Programma RoBoost Tavola rotonda ENAC

14/02/2022 Roma – Sede centrale ENAC

Fabio Bosatelli – Head of Automation and Robotics





Il programma RoBoost a livello globale

Vista generale sul programma di robotizzazione in Operation & Maintenance

Finalità 2020

Un programma focalizzato sulla distribuzione su larga scala delle tecnologie robotizzate per le attività di Esercizio e Manutenzione gestendo tutta la catena del valore in modo da aumentare l'allocazione delle risorse su attività a maggior valore aggiunto.

6.339 attività RoBoost 12.148
ore su
ATTIVITÀ
a VALORE
AGGIUNTO

14.041 attività RoBoost

2021

ore su ATTIVITÀ a VALORE AGGIUNTO



Robotizzazione realmente sostenibile. Tre riconoscimenti di fila.



Tecnologie principali



Termografie con droni Isp



Ispezioni di pale con droni e Al



Batimetrie robotizzate



Ispezioni subacquee con ROV



Assistenza Remota Su Smartphone



Smart Glasses e Realtà Aumentata



Ispezioni coi droni su Hydro, Geo e Thermal



Programma RoBoost - tecnologia FV nel mondo

enel

Panoramica generale

Capacità gestita ed ispezionata con Droni



3 GW* 2022 Fcst

*Applicazione del medesimo caso d'uso termografie in fase di commissioning impianti

Partners

Risorse Interne ENEL Global Power Generation

(tutte le tecnologie)



Piloti certificati nel mondo: 350+



Portfolio Droni: 200+







Programma RoBoost - tecnologia FV in Italia

Panoramica generale



Stato al 07/2022

In esercizio: 24 MW

In costruzione (2023-2024): 356 MW

Totali piloti Team Solar Italia certificati e in corso di certificazione (cat. OPEN): 5

Droni: 3



1 impianto in operation con restrizioni su D-FLIGHT (1MW)

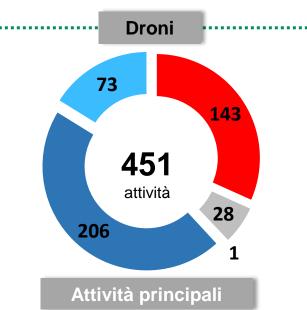
14 nuovi impianti 50% con restrizioni su D-FLIGHT

- 5 impianti (188 MW) con restrizioni di volo su DFLIGHT
- 2 con restrizioni parziali (76 MW)

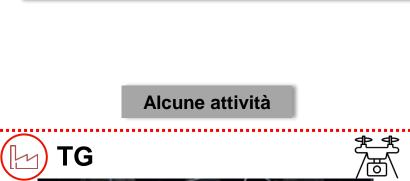
Richiesta possibilità di eseguire attività periodiche con UAS per O&M degli impianti FV in modalità snella, favorendo anche reattività per emergenze impiantistiche

RoBoost Program 2021

Perimetro Italia - KPIs



Attività topografiche (fotogrammetria)
Ispezioni fabbricati
Ispezioni AT/MT
Ispezioni condotte
Ispezioni opere civili idrauliche
Termografie su impianti fotovoltaici
Ispezioni di pale
Ispezioni componenti di impianto



Solar

Hydro

Geo





INTE

TG



Wind

Progetto D-REG – Drone Regulation

Vista generale e fasi









FASI di MAPPATURA

Requisiti droni e piloti

Responsabilità delle missioni con droni - appaltatori

Utilizzo dei droni per attività di sicurezza e video-making

Organizzazione del progetto

20 Paesi

33 Riferimenti per paesi

[20 Legal e13 DPO]



Supporto specifico team DPO

FASI di MONITORAGGIO

Ogni volo richiede un'autorizzazione. Non è possibile avere una singola autorizzazione per "N" missioni

Spazio aereo Italiano ed europeo per droni commerciali

Richiesta ruoli (normativa droni) e ruoli correlati interni dell'ENEL

APPROCCIO PROATTIVO

Proposta e dialogo con ENAC per miglior integrazione della tecnologia nel business

BVLOS e normativa droni per voli autonomi

Accordo per utilizzo droni con fine secondario di Security a Nola (NA)

Le operazioni con i droni dal punto di vista Privacy (strettamente correlato al BVLOS)



Caso A

Operazioni che non implicano, a priori, il trattamento di dati personali.
(Ispezioni di infrastrutture, sorvoli aerei, ecc.)

Operazioni con i droni*

Caso B

Operazioni che richiedono intrinsecamente il trattamento di dati personali (es. registrazione di eventi, videosorveglianza, ecc.)

*Schema definito dall'Autorità spagnola sulla Protezione dei dati (AEPD), nelle linee guida riportate anche sul sito web del Garante Privacy Italiano

Nessun rischio di trattamento di dati personali

A2

Rischio di trattamento incidentale di dati personali

ATTIVITÀ PRELIMINARI



piloti
• Sicurezza
dei dati

Istruzioni ai

ca Misure privacy

BVLOS

L'esperienza di Enel Green Power

Sperimentazione 2019

Potenziale risparmio di ispezioni sinergiche tra le Business Lines Aumento della sicurezza sugli impianti Maggior raggio d'azione (maggior perimetro sorvegliato a parità di effort)

Impianti



Acquoria - impianto idroelettrico



Torrevaldaliga Nord – Impianto termoelettrico

Prospettive e conclusioni

Attività per BVLOS svolta col supporto di innovazione (predisposizione della documentazione time consuming)

La distribuzione di BVLOS su larga scala è impattata dagli aspetti regolatori, dal maggior valore dei voli autonomi e da una struttura indirizzata verso voli VLOS







Percepto



DJI Mavic/Mavic 2/Phantom

Le nostre considerazioni generali su BVLOS e necessità di Enel Green Power



PRO

- Possibilità di efficientare le attuali operazioni coi droni (ancora minor spostamenti sul territorio)
- Maggior numero di ore su attività a valore aggiunto con BVLOS

CONS

- Permessi e burocrazia complessi per ENEL che costruisce e gestisce impianti e non deriva direttamente dal settore aeronautico
- Abbiamo sviluppato tutte le operazioni e le risorse fissando il VLOS come scenario standard

OUTLOOK



- Semplificare la normativa e procedere più verso voli autonomi sopra le nostre aree (impianti ENEL)
- Standardizzare l'uso dei droni anche per aspetti di privacy per maggior valore da questo tipo di ispezioni BVLOS/autonome - già avviata sperimentazione per Security con drone a NOLA (FV)

Grazie