

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 9/2008 Rev.0

Data : 3 Ottobre 2008

Operatore : Associazione Volovelistica

Data dell'evento : 12 Gennaio 2003

Località : Magnano in Riviera (UD)

Aeromobile coinvolto : Motoalante Schleicher ASK 16, marche D-KGOR

Descrizione evento : Nel corso di un volo turistico si è verificato lo spegnimento del motore. Ciò ha costretto il pilota ad effettuare un atterraggio fuori campo su di una superficie rivelatasi di lunghezza insufficiente a causa della scarsa aderenza offerta dal terreno ghiacciato e della leggera pendenza negativa.

Relazione ANSV : In base ai risultati dell'inchiesta l'evento è stato causato dall'avaria del magnete di accensione .

Avendo rilevato che la normativa di certificazione EASA CS-22 (*Sailplanes and powered sailplanes*) considera accettabile l'adozione di un impianto di accensione singolo sui motoalanti equipaggiati con motori dotati di sistema di accensione a scintilla, ANSV ha indirizzato alla stessa EASA la seguente raccomandazione di sicurezza:

Raccomandazione ANSV-12/04-03/1/A/07

Testo : *“considerare la possibilità di modificare la citata normativa di certificazione, allo scopo di prevedere la ridondanza del sistema di accensione per i motori con sistema di accensione a scintilla.”*

Posizione ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC.

Status ENAC : Chiuso