

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 10/2006 Rev.0

Data : 13 settembre 2006

Operatore: Scuola

Data dell'evento : 10.07. 2005

Località : Aeroporto di Biella Cerrione

Aeromobile : Reims Aviation Cessna F172M Marche I - UDDY

Descrizione evento : A conclusione di un volo istruzionale, l'istruttore intervenuto sui comandi per contrastare l'imbardata a destra del velivolo, constatava la completa inefficienza della pedaliera sul timone di direzione.
Le indagini svolte hanno accertato la rottura del cavo sinistro di comando del timone stesso.

Relazione ANSV : N. I/4/05

Raccomandazione : ANSV-15/352-05/1/I/05

Testo: Considerare la possibilità di far effettuare un'ispezione "*ad hoc*" degli aeromobili Cessna 172 e modelli simili immatricolati e operanti in Italia, in ordine allo stato dei cavi del sistema comandi di volo e considerare la possibilità di emettere, secondo le procedure attualmente previste, delle specifiche prescrizioni di aeronavigabilità in ordine alle modalità ed alle scadenze dei controlli non distruttivi da effettuare sui cavi del sistema comandi di volo del velivolo Cessna 172 e dei modelli simili.

Posizione ENAC : L'ENAC recepisce la raccomandazione nei seguenti termini.

In base al Regolamento CE n.1592/2002 che ha istituito l'EASA - European Aviation Safety Agency - a partire dal 28 Settembre 2003 le funzioni operative prima svolte dalle Autorità Aeronautiche nazionali relative all'omologazione dei prodotti aeronautici, all'assicurazione della navigabilità continua e all'emissione delle Prescrizioni di Aeronavigabilità (rif. art. 15) sono transitate alla predetta Agenzia.

Pertanto, anche in coerenza con la procedura seguita da ANSV per le raccomandazioni di sicurezza concernenti l'aliante Schleicher AS-K13 marche I-ACRO e segnatamente le raccomandazioni ANSV-3/192-05/1/I/05 e ANSV-4/192-05/2/I/05 (che postulano rispettivamente l'introduzione di controlli non distruttivi ed ispezioni *ad hoc* su parti e componenti dell'aliante), la Raccomandazione ANSV-15/352-05/1/I/05 a parere di ENAC deve essere indirizzata ad EASA.

L'ENAC comunque, nell'ambito dell' attività informativa svolta ai sensi del proprio Regolamento Tecnico, ha raccomandato agli esercenti di aeromobili Cessna e Reims Aviation che installano cavi di comando superfici mobili con terminali a sfera ricalcati immatricolati in Italia e alle imprese di manutenzione, di effettuare una ispezione dettagliata dei cavi di comando delle superfici mobili, ed in particolare delle estremità degli stessi, al fine di verificare l'assenza rotture, corrosioni e deterioramenti di qualunque tipo.

Status ENAC: Chiuso