

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 9/2007 Rev.0

Data : 21 Agosto 2007

Operatore: Aeroclub

Data dell'evento : 31.10.2004

Località : Cisterna di Latina (LT)

Aeromobile coinvolto : PA 28-181 Archer II marche I - NGPR

Descrizione evento : L'incidente, che ha provocato due vittime, si è verificato nel corso di un volo turistico, allorché l'aeromobile, mentre sorvolava un terreno di proprietà del pilota, ha urtato la cima di un albero, ha perso conseguentemente quota finendo col collidere contro un manufatto in costruzione .

ANSV, in base alle proprie analisi, ha identificato come causa probabile dell'incidente una intenzionale inosservanza delle quote minime di sicurezza e come fattori causali l'errata valutazione visiva dell'altezza dell'ostacolo, una componente emotiva nonché una momentanea distrazione del pilota dovute alla presenza dei propri familiari nell'area sorvolata.

L'Agenzia, constatato che il pilota ha effettuato il volo con l'abilitazione per la classe e con la visita medica per l'idoneità al volo scadute, ha emesso la seguente:

Raccomandazione di sicurezza ANSV-19/335- 04/1/A/06

Destinatari : ENAC e Aeroclub d'Italia

Testo: *“si raccomanda di sensibilizzare, per quanto di rispettiva competenza, i responsabili delle scuole di pilotaggio, gli allievi piloti ed i piloti sulla importanza del controllo delle scadenze delle abilitazioni e delle certificazioni possedute e sulle possibili conseguenze che possono derivare, sul piano giuridico e su quello operativo, dal volare con titoli aeronautici non in corso di validità e senza l'idoneità al volo.”*

Posizione dell'ENAC : ENAC recepisce la raccomandazione. In data 8 Agosto 2007 con lettera Prot. TLP-51150-P l'ENAC ha provveduto a sensibilizzare le organizzazioni interessate, tramite le proprie strutture periferiche, alla raccomandazione di cui sopra.

Satus ENAC : Chiuso