

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 11/2006 Rev.0

Data : 13 Settembre 2006

Operatore: Privato

Data dell'evento : 22.5.2004

Località : Rio Saliceto (RE)

Aeromobile : Aliante Schempp-Hirth modello Standard Cirrus Marche D - 0786

Descrizione evento : Dopo un volo della durata di oltre due ore l'aliante ha dovuto effettuare un atterraggio fuori campo , terminato urtando contro un paletto di cemento ad una velocità stimata di 20-35 Km/h . Il pilota riportava trauma e lesioni al volto. L'aeromobile subiva gravi danneggiamenti .

Relazione ANSV : N. A/17/05

Raccomandazione : ANSV-16/118-04/1/A/05

Testo: *considerare la possibilità di inserire nel programma per il conseguimento della licenza di pilota di aliante un opportuno addestramento all'atterraggio fuori campo (non soltanto teorico,ma con simulazioni in volo,come già previsto per gli sganci di emergenza)*

Posizione ENAC : : l'ENAC recepisce la raccomandazione nei seguenti termini

Nello svolgimento dell'addestramento per il conseguimento della licenza di pilota di aliante è già d'uso da parte della scuola di volo inserire nel programma una parte propedeutica all'atterraggio fuori campo, definita "atterraggio corto", su piste in cemento ed in erba. ENAC tuttavia provvederà a richiamare le scuole ad effettuare le esercitazioni previste nei programmi pratici di volo per il conseguimento della Licenza di Pilota d'Aliante (scheda 1/A 7.14 d) e scheda 2/A 7.1.4 c),i, del D.M. n. 467/T 1992, in condizioni il più possibile realistiche.

Status ENAC: Aperto