

ALLEGATO 8 - COMPOSIZIONE DEL CIN ALL'ANNO BASE

LIMATE	AUTOFINANZIATO			CONTRIBUTI PUBBLICI	
	beni in esercizio	lavorazioni in corso	saldo crediti/debiti	beni in esercizio	lavorazioni in corso
<b>LINATE</b>					
Diritto di approdo e decollo aa/mm	67.284.445	2.051.589	0	136.010	0
Diritto di sosta e ricovero aa/mm	4.097.145	691.489	28.860	15.454	0
Diritto di imbarco e sbarco merci	308.409	10.606	860	268	0
Corrispettivo per l'utilizzo dei pontili di carico (loading bridges)	3.380.840	7.823	19.038	11.527	0
Corrispettivo per l'utilizzo di banchi check-in e gates	4.387.982	8.539	0	1.773	0
Corrispettivo per l'utilizzo di locali e spazi operativi	14.302.230	96.148	0	7.831	0
Corrispettivo per l'utilizzo del piazzale e dei servizi centralizzati di Aviazione Generale (*)	247.015	4.425	0	101	0
Corrispettivo per il servizio di de-icing	283.738	4.961	0	1.400	0
Corrispettivo per l'assistenza al Passeggero a Ridotta Mobilità (PRM)	1.774.468	14.326	0	2.507	0
<b>MALPENSA</b>					
Diritto di approdo e decollo aa/mm	164.011.962	2.179.906	734.666	41.984.390	0
Diritto di sosta e ricovero aa/mm	7.087.209	163.380	38.168	1.627.872	0
Diritto di imbarco e sbarco merci	22.355.193	107.036	132.763	16.101	0
Corrispettivo per l'utilizzo dei pontili di carico (loading bridges)	23.645.220	152.372	116.268	101.370	0
Corrispettivo per l'utilizzo di banchi check-in e gates	11.924.272	259.820	0	467.036	0
Corrispettivo per l'utilizzo di locali e spazi operativi	37.697.248	763.568	0	1.001.313	0
Corrispettivo per il servizio di de-icing	2.693.223	22.780	0	19.227	0
Corrispettivo per l'assistenza al Passeggero a Ridotta Mobilità (PRM)	3.644.681	150.794	175.661	112.011	0
<b>SISTEMA AEROPORTUALE</b>					
Diritto di imbarco passeggeri	570.634.974	37.830.649	0	24.286.083	0
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul bagaglio al seguito (**)	13.717.161	433.728	0	290.458	0
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul 100% del bagaglio da stiva (**)	9.769.719	105.932	0	47.313	0

(\*) nel sottoperiodo 2016-2020 tale corrispettivo è stato accorpato nel diritto di approdo e decollo

(\*\*) nel sottoperiodo 2016-2020 i corrispettivi per la sicurezza passeggero e bagaglio da stiva sono stati accorpati in un unico corrispettivo per la sicurezza, sempre di sistema