

Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 14/2008 Rev.0

Data : 23 Dicembre 2008

Operatore: Privato

Data dell'evento : 6 Novembre 2006

Località : Cassano di Centenaro , frazione del Comune di Ferriere (Piacenza)

Aeromobile coinvolto : Piper PA-31T1 , marche I-POMO

Descrizione evento : Decollato per un volo notturno IFR dall'aeroporto di Malta a quello di Milano Linate con arrivo stimato alle ore 04.00 locali, il velivolo precipitava presumibilmente alle ore 03.22 locali causando il decesso del pilota e del passeggero.
L'ultima comunicazione era avvenuta alle ore 03.12 locali allorquando il pilota aveva contattato Milano ACC chiedendo di poter iniziare la discesa: in quel momento l'aeromobile si trovava a circa 60 miglia dal punto DIXER a livello di volo (FL) 160.

Relazione ANSV : Dall'analisi dei tracciati radar si è accertato che durante la fase di discesa da FL 160 a FL 90 l'aeromobile ha iniziato una deviazione verso destra della propria rotta.
La deviazione, sviluppatasi in maniera graduale, è risultata essere assimilabile ad una virata in discesa eseguita con azione fissa e continua sui comandi di volo. La sequenza temporale di variazione di assetti di volo dimostra con elevata probabilità che dal momento di inizio della virata sino all'impatto al suolo l'aeromobile era privo di controllo da parte del pilota.
L'ascolto delle registrazioni delle comunicazioni radio non ha evidenziato elementi riconducibili ad uno stato di alterazione delle normali condizioni psico-fisiche del pilota. Nel corso dell'esame autoptico del corpo non è stato possibile effettuare accertamenti finalizzati alla ricerca di eventuali stati patologici sopravvenuti al momento dell'incidente.

Alla luce della carenza di elementi oggettivi sulle cause che possano aver contribuito l'insorgere dell'incidente, ANSV non ha ritenuto di formulare specifiche raccomandazioni di sicurezza.

Tuttavia, con riferimento alle attività sviluppatesi nelle ore immediatamente successive all'evento, e ancor prima dell'arrivo dell'investigatore incaricato dell'Agenzia, ANSV ha indirizzato congiuntamente al Ministero di Grazia e Giustizia, al Ministero degli Interni e al Ministero della Difesa la seguente raccomandazione:

Raccomandazione ANSV-10/888-06/1/A/08

Testo :

“Emanare, per quanto di competenza, opportune disposizioni affinché sul luogo di un incidente aereo, compatibilmente con le operazioni di primo soccorso e salvataggio, non si verifichino manomissioni o alterazioni delle evidenze prima dell'intervento del personale dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo. A rilievi effettuati, compatibilmente con esigenze legate alla pubblica incolumità, il successivo recupero dei rottami deve comunque essere coordinato con il personale di ANSV”

Posizione dell'ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso