

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 12/2007 Rev.0

Data : 9 Ottobre 2007

Operatore: Aero Club

Data dell'evento : 8 Luglio 2006

Località : San Vito Romano, Sabaudia (LT)

Aeromobile coinvolto: Diamond DV 20 "Katana" marche; OE-AGG

Descrizione evento: L'aeromobile, dopo 13 minuti di volo dal decollo, è stato costretto ad un atterraggio fuori campo a causa dello spegnimento del motore. L'incidente non ha provocato conseguenze fisiche per le persone ma ha causato gravi danni alla struttura del velivolo.

La causa del sinistro è stata attribuita allo spegnimento del motore in volo per mancanza di alimentazione dovuta all'esaurimento del carburante presente nel serbatoio.

A seguito delle proprie analisi ANSV ha indirizzato due raccomandazioni di sicurezza all'EASA ed una terza all'ENAC.

Raccomandazione ANSV-20/476-06/1/A/06

Destinatario : EASA

Testo : *"considerare la possibilità di effettuare sui velivoli KATANA DV 20 ed eventualmente anche su aeromobili dotati dello stesso tipo di sensore carburante, una verifica sulla corretta rispondenza delle connessioni elettriche a quanto previsto dai relativi schemi elettrici; considerare, inoltre, la possibilità di modificare uno dei due terminali elettrici installati sul sensore stesso al fine di consentire una univoca connessione del cablaggio elettrico senza possibilità di errore."*

Posizione ENAC: La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-21/476-06/2/A/06

Destinatario : ENAC

Testo : *“prevedere la possibilità di introdurre nel “Quaderno Tecnico”, nei casi in cui ne sia previsto l'utilizzo, uno schema a scalare delle ore di volo stimate residue all'ultimo rifornimento”.*

Posizione ENAC: In merito alla raccomandazione si esprimono le seguenti considerazioni:

la presenza di QTB, in base ai regolamenti in vigore (parte M del Regolamento CE 2042/2003), presuppone l'impiego degli aeromobili in attività di trasporto pubblico; in esso vengono registrate le quantità carburante presenti a bordo al termine del volo e prima del volo successivo ricavate dalla lettura dei relativi indicatori nonché le quantità di carburante effettivamente rifornite. Il ricorrere al sistema delle continue stime, presumibilmente da parte di piloti diversi che utilizzano il medesimo aeromobile, potrebbe portare al sommare errori di calcolo legati ad esempio al non avere considerato fattori che possono avere influito sul consumo di carburante introducendo elementi di soggettività.

Si fa inoltre presente che il progetto di aeromobili di tipo complesso, normalmente impiegati in attività di trasporto pubblico secondo i requisiti JAR OPS-1, certificati secondo JAR/FAR 23/25 o CS 23/25 richiede, a seconda della tipologia di motorizzazione, la presenza di “low fuel pressure warning means”, “fuel flow meter indicators” e nel caso del requisito CS 23.1305 (c) (4) “a fuel low level warning means”. L'installazione di tali mezzi di indicazione spesso comporta, per motivi di rispondenza ai requisiti di safety assessment previsti dai paragrafi 23.1309 (25.1309), l'indipendenza del sistema di indicazione quantità carburante da quello di avviso bassa pressione (o basso livello) carburante di fatto riducendo la probabilità di decollo nelle condizioni verificatesi nell'incidente in esame.

Nonostante ENAC abbia previsto di estendere l'uso del QTB anche agli aeromobili impiegati in attività di Lavoro Aereo e Scuola attraverso un emendamento al Regolamento Tecnico dell'Ente attualmente in fase di consultazione, l'introduzione a livello nazionale di modalità di compilazione più restrittive di quelle indicate da norme comunitarie per gli aeromobili impiegati in attività di trasporto pubblico non sembra opportuno considerando che l'intera materia delle operazioni aeree sta per ricadere in ambito EASA con la modifica del Regolamento CE 1592/2002 in fase di approvazione finale da parte del Parlamento Europeo. Eventuali richieste di modifica dovrebbero pertanto essere indirizzate direttamente da ANSV all'EASA.

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-22/476-06/3/A/06

Destinatario : EASA

Testo : *“considerare la possibilità di installare sui velivoli KATANA DV 20e della stessa classe un sistema di indicazione basso livello carburante provvisto di segnalazione luminosa, con circuito indipendente da quello di segnalazione quantità”*

Posizione ENAC: La raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso