

ORDINANZA N. 16/2016/ENE

VIABILITA' DEFINITIVA LAND SIDE ZONA DARSENA E MOVING WALKWAY

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

PREMESSO CHE:

Enac – Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo con nota n. 93104/Enac/CIA del 5 settembre 2014, approvava il progetto esecutivo – rev. 3 relativo alla realizzazione di percorso pedonale assistito (moving walkway) Darsena-Terminal;

VISTI:

- il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 5 febbraio 1992 ed il D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 “Modifiche al sistema penale” e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 29 luglio 1982, n. 571 “Norme di attuazione degli artt. 15 ultimo comma e 1 penultimo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 686;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell’art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l’affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito “Gestore Aeroportuale”) della gestione totale dell’Aeroporto, ai sensi dell’art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l’ENAC e SAVE;
- l’art. 9 comma 3 della predetta Convenzione che qualifica il Gestore Aeroportuale quale “ente proprietario”, per l’intera durata della Concessione, ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- la Legge 22 marzo 2012, n. 33 “Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali”;

- l'ordinanza Enac n. 26/2014/CNE, avente per oggetto "Sistema viario land side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia" e successive integrazioni e modifiche;
- la nota Save n. SA/03-11-2016/0002343 di richiesta aggiornamento viabilità presso Nuova Darsena e Moving Walkway;
- il verbale di consultazione e approvazione interna a la relazione presentata da Save in relazione alla nuova segnaletica orizzontale e verticale della viabilità fronte nuova darsena e sotto moving walkway presentato in data 3 novembre 2016;
- la planimetria MS-OC01.0-00 emessa in data 2 novembre u.s.;

CONSIDERATO CHE:

gli Enti di Stato in sede di Comitato di Sicurezza Aeroportuale del 3 novembre u.s. sono stati informati del progetto di viabilità definitiva che recepisce anche le osservazioni emerse nel precedente CSA in merito al parcheggio dei bus utilizzati per il trasporto dei passeggeri croceristi;

ORDINA

Art. 1

a modifica dell'ordinanza 26/2014/CNE e ss.mm.ii, approvata e resa esecutiva la viabilità stradale land side definitiva, rappresentata nella planimetria citata che, della presente ordinanza, è parte integrante;

Art. 2

vigente la presente ordinanza a partire dalle ore 07.00 del giorno 07 novembre 2016;

Art.3

la sua diffusione all'Utenza tutta a cura del Gestore Aeroportuale Save SpA.

Aeroporto Marco Polo, li 4 novembre 2015

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art.24 del D. Lgs. N. 82/2005)

DMF