

Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n. 16/2006 Rev. 0

Data : 25 Luglio 2006

Operatori : Commerciali

Data degli eventi : 25.9.2005 e 2.10.2005

Località : spazio aereo superiore di competenza Centro di Controllo Regionale di Brindisi

Aeromobili : tipo Boeing 757/200 - Airbus A 310 - Boeing 767/200 nel primo evento
tipo Boeing 737/300 - Boeing 737/400 nel secondo evento

Descrizione degli eventi : I due eventi di sottoseparazione (airprox) si sono verificati in uno spazio aereo di classe C dove viene fornito il servizio radar con una separazione minima prevista di 5 miglia nautiche. In entrambi i casi è intervenuto l'Airborne Collision Avoidance System (ACAS) di bordo e nonostante ciò la separazione tra gli aeromobili si è ridotta intorno al 50%.

Raccomandazione : ANSV-12/582-603-05/1/I/05

Testo: *Si raccomanda all'ENAV di attivare e rendere operativa la funzione di SCTA (Short Term Conflict Alert) presso tutti i quattro Centri di Controllo Regionale italiani in accordo alle procedure di riferimento previste dall'ICAO nel Doc. 4444 PANS ATM Cap. 15 § 15.6.2.*

Posizione ENAC: la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC.

Status ENAC : Chiuso