Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 12/2006 Rev.1

Data: 25 Luglio 2007

Operatore: Privato

Data dell'evento: 26.03.2003

Località: Corno Mara – Comune di Montagna in Valtellina (SO)

Aeromobile: aliante tipo DG-800S Marche HB-3324

Descrizione evento: L'aliante, decollato dall'aeroporto di Alzate Brianza per un volo della durata prevista di alcune ore e che prevedeva il sorvolo di zone di alta montagna scarsamente popolate, giunto in prossimità della località Corno Mara, impattava con il terreno a seguito della perdita di controllo, probabilmente causata da un moto turbolento o da una forte discendenza incontrata mentre, sfruttando una corrente ascensionale di pendio, stava effettuando virate a 360°. Il pilota, sprovvisto di indumenti protettivi adeguati, veniva localizzato e soccorso circa sette ore dopo l'incidente .

Relazione ANSV : N. A/22/05

Raccomandazione: ANSV-18/67-03/A/05

Testo: si raccomanda di sensibilizzare i piloti dell'aviazione turistico - sportiva, attraverso le scuole e gli strumenti ritenuti più idonei, a considerare attentamente, in fase di preparazione e pianificazione dei voli, anche gli aspetti legati alla ricerca e soccorso ed alla sopravvivenza in ambiente ostile, onde adottare le opportune misure precauzionali in funzione del tipo di volo.

Posizione ENAC: La raccomandazione è indirizzata all'ENAC ed all'Aero Club d'Italia. Allo scopo di tenere conto di quanto in essa previsto l'ENAC inviterà tutti gli Aeroclub e le scuole di volo a tenere periodicamente dei seminari e lezioni di sicurezza nel corso dei quali, traendo spunto dagli eventi verificatisi, saranno approfondite ed illustrate le problematiche relative alla ricerca e soccorso e quelle attinenti la sopravvivenza in ambiente ostile. Tali incontri faranno parte del programma di addestramento e la loro effettuazione debitamente registrata.

Status ENAC: Aperto

Aggiornamento del 25 Luglio 2007

In data 25 Luglio 2007 con lettera Prot. 0048033/DIRGEN/TLP l'ENAC ha provveduto a sensibilizzare le organizzazioni interessate ai concetti di cui sopra tramite le proprie strutture territoriali.

Status ENAC: Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.