Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 13/2006 Rev.1

Data : 10 luglio 2007

Operatore: Privato

Data dell'evento : 25.07. 2005

Località : Olevano Romano (RM)

Aeromobile : Robinson R 44 "Raven II" Marche I - NEVY

Descrizione evento : A conclusione di un volo turistico condotto secondo le regole VFR, il pilota - solo a bordo - giunto al di sopra dell'area di atterraggio sita sulla elisuperficie occasionale denominata "Colle degli zingari" perdeva il controllo del mezzo in prossimità del suolo. L'elicottero impattava contro il terreno subendo gravi danni mentre il pilota riusciva ad uscire dall'aeromobile autonomamente e riportava lievi escoriazioni. In passato il pilota aveva compiuto, sulla medesima elisuperficie, un elevato numero di atterraggi giungendovi però dalla direzione opposta rispetto a quella seguita il giorno dell'incidente .

Relazione ANSV : N. A/21/05

Raccomandazione : ANSV-17/404-05/1/A/05

Testo: considerare la possibilità di intervenire affinché nell'ambito della regolamentazione relativa alle elisuperfici occasionali siano introdotte delle diverse forme di verifica della adeguatezza della superficie, in aggiunta alla prevista ricognizione in volo .

Posizione ENAC :

Il Decreto Ministeriale dell'8 agosto 2003 richiamato nella motivazione, propedeutica alla raccomandazione, è stato recentemente sostituito dal Decreto 1 febbraio 2006 Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 9 maggio 2006.

L'art. 7 , sia nel primo che nel secondo decreto, demanda al pilota il giudizio di adeguatezza della elisuperficie all'atterraggio e al decollo tramite ricognizione in volo ed elenca gli elementi che devono essere verificati prima di effettuare le operazioni, al fine di accertare che le medesime possano svolgersi in sicurezza.

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

Si ritiene che il contenuto dell'art. 7, cosi come confermato nel Decreto vigente, non sia bisognevole di emendamenti : piuttosto si preferisce intervenire sul piano culturale ed addestrativo rimarcando alle scuole di volo e ai centri di addestramento l'importanza di una accurata ricognizione in volo.

L'ENAC pertanto sensibilizzerà, tramite le proprie strutture, le organizzazioni interessate al fine di diffondere nei piloti di elicottero il concetto della essenzialità della ricognizione in volo senza indulgere alla "*complacency"* che potrebbe derivare dalla familiarità dei luoghi.

Status ENAC: Aperto

Aggiornamento del 10 Luglio 2007
In data 10 Luglio 2007 con lettera Prot. TLP-44445 l'ENAC ha provveduto a sensibilizzare le organizzazioni interessate ai concetti di cui sopra.

Status ENAC: Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.