

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 10/2008 Rev.0

Data : 6 Novembre 2008

Operatore: Privato

Data dell'evento : 8.2.2006

Località : Aeroporto Marina di Campo (Isola d'Elba)

Aeromobile coinvolto : Cessna P210N Centurion, marche D-ECPM

Descrizione evento : Dopo il decollo, subito dopo aver effettuato la retrazione del carrello, il pilota rilevava una condizione di avaria elettrica totale e conseguentemente, utilizzando una radio portatile, comunicava le condizioni in atto dichiarando lo stato di emergenza all'operatore AFIS .

Il pilota procedeva pertanto all'atterraggio in una condizione di carrello esteso ma non bloccato; al momento del contatto con la pista il carrello rientrava parzialmente e a causa di ciò il pilota perdeva il controllo dell'aeromobile che imbarcava e usciva di pista.

Il pilota, solo a bordo, restava incolume. L'aeromobile subiva ingenti danni.

Relazione ANSV : ANSV ha attribuito la causa dell'incidente alla concomitanza di un'avaria al sistema elettrico con il mancato funzionamento del sistema di estrazione manuale del carrello, che non ne ha consentito il bloccaggio in estensione . L'inchiesta ha evidenziato la carenza di documentazione su talune operazioni di manutenzione effettuate e l'esistenza di un probabile errore accidentale commesso nel corso delle stesse.

Per quanto sopra ANSV ha indirizzato all' EASA la seguente raccomandazione di sicurezza:

Raccomandazione ANSV-13/44-06/1/A/07 :

Testo : *“Considerare la possibilità di sensibilizzare gli operatori delle ditte di manutenzione certificate per aeromobili dell'aviazione generale al rispetto di una puntuale osservanza delle norme in vigore relativamente alle operazioni di manutenzione, enfatizzando, in particolare, l'importanza di implementare idonee procedure di controllo della qualità”.*

Posizione dell'ENAC : La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso