

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 7/2007 Rev.0

Data : 4 Giugno 2007

Operatore: Commerciale

Data dell'evento : 16.07.2004

Località : Aeroporto Fiumicino

Aeromobile coinvolto : Boeing 767-300ER marche EI-CXO

Descrizione evento :

Dalle informazioni sui fatti emerge che l'aeromobile, decollato dall'aeroporto di Fiumicino con destinazione La Havana (Cuba) , dopo circa 6 minuti dal decollo ha fatto rientro all'aeroporto a causa di un incendio al motore destro . E' stata effettuata la procedura di evacuazione di emergenza a seguito della quale tutti i 273 passeggeri e i 10 membri dell'equipaggio hanno abbandonato regolarmente il velivolo .

Nel corso dell'evacuazione dei passeggeri uno dei sei scivoli gonfiabili installati è risultato non utilizzabile in quanto, nonostante si fosse gonfiato, non si è dispiegato regolarmente.

Durante le operazioni di rimozione detto scivolo è stato parzialmente danneggiato ed alcune parti (*restraints pins*) nel corso delle prove effettuate per la verifica della funzionalità sono risultate mancanti. Ciò non ha consentito di poter stabilire con certezza le cause del malfunzionamento.

La causa dell'incidente è stata individuata nella rottura di una tubazione flessibile nel circuito di mandata in pressione del combustibile .

ANSV ha emesso le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

Raccomandazione ANSV-24/194-1/A/04

Destinatario Federal Aviation Administration U.S.A.

Testo : *Richiedere ai costruttori dei motori di rivedere i manuali, in modo da includere specifiche informazioni relative al raggio minimo di flessione per tubazioni flessibili .*

Posizione ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-25/194-2/A/04

Destinatario Federal Aviation Administration U.S.A.

Testo : *Richiedere ai costruttori di motori ed ai fornitori di tubazioni flessibili di sviluppare dei criteri non invasivi per ispezionare, durante le operazioni di revisione generale, le tubazioni flessibili dotate di rivestimento esterno protettivo al fuoco, nel cui interno scorre fluido infiammabile sotto pressione.*

Posizione ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-26/194-3/A/04

Destinatario Federal Aviation Administration U.S.A.

Testo : *Richiedere ai costruttori di tubazioni flessibili di sviluppare un modo alternato per l'identificazione delle tubazioni stesse .*

Posizione ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-18/194- 04/4/A/06

Destinatario ENAC

Testo *“Sensibilizzare i gestori aeroportuali, gli operatori di compagnie aeree e tutto il personale impiegato in operazioni di soccorso dopo un incidente sull'importanza di utilizzare particolare cautela nella rimozione degli scivoli e di ogni altra parte/sistema dell'aeromobile/i interessato/i, al fine di preservare correttamente evidenze utili all'investigazione. Laddove possibile, tali operazioni vanno effettuate in collaborazione con i tecnici investigatori dell'ANSV.”*

Posizione ENAC : ENAC recepisce la raccomandazione. Il contenuto della stessa è stato diffuso alle organizzazioni interessate per il tramite delle strutture periferiche dell'ENAC.

Status ENAC : Chiuso