

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 14/2007 Rev.1

Data: 13 Marzo 2008

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) a seguito di numerosi incidenti occorsi nel settore del volo a vela ha ritenuto opportuno emanare quattro raccomandazioni di sicurezza.

ANSV nella propria analisi ha evidenziato l'esistenza di fattori ricorrenti che contribuiscono all'accadimento degli eventi in questione. Tra tali fattori si segnalano, in particolare, i seguenti:

- perdita di controllo in volo dell'aliante, dovuta a stallo in virata, scarsa conoscenza delle prestazioni aerodinamiche dell'aliante e degli elementi base di meccanica del volo, tendenza a volare troppo vicino ai costoni montani in condizioni non ottimali;
- atterraggi fuori campo con danni all'aliante, dovuti a scarsa pianificazione del volo, scarsa conoscenza dei fenomeni microclimatici locali, non familiarità con la zona di veleggiamento.

Più in generale, dagli incidenti indagati, ANSV ha dedotto una inadeguata valutazione del rischio da parte dei piloti, riscontrata non soltanto in piloti con limitata esperienza di volo, ma anche in quelli con elevata esperienza; pertanto ha individuato la necessità di focalizzare l'attenzione sulla formazione dei piloti e soprattutto su quella degli istruttori di volo a vela.

In base a tali motivazioni ANSV ha indirizzato all'ENAC (e per conoscenza all'Aero Club d'Italia) le seguenti raccomandazioni:

Testo

1. rivedere l'attuale normativa relativa al conseguimento dell'abilitazione di istruttore di aliante nonché i relativi programmi di addestramento, prevedendo, tra l'altro: il superamento di specifiche prove psicoattitudinali selettive finalizzate ad accertare l'idoneità potenziale allo svolgimento dell'attività di istruttore; la frequentazione obbligatoria, con esito positivo, di specifici corsi certificati di standardizzazione e di sicurezza del volo; la fissazione di requisiti oggettivi più stringenti per l'ammissione agli accertamenti di idoneità. (Raccomandazione ANSV-4/SA/1/07)

2. rivedere l'attuale normativa relativa al rinnovo dell'abilitazione di istruttore di aliante, prevedendo, tra l'altro, la frequentazione, con esito positivo, di specifici corsi certificati di aggiornamento professionale ricorrente. (Raccomandazione ANSV-5/SA/2/07)

3. prevedere, ai fini della successiva certificazione da parte dello stesso ENAC, le modalità organizzative e di svolgimento di corsi di standardizzazione e di sicurezza del volo destinati ai candidati che aspirino al conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante, nonché le modalità organizzative e di svolgimento di corsi certificati di aggiornamento professionale ricorrente per i piloti già in possesso dell'abilitazione in questione. **(Raccomandazione ANSV-6/SA/3/07)**

4. prevedere, su base periodica - fatto salvo quanto raccomandato con la Raccomandazione ANSV-5/SA/2/07 - la verifica della sussistenza, in capo agli istruttori di volo su aliante, dei requisiti psicoattitudinali e professionali necessari per l'espletamento dell'attività istruzionale. **(Raccomandazione ANSV-7/SA/4/07)**

Posizione ENAC :

L'ENAC emanerà il "Regolamento per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante", la cui bozza è attualmente in fase di consultazione, che, una volta approvato, è destinato a sostituire e superare le pertinenti parti del DPR 566/88 e nel DM 467 T.

Nella elaborazione del documento sono state recepite in massima parte le raccomandazioni ANSV.

Aggiornamento del 13 Marzo 2008

Il "Regolamento per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante" Edizione 1 del 30 Gennaio 2008 è stato pubblicato in data 12 Marzo 2008.

Status ENAC: Chiuso