

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 12/2008 Rev.0

Data :	27 gennaio 2009
Operatore:	Commerciale
Data dell'evento :	17 Febbraio 2007
Località :	Aeroporto di Alghero (SS)
Aeromobile coinvolto :	Boeing 737-400 marche EI-CZG
Descrizione evento :	<p>In arrivo sull'aeroporto di Alghero da Roma Fiumicino il Comandante (<i>Pilot Flying</i>) decideva di effettuare un avvicinamento a vista per la pista 02 anziché per la pista 20, nonostante questa decisione comportasse la necessità di fare un <i>back track</i> a fondo pista in quanto alcuni raccordi erano chiusi per lavori, come specificato da apposito NOTAM a conoscenza dell'equipaggio.</p> <p>Nell'attuare la propria decisione il comandante effettuava la virata finale con una traiettoria molto angolata rispetto all'allineamento della pista (024°) e proprio a causa di questa angolazione era costretto ad accentuare l'inclinazione delle ali (circa 30°) ad una quota bassissima (circa 32 piedi). Tale inclinazione comportava che la parte terminale della semiala destra strisciasse contro la superficie della pista, schiacciandosi, con danneggiamento della calotta della <i>logo light</i> destra e leggera abrasione dello <i>slat</i> destro.</p> <p>Il danneggiamento veniva rilevato dal tecnico di terra solo a conclusione del volo successivo Alghero- Linate .</p>
Rapporto ANSV :	<p>ANSV ha individuato come causa dell'evento la virata accentuata effettuata dal comandante ad una quota molto bassa rispetto alla pista. Ha inoltre individuato i seguenti fattori contributivi :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- il posizionamento troppo angolato dell'aeromobile rispetto alla pista</li><li>- il non rispetto delle norme di compagnia relative all'avvicinamento finale ed al mancato avvicinamento</li><li>- la mancanza di <i>crew integration</i></li><li>- il comportamento del copilota non coerente con le norme previste dal Manuale di compagnia relativamente alla cosiddetta <i>emergency authority</i> .</li></ul>

L'Agenzia, dopo aver richiamato una precedente raccomandazione di sicurezza (ANSV-30/165-3/2/1/06) accolta dall'ENAC (vedasi Factor 11/2007 Rev. 0) ha indirizzato all'Ente le seguenti raccomandazioni :

**Raccomandazione ANSV-38/87-07/1/07**

Testo : *“si raccomanda di considerare la possibilità di effettuare dei controlli presso le compagnie di navigazione aerea finalizzati a verificare l'adeguatezza delle eventuali azioni intraprese, per sensibilizzare maggiormente il personale navigante al rispetto delle norme operative relative all'avvicinamento finale “.*

**Raccomandazione ANSV-39/87-07/2/07**

Testo : *“si raccomanda di verificare l'adeguatezza dei programmi addestrativi e di controllo per gli equipaggi delle compagnie di navigazione aerea, accertandosi che gli stessi programmi prevedano adeguati scenari implicanti aspetti relativi alla crew integration, cooperation e coordination “.*

**Posizione ENAC :** I programmi di addestramento ricorrente e relativi controlli sono approvati dall'ENAC nell'ambito dell'attività di sorveglianza della certificazione. In accordo alle EU-OPS 1.965 tali programmi ed i relativi controlli già prevedono specifici elementi di Crew Resource Management (CRM).

Status ENAC : Chiuso