Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 15/2006 Rev.0

Data : 25 Luglio 2006

Operatore: Aeroclub

Data dell'evento : 7.5.2005

Località : Aeroporto di Guidonia

Aeromobile : aliante Schleicher AS-K13 Marche I-ACRO

Descrizione evento : dopo che i diruttori erano rimasti bloccati in posizione *"up"* e completamente estesi a causa della prematura rottura della parte superiore della leva di comando, l'aliante effettuava un atterraggio prima della soglia pista danneggiandosi .

Relazione ANSV : A tutt'oggi non è stata emessa la relazione finale , bensì una nota esplicativa (Prot. 1186/INV/192/5/05 del 30.6.05) dell'attività di ricerca svolta dall'Agenzia, in particolare sul componente che ha subito la rottura.
La nota sopra citata reca le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Raccomandazione ANSV-3/192-05/1/I/05

Testo: *si raccomanda all'EASA di richiedere al costruttore del modello Schleicher AS-K13 di revisionare il manuale di manutenzione dell'aliante per introdurre un controllo non distruttivo della leva di comando degli aerofreni e più in particolare dei componenti dell'impianto comandi di volo.*

Posizione ENAC: la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Raccomandazione ANSV-4/192-05/2/I/05

Testo: *si raccomanda all'EASA di considerare la possibilità di richiedere un'ispezione ad-hoc della leva comando aerofreni a tutti gli operatori di AS-K13 .*

Posizione ENAC: la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.