

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 13/2008 Rev.0

Data :	22 Dicembre 2008
Operatore:	Commerciale
Data dell'evento :	25 Giugno 2007
Località :	Aeroporto di Treviso S. Angelo
Aeromobile coinvolto :	Boeing 737/8AS marche EI-CSN
Descrizione evento :	<p>A conclusione di un volo da Gerona (Spagna) a Treviso S. Angelo, durante la corsa di decelerazione successiva all'atterraggio, ad una velocità di circa 100 nodi, l'aeromobile subiva il distacco della ruota sinistra del carrello anteriore. L'aeromobile continuava la sua corsa senza ulteriori problemi. Una volta giunto al parcheggio, i tecnici della manutenzione riscontravano l'assenza della ruota in questione, che è stata rinvenuta nel sedime aeroportuale il giorno successivo da parte degli addetti della società di gestione dell'aeroporto.</p> <p>Un evento simile era già occorso ad un altro Boeing 737 , marche EI-COI, il 15 giugno 2006: a seguito di quest'ultimo, ANSV aveva emesso tre raccomandazioni di sicurezza di cui due indirizzate ad EASA (<i>European Aviation Safety Agency</i>) ed un'altra alla FAA (<i>Federal Aviation Administration</i>) (vedasi Factor 17/2006 Rev. 0).</p>
Rapporto ANSV :	<p>In base alle risultanze della propria inchiesta ANSV ha determinato che la separazione del ruotino è avvenuta per cedimento strutturale dell'assale, a causa della presenza di corrosione, non rilevata durante l'ultima revisione del componente per la presenza del distanziatore (<i>spacer</i>) che, secondo la procedura allora in vigore prevista dal Costruttore dell'aeromobile, non doveva essere rimosso.</p> <p>Pertanto , con nota prot. 1724/INV/419/7/07 del 26 Luglio 2007 , ha indirizzato congiuntamente all'EASA e alla FAA , e per conoscenza all'ENAC, allo NTSB (<i>National Transportation Safety Board</i>) americano e alla AAIU (<i>Air Accident Investigation Unit</i>) irlandese la seguente :</p>

Raccomandazione ANSV-8/419-7/1/A/07

La medesima è intesa a far effettuare agli operatori di Boeing 737 un'ispezione visiva *una tantum* degli assali del carrello anteriore, rimuovendo i distanziatori che, di fatto, impediscono di verificare la presenza di corrosione. Tale corrosione, in effetti, se non rimossa adeguatamente, può facilmente portare al prematuro cedimento dell'assale della gamba del carrello anteriore.

Posizione dell'ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso