

## **Follow-up Action on Occurrence Report**

FACTOR n. 7/2008 Rev.0

Data : 5 Febbraio 2009

Operatore: Privato

Data dell'evento : 25 Agosto 2007

Località : Aviosuperficie di Castiadas (Cagliari)

Aeromobile coinvolto: Procaer F 15 A Picchio marche I-PICC

Descrizione evento : In fase di decollo, subito dopo il distacco dal suolo, constatando che la velocità non aumentava nel modo dovuto, il pilota decideva di interrompere la manovra. Dopo il conseguente contatto con la pista, l'aeromobile proseguiva la corsa a terra arrestandosi in un fossato oltre la testata pista 01.

L'incidente non comportava conseguenze fisiche per le due persone a bordo (pilota e passeggero), ma causava consistenti danni all'aeromobile.

Al momento dell'evento la manica a vento in testata 01 risultava essere molto usurata, e quindi di nessuna utilità pratica, mentre quella ubicata a Nord, in testata 19, pur essendo integra ed efficiente, era posizionata troppo a ridosso di un bosco di alberi ad alto fusto di altezza superiore ad essa, con conseguente alterazione delle indicazioni fornite.

Relazione ANSV : La possibile causa del sinistro è stata individuata in un "*mancato arresto del velivolo prima del termine pista a seguito di una non tempestiva manovra di interruzione del decollo*".

Al verificarsi dell'evento può aver contribuito, secondo ANSV, una particolare condizione ambientale di vento in coda con gradiente di velocità in aumento per tutta la corsa di decollo. Tale condizione, indotta dall'orografia del terreno attorno all'aviosuperficie, non veniva segnalata dalla manica a vento ubicata in testata Nord, data la posizione della stessa.

In base alle risultanze dell'inchiesta ANSV ha emesso le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

**Raccomandazione ANSV-35/600-07/1/A/07**

Testo : *“Nel caso in cui non sia stato fatto, si raccomanda di provvedere, così come disposto dall’art. 4, comma 6, del decreto ministeriale 1 febbraio 2006, alla pubblicazione delle caratteristiche dell’aviosuperficie di Castiadas nel sito web ufficiale dell’ENAC” .*

**Posizione ENAC :** L’ENAC recepisce la raccomandazione. Le procedure per la pubblicazione sono in corso .

Status ENAC: Aperto

**Raccomandazione ANSV-36/600-07/2/A/07**

Testo : *“si raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare i gestori delle aviosuperfici :*

- *Ad effettuare, sistematicamente, una valutazione delle problematiche operative che possono derivare non solo dalla presenza di ostacoli fissi lungo i sentieri di decollo e di atterraggio, ma anche di particolari condizioni orografiche ed ambientali ;*
- *affinché individuino eventuali attrezzature tecniche ritenute necessarie ad integrazione di quelle già previste dal decreto ministeriale 1 febbraio 2006”.*

**Posizione ENAC :** L’ENAC accoglie la raccomandazione. Con nota prot. 0003917/DIRGEN/AIN del 21.01.2009, pubblicata sul sito internet dell’Ente, ha indirizzato ai gestori di avio/elisuperfici la prescrizione n. 3 che ne recepisce il contenuto .

Status ENAC: Chiuso

**Raccomandazione ANSV-37/600-07/3/A/07**

Testo : *“si raccomanda di sensibilizzare i gestori delle aviosuperfici affinché vengano costantemente mantenute efficienti le attrezzature tecniche ed operative presenti sulle stesse”.*

**Posizione ENAC :** L’ENAC accoglie la raccomandazione. Con nota prot. 0003917/DIRGEN/AIN del 21.01.2009, pubblicata sul sito internet dell’Ente, ha indirizzato ai gestori di avio/elisuperfici la prescrizione n. 4 che ne recepisce il contenuto.

Status ENAC : Chiuso