

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 14/2006 Rev. 0

Data : 25 Luglio 2006

Operatore: Commerciale

Data dell'evento : 6.8.2005

Località : in mare al largo di Palermo

Aeromobile : ATR-72-202 Marche TS-LBB

Descrizione evento : L'aeromobile era decollato da Bari con destinazione Djerba (Tunisia). Durante la fase di crociera, circa 45 minuti dopo il decollo, si verificava l'arresto del motore destro. L'equipaggio decideva di dirigersi sull'aeroporto di Palermo Punta Raisi per un atterraggio precauzionale. Dopo circa 3-4 minuti si verificava anche l'arresto del motore sinistro. I tentativi di ri-accensione dei motori avevano esito negativo. Dopo una planata di 16 minuti circa, l'aeromobile ammarava al largo di Palermo; all'impatto con la superficie del mare, l'a/m si spezzava in tre parti. 15 passeggeri e un membro di equipaggio decedevano mentre gli altri occupanti riportavano lesioni.

Relazione ANSV : A tutt'oggi non è stata emessa la relazione finale , bensì due note esplicative (Prot. 1917/INV/443/5/05 del 6.9.05 e Prot. 2818/INV/443/5/05 del 5.12.05) dell'attività di ricerca svolta dall'Agenzia , in particolare sull'impianto di rilevamento ed indicazione della quantità di carburante .
Le due note sopra citate recano le seguenti raccomandazioni di sicurezza .

Raccomandazione N° ANSV-6/433-05/1/A/05

Testo: *si raccomanda all'EASA di verificare che sulla flotta ATR 72 e ATR 42 siano installati Fuel Quantity Indicator del tipo previsto per il tipo di aeromobile.*

Posizione dell' ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC.

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-7/433-05/2/A/05

Testo: *si raccomanda all'EASA di considerare la possibilità di effettuare una modifica installativa in grado di prevenire il montaggio di Fuel Quantity Indicator non appropriati.*

Posizione ENAC: la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-13/433-05/3/A/05

Testo: *si raccomanda all'EASA di considerare la possibilità di modificare l'attuale normativa di certificazione dell'impianto carburante per i velivoli adibiti al trasporto pubblico, allo scopo di prevedere obbligatoriamente che il sistema di avviso di basso livello sia indipendente da quello di indicazione della quantità di carburante.*

Posizione ENAC: la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso