

## **Follow-up Action on Occurrence Report**

FACTOR n. 15/2007 Rev.0

Data : 13 Dicembre 2007

Operatore: Lavoro aereo

Data dell'evento : 11.06.2006

Località : Al traverso di Sutri (Viterbo)

Aeromobile coinvolto : Canadair CL- 415 marche I - DPCP

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, a conclusione dell'inchiesta tecnica sull'inconveniente grave occorso durante un volo di accettazione post-ispezione, ha osservato che nel manuale operativo dell'esercente non erano stati definiti i requisiti professionali minimi dei membri di equipaggio impiegabili per l'esecuzione di voli prova .

Ha pertanto emanato la seguente raccomandazione di sicurezza :

### **Raccomandazione N° : ANSV-11/339-06/1/07**

Testo : *“richiedere all'esercente dell'aeromobile coinvolto nell'evento oggetto d'indagine una modifica del manuale operativo, o l'emanazione di altra disposizione, che definisca i requisiti professionali minimi degli equipaggi destinati all'esecuzione dei voli prova .*

*Verificare che l'indicazione di tali requisiti professionali , nonché , più in generale , le modalità di effettuazione dei voli prova siano compiutamente esplicitati anche nella documentazione in vigore presso altri operatori che , a vario titolo, svolgano questo tipo di voli.”*

Destinatario : ENAC-Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Posizione dell'ENAC :

L'argomento relativo alle prove in volo in esercizio è disciplinato dal Regolamento Tecnico ENAC al Capitolo Terzo/31/F: al punto 7 esso afferma che è in facoltà dell'Ente richiedere il possesso di specifiche licenze e/o abilitazioni da parte dell'equipaggio e del personale tecnico necessario per l'esecuzione delle prove richieste, in relazione alle caratteristiche delle prove da eseguire.

Pertanto, accettando la raccomandazione ANSV, in forza del citato punto 7 con lettera prot. 0077468/DIRGEN/TSV in data 11.12/2007 l'ENAC, tramite le proprie strutture periferiche, ha invitato tutti gli Operatori a definire quali siano i requisiti minimi in termini di esperienza e

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.

formazione richiesti ai piloti per poter far parte dell'equipaggio di condotta per le diverse tipologie di voli prova. Tali requisiti dovranno essere riportati nei manuali operativi.

Status ENAC : Chiuso