

**ORDINANZA N. 7/2015**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE LATO CITTA'  
AEROPORTO DI MILANO LINATE**

Il Dirigente dell'ENAC  
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTI gli articoli 687, 702, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO il "NUOVO CODICE DELLA STRADA" (Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni) il quale, all'art. 7, stabilisce che l'ENAC è competente a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico, che sono indicate da apposita segnaletica;
- VISTO il Decreto legislativo n. 250/97 del 25 luglio 1997 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti edito dall'ENAC;
- VISTA la Legge n. 21 del 15 gennaio 1992: "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" ed in particolare l'art. 11 del combinato disposto dei commi 3 e 6 sulla regolamentazione della sosta in posteggi di stazionamento su suolo pubblico in ambito aeroportuale;
- VISTA la Legge n. 415 del 26 luglio 1984 avente ad oggetto "Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTA la Delibera G.R. del 24 gennaio 2003, n. 7/11948: "*Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi*", che all'art. 6 individua i soggetti legittimati al servizio di autonoleggio con conducente;
- VISTA la necessità di individuare apposite aree destinate alla sosta

CONSIDERATA	gratuita, sia nella Zona Arrivi che nella Zona Partenze, per consentire la salita - discesa dei passeggeri e le attività di carico - scarico dei bagagli;
CONSIDERATA	la necessità di limitare il transito di veicoli nelle zone antistanti le aerostazioni dell'aeroporto di Linate Nord sia al piano ARRIVI (Livello 0) che al piano PARTENZE (Livello 1), allo scopo di evitare elevate concentrazioni di traffico ed agevolare il corretto flusso della circolazione stradale;
CONSIDERATA	l'esigenza di monitorare il corretto utilizzo della viabilità attraverso idonei sistemi di controllo elettronico ai varchi di accesso;
CONSIDERATA	l'esigenza di assicurare gli stalli per la sosta riservata alle diverse tipologie di veicoli destinati a soddisfare le necessità connesse al trasporto pubblico dei passeggeri (TAXI, NCC, bus granturismo, bus impiegati per il trasporto di linea) per il rapido trasferimento dei passeggeri in arrivo e partenza dall' aeroporto;
CONSIDERATA	l'esigenza di incrementare e migliorare l'accessibilità dei posti riservati alla sosta dei passeggeri a mobilità ridotta;
CONSIDERATA	la necessità di rivedere la viabilità nell'area lato ovest dell'aeroporto di Linate (Aviazione Generale), al fine di regolamentare un nuovo sistema di accesso e sosta nell'area anzidetta attraverso un sistema di accesso controllato da strumenti elettronici con doppie sbarre e telecamere ambientali;
SENTITI	gli Enti di Stato interessati e la Società SEA S.p.A,

## ORDINA

### Art. 1. Definizioni

Agli effetti della presente Ordinanza, vengono definite:

- a) *Aree regolamentate*: zone aeroportuali soggette ad apposita disciplina per l'ingresso, la circolazione e la sosta.  
Rientrano in tale definizione le aree aeroportuali sia di Linate NORD (Aviazione Commerciale) che di Linate OVEST (Aviazione Generale);
- b) *Area Lato Città (Land Side)*: area regolamentata dell'aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività.  
L'area Lato Città include zone esterne all'aerostazione, quali le vie di accesso, parcheggi pubblici e zone di sosta riservate, oltre che zone interne dell'aerostazione passeggeri, che si estendono fino alle postazioni o varchi dove sono localizzati i controlli di sicurezza;
- c) *controllo d'accesso*: applicazione di sistemi che consentono di impedire l'entrata di persone e/o veicoli non autorizzati nelle aree individuate da apposita segnaletica;

- d) *operatore aeroportuale*: persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in ambito aeroportuale. Gli operatori aeroportuali, di norma, svolgono con regolare continuità la loro attività in ambito aeroportuale;
- e) *Veicoli di servizio*: automezzi, motocicli, mezzi speciali e veicoli in genere appartenenti ad Enti o Società che esplicano, nell'ambito dell'aeroporto in modo continuativo, attività atta ad assicurare il regolare svolgimento di tutte le operazioni a terra degli aeromobili o comunque connesse con l'esercizio del trasporto aereo.

#### **Art. 2. Circolazione nelle aree Lato Città**

Nelle aree stradali e di parcheggio aeroportuali aperte all'uso pubblico, è fatto obbligo di osservare le disposizioni riportate nel Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche, contenente norme sul "Nuovo Codice della Strada, salvo quanto diversamente previsto per i casi particolari, dettagliati nei successivi articoli.

#### **Art. 3. Nuova viabilità dell'aeroporto di Linate**

L'area stradale aperta all'uso pubblico, disciplinata dalla presente Ordinanza, è quella indicata nelle planimetrie che riproducono la viabilità e la segnaletica, come previsto dal Codice della Strada, e che rappresentano parte integrante della presente Ordinanza.

Le planimetrie potranno altresì essere consultate presso gli uffici della società SEA S.p.A. o della Direzione Aeroportuale ENAC.

Relativamente alla circolazione, rilevabile dalle planimetrie, si forniscono negli articoli seguenti alcune precisazioni.

#### **Art. 4. Corsie riservate presso l'aerostazione lato Arrivi e Partenze Linate Nord**

La circolazione, la fermata, la sosta ed il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nelle corsie riservate, delimitate ed individuate da apposita segnaletica presso gli ARRIVI e le PARTENZE dell'aeroporto di Milano Linate, oltre ad essere regolati dalla segnaletica ivi presente, saranno controllati anche da apposita strumentazione elettronica collegata con la Centrale Controllo Traffico del Comune di Milano, che provvederà all'applicazione del regime sanzionatorio.

#### **Art. 5. Zona Partenze (Linate Nord)**

##### **Corsia riservata**

Presso la zona partenze è presente una **corsia riservata** (corsia destra lato marciapiede o *curbside*) al transito dei veicoli di servizio appartenenti ai seguenti Enti:

- Enti di Stato (ENAC, Dogana, PS, GdF, CC, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato, VV.F, Polizia Locale, AM, ENAV, Sanità Aerea, CRI), Corpo Consolare, Società SEA S.p.A.;

ed ai veicoli impiegati per i seguenti servizi:

- Taxi, NCC, Bus di linea e Bus granturismo, mezzi dedicati al trasporto dei disabili (propri o di terzi se utilizzati per tale servizio), mezzi per servizi di emergenza (emergenza sanitaria, per interventi urgenti/riparazione su impianti essenziali alla funzionalità aeroportuale), mezzi di soccorso (per es. ambulanze, mezzi per trasporto urgente di medicinali o attrezzature di emergenza, ecc.), trasporto valori e scorte, nonché gli operatori ed altri veicoli espressamente autorizzati.

Tra gli *operatori/altre veicoli autorizzati* rientrano quelli espressamente individuati, per specifiche necessità, da ENAC o dalla Società SEA S.p.A.

Inoltre, per soddisfare particolari esigenze (lavori di manutenzione, accesso di operatori commerciali che svolgono la loro attività in aeroporto per carico e scarico merci, ecc.) la Società SEA S.p.A., valutate eventuali richieste, potrà predisporre una lista di veicoli autorizzati per determinati intervalli temporali.

Le classi di veicoli autorizzate sono evidenziate sulla segnaletica che è riportata anche nella planimetria della zona partenze, allegata alla presente Ordinanza.

I veicoli che hanno esigenza di transitare lungo la corsia riservata non devono superare l'altezza massima consentita dalla struttura di copertura della corsia stessa.

In particolare i conducenti dei Bus e dei veicoli destinati a lavori di manutenzione devono verificare che l'altezza dei rispettivi mezzi non superi quella massima consentita.

Sul lato destro della **corsia riservata** sono stati individuati appositi stalli destinati al parcheggio delle vetture che hanno titolo a sostarvi. A tal fine gli stalli riportano l'indicazione dei soggetti che vi possono sostare e sono identificati anche dalla segnaletica verticale ivi presente e dalla segnaletica orizzontale contraddistinta da strisce gialle.

In considerazione del limitato spazio disponibile e delle prioritarie esigenze di security, la sosta dei veicoli autorizzati deve comunque essere limitata al tempo strettamente necessario ad adempiere agli obblighi istituzionali o per espletare il servizio.

### **Corsia a viabilità libera**

Nella stessa area (Zona Partenze), nella **seconda corsia** (corsia sinistra) a **viabilità libera, sarà consentito il transito e la sosta gratuita per i primi 10 minuti.**

**Il gestore aeroportuale potrà regolamentare l'accesso con le seguenti modalità alternative:**

**A. Con sbarra posta all'altezza di 2,00 mt.**

In tale corsia, per i veicoli privati degli utenti aeroportuali con altezza inferiore ai 2,00 mt o comunque per i veicoli che non svolgono il trasporto di passeggeri in modo continuativo o organizzato o sotto forma di impresa o professione (es.: navette hotel, navette parcheggi, etc.).

Il transito e la sosta sono gratuiti per i primi 10 minuti.

In ogni caso, anche nei primi 10 minuti gratuiti, l'utente sarà tenuto a prelevare il ticket erogato dai parcometri presenti in loco, al fine di attestare l'orario di inizio della sosta.

Tale ticket dovrà essere sempre esposto in maniera ben visibile sul parabrezza del veicolo.

I veicoli superiori ai 2,00 mt di altezza o che svolgono il trasporto di passeggeri in modo continuativo o organizzato o sotto forma di impresa o professione, potranno accedere a questa corsia previo ritiro del ticket di ingresso e sosta, oppure con badge di prossimità (rilasciato dal gestore aeroportuale), che dovrà essere rilevato dalla colonnina posta a ridosso della sbarra d'ingresso che limita l'altezza del veicolo.

La colonnina è dotata di citofono collegato alla cassa parcheggi, in caso di necessità.

I veicoli con altezza superiore ai 2 mt., prima di avviarsi all'uscita, dovranno regolarizzare il pagamento del ticket d'ingresso presso le casse automatiche, tramite abbonamenti a scalare o a seguito di specifici accordi con il gestore aeroportuale.

#### **B. Con 2 sbarre che regolamentano tutti gli accessi in ingresso ed in uscita.**

In tale corsia sono consentiti il transito e la sosta gratuita per i primi 10 minuti. L'ulteriore permanenza è soggetta al pagamento della sosta tramite le casse automatiche presenti in loco.

Poiché la larghezza della corsia non consente il transito di due mezzi affiancati, i veicoli potranno fermarsi solo negli appositi spazi dedicati, situati sia a destra che a sinistra della corsia, che dovrà essere sempre lasciata libera.

#### **Art. 6. Zona Arrivi (Linate Nord)**

Nella zona arrivi sono presenti due corsie:

##### **Corsia riservata**

Una **corsia riservata** sulla quale possono transitare esclusivamente i veicoli autorizzati.

In particolare sono autorizzati i veicoli appartenenti ai seguenti Enti:

- Enti di Stato (ENAC, Dogana, PS, GdF, CC, Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato, VV.F, Polizia Locale, AM, ENAV, Sanità Aerea, CRI), Corpo Consolare, Società SEA S.p.A.;

ed i veicoli impiegati per i seguenti servizi:

- Taxi, Bus di linea e Bus granturismo superiori a 9 posti a sedere, mezzi dedicati al trasporto dei disabili (propri o di terzi se utilizzati per tale servizio), mezzi per servizi di emergenza (emergenza sanitaria, per interventi urgenti/riparazione su impianti essenziali alla funzionalità aeroportuale), mezzi di soccorso (per es. ambulanze, trasporto urgente di medicinali o attrezzature di emergenza, ecc.), trasporto valori e scorte, nonché gli operatori ed altri veicoli espressamente autorizzati.

Tra gli operatori/altri veicoli autorizzati rientrano quelli espressamente individuati, per specifiche necessità, da ENAC o dalla Società SEA S.p.A.

Inoltre, per soddisfare particolari esigenze (lavori di manutenzione, accesso di operatori commerciali che svolgono la loro attività in aeroporto per carico e scarico merci, ecc.) la Società SEA S.p.A., valutate eventuali richieste, potrà predisporre una lista di veicoli autorizzati per determinati intervalli temporali.

Le classi dei veicoli autorizzati sono evidenziate sulla segnaletica riportata nella planimetria della zona arrivi allegata alla presente Ordinanza.

**Nella corsia riservata ZONA ARRIVI è tassativamente vietato il transito agli NCC con autovetture fino a 9 posti ai quali sono già state riservate apposite aree di sosta, adibite al carico e scarico degli utenti di tale servizio.**

Le aree riservate agli NCC presso la zona arrivi dell'aeroporto di Milano Linate, sono state individuate ai sensi dell'art. 11 c. 6 della Legge n. 21/1992 e dell'art. 6 della D.G.R n. 7/11948/2003.

Tali aree riservate alla categoria degli NCC risultano anche evidenziate nella planimetria della zona arrivi, allegata alla presente Ordinanza.

### **Corsia a viabilità libera**

La corsia a viabilità libera è destinata al transito dei restanti veicoli.

Gli NCC (consorziati e non consorziati), percorrendo questa corsia, potranno accedere alle aree loro riservate con accesso regolato tramite sbarra.

Inoltre l'area di parcheggio destinata agli NCC non consorziati è dotata, sul lato più vicino all'aerostazione, di una pensilina dove i passeggeri possono sostenere in attesa della vettura noleggiata.

Anche per la corsia a viabilità libera, in considerazione della larghezza limitata della carreggiata, la sosta o la fermata non sono consentite.

I conducenti dovranno utilizzare per la sosta le apposite aree di parcheggio predisposte dalla Società SEA S.p.A.

L'accesso all'area di parcheggio "breve sosta" è regolamentato da sbarre con ritiro del ticket o con accesso tramite telepass.

In tale parcheggio sono consentiti il transito e la sosta gratuita per i primi 10 minuti.

L'ulteriore permanenza è soggetta al pagamento della sosta tramite le casse automatiche presenti in loco.

Coloro che non rientrano nella categoria degli operatori aeroportuali già autorizzati, ma che hanno l'esigenza di accedere alle corsie riservate sulla base della presente Ordinanza, devono preventivamente presentare idonea istanza di autorizzazione al Gestore aeroportuale (al recapito telefonico 338 7819321) che informerà la Centrale Controllo Traffico del Comune di Milano, fornendo i dati identificativi del veicolo e le relative motivazioni.

### **Art. 7. Pre - esercizio ed esercizio definitivo (Linate Nord)**

#### **PRE- ESERCIZIO**

A partire dal **15.08.2015** e fino al **15.09.2015** viene istituito il periodo di pre - esercizio, (con l'attivazione degli impianti di rilevazione elettronica dei transiti nelle corsie riservate rispettivamente delle ZONE ARRIVI e PARTENZE

dell'aeroporto di Milano Linate).

Durante tale periodo non verrà applicato il regime sanzionatorio in relazione agli accessi non autorizzati.

La Società SEA S.p.A. provvederà, con la collaborazione degli agenti di Polizia Locale, nonché delle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, a presidiare e monitorare i corretti flussi della circolazione veicolare, sia all'interno che all'esterno delle corsie riservate, al fine di risolvere eventuali criticità, prima dell'attivazione dell'esercizio definitivo del sistema.

## **ESERCIZIO DEFINITIVO**

A decorrere dal **16 settembre 2015** sarà attivato l'esercizio definitivo degli impianti a rilevazione elettronica del transito sulle corsie riservate nelle Zone Arrivi e Partenze dell'aeroporto di Milano Linate, con l'applicazione del regime sanzionatorio per gli accessi non autorizzati da parte della Centrale Controllo Traffico del Comune di Milano

### **Art. 8. Informativa all'utenza (Linate Nord)**

La Società SEA S.p.A. provvederà, prima dell'avvio del periodo di pre-esercizio, ad informare adeguatamente l'utenza aeroportuale attraverso tutti i canali di informazione e a rendere note, alle organizzazioni di rappresentanza della categoria del noleggio con conducente (NCC), le modifiche alle modalità di circolazione stradale in ambito aeroportuale aperto al pubblico.

Sarà compito della SEA S.p.A., inoltre, adeguare la segnaletica orizzontale e verticale.

### **Art. 9. Accesso nell'Area Aeroportuale Interna Regolamentata di Linate Ovest**

Nella zona Lato Città di Linate Ovest (Area Aeroportuale Interna Regolamentata) l'accesso e la sosta sono consentiti a tutta l'utenza, ivi compresi operatori, taxi, NCC ed Enti di Stato, esclusivamente tramite ingresso monitorato attraverso un sistema elettronico con doppia sbarra e telecamere ambientali. Ogni accesso dovrà avvenire con una delle seguenti modalità alternative:

- a) ritiro di ticket dall'apposita colonnina d'ingresso;
- b) inserimento di tessera di abbonamento annuale oppure a scalare;
- c) per i dipendenti della società SEA PRIME e per eventuali operatori da questa autorizzati attraverso un sistema di lettura ottica o tramite inserimento del relativo badge.

Si precisa che per quanto riguarda gli Enti di Stato (PS, GDF, CC, Dogana, Polizia Locale, etc.) l'accesso a tale Area, per motivi di servizio, ove non già provvisti di apposito badge rilasciato dalla società SEA PRIME, verrà assicurato da un operatore della società anzidetta, da un'apposita postazione remota, tramite citofono.

In assenza di presidio, sarà necessario ritirare il di ticket per l'ingresso.

Tale ticket verrà annullato dalla RECEPTION come di seguito esplicitato.

## REGOLAMENTAZIONE DELL'USCITA DALL'AREA AEROPORTUALE INTERNA REGOLAMENTATA DI LINATE OVEST

Prima dell'uscita ogni utente munito di ticket (compresi Enti Stato, Operatori e/o visitatori) dovrà recarsi alla RECEPTION, posta all'ingresso dell'aerostazione di Linate Ovest, per la regolarizzazione o l'annullamento del ticket; il ticket dovrà essere inserito nell'apposita colonnina di uscita regolamentata da una doppia sbarra (allo scopo di evitare eventuali accodamenti).

Tutti gli Enti di Stato, i PRM, i veicoli di soccorso, sanitari e di emergenza, sono esentati dal pagamento del ticket d'ingresso, che sarà in seguito annullato presso la RECEPTION.

Sono esentati dal passaggio alla RECEPTION tutti i dipendenti della società SEA PRIME ed altri eventuali operatori autorizzati da questa stessa, muniti di badge.

### Art. 10. Limiti di velocità

La velocità dei veicoli deve essere tale da non costituire, in qualsiasi condizione di tempo e visibilità, pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, nonché causa di intralcio per la circolazione stradale e per le operazioni connesse al trasporto aereo, come le operazioni di soccorso.

Rimangono fermi gli obblighi stabiliti dall'art. 141 del Codice della Strada.

### Art. 11. Attività di vigilanza e accertamento delle infrazioni

Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'ambito dell'aeroporto, vengono individuati i seguenti ambiti prioritari di intervento, rispetto ai quali le Polizie Locali, dei territori su cui insiste l'Aeroporto di Milano Linate, hanno titolo ad espletare le rispettive attività di vigilanza ed accertamento in materia di:

- a) prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta e di circolazione di mezzi;
- b) servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico (aree di sosta dei veicoli; area di collegamento con la stazione dei mezzi pubblici);
- c) presidio e monitoraggio dell'area qualificata come "Corsie riservate", in collegamento con la Centrale Controllo Traffico del Comune di Milano;
- d) sicurezza stradale;
- e) gestione dei flussi di traffico;
- f) polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni quali esercizio abusivo di trasporto pubblico, parcheggi abusivi; ecc.;
- g) collaborazione per il miglioramento della segnaletica di accesso all'aeroporto tramite i rispettivi "uffici segnaletica" delle Polizie Locali.

La gestione dei servizi precedentemente citati è svolta dal personale della Polizia Locale dei Comuni di Milano, Segrate e Peschiera Borromeo, fatti salvi i servizi di cui al punto c).

Al fine di non compromettere il fluido scorrimento lungo le vie di circolazione, l'accesso ed il transito dei veicoli che espletano un servizio navetta con passeggeri (per es. navette parcheggi remoti, navette hotel, ecc) è soggetto

al coordinamento ed all'esplicito consenso da parte del Gestore aeroportuale.

#### **Art. 12. Sanzioni**

Nell'Area Aeroportuale Regolamentata dell'aeroporto di Linate si applicano le disposizioni del Codice della Strada per tutti gli aspetti attinenti alla circolazione stradale.

Le sanzioni per inosservanza a tali norme saranno applicate a seguito di accertamento effettuato dagli agenti di Polizia Locale, contestate al trasgressore e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti di legge (notifiche, ingiunzioni, ecc.); le sanzioni emesse tramite i sistemi di rilevazione elettronica saranno gestite dalla Centrale Controllo Traffico del Comune di Milano.

Qualora le infrazioni riguardino disposizioni della presente Ordinanza non rientranti nel Codice della Strada, si applica il Codice della Navigazione e le stesse saranno sanzionate ai sensi dell'art. 1174 Comma 2.

#### **Art. 13. Segnaletica**

La società SEA S.p.A. provvederà a mantenere aggiornata ed in buone condizioni di visibilità tutta la segnaletica orizzontale e verticale prescritta, relativa alla viabilità stradale e situata sulle aree oggetto della presente Ordinanza.

#### **Art. 14. Rispetto dell'Ordinanza**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

#### **Art. 15. Decorrenza**

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalle ore 00.00 del 17 luglio 2015 ed abroga le precedenti disposizioni in materia, ed in particolare l'Ordinanza N. 3/2015 del 10.04.2015.

Milano Linate, 16 luglio 2015

Il Direttore  
Dott.ssa Monica Piccirillo

