



**Il Direttore Centrale
Infrastrutture Aeroporti**

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIPARTIMENTO PER L' ENERGIA Divisione III – Reti elettriche
Via Molise, 2 - 00187 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE
D.G. per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Viale Europa - 00144 – Roma

MINISTERO DELLA DIFESA
AERONAUTICA MILITARE
(Elenco All. 1)

TUTTE LE REGIONI

Alle Province Autonome di TRENTO e BOLZANO
Loro sedi (Elenco All.2)

ANCAI- Associazione Nazionale Comuni Aeroportuali Italiani
Via Portuense, 2498 - 00054 – Fiumicino (RM)

ANCI

ALTRI ENTI
Loro sedi (Elenco All. 3)

ENAV S.p.A.
Area Operativa – Progettazione Spazi Aerei
Via Salaria, 716 - 00138 – Roma

SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALI
Loro sedi

Oggetto: Nuovo assetto delle competenze in materia di “Valutazioni di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea”.

A seguito della riconfigurazione dell'assetto organizzativo dell'Ente e della ripartizione delle competenze e dei processi funzionali tra strutture centrali e territoriali, a partire dal **01.03.2011** le valutazioni di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea (richieste con istanze redatte in conformità al protocollo tecnico indicato nel sito www.enac.gov.it nel quale è pure consultabile il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti) avverranno secondo le nuove attribuzioni di seguito specificate.



Le 5 Direzioni Operazioni dell'Enac, presenti sul territorio nazionale suddiviso in altrettante macro aree (i cui riferimenti sono disponibili nel predetto sito) assicurano la valutazione delle:

- istanze riguardanti manufatti da realizzare nelle aree limitrofe all'aeroporto di cui al precitato Regolamento ENAC Cap. 4;
- istanze riguardanti manufatti esterni all'area di interesse aeroportuale O.H.S (Outer Horizontal Surface come definita e determinata al Cap. 4° del Regolamento per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti) che, superando i 100 mt dal suolo, sono individuati come ostacoli alla navigazione aerea e necessitano quindi di apposita segnalazione (diurna e notturna) e di pubblicazione nella cartografia aeronautica;
- istanze per apprestamenti fissi e/o mobili a carattere temporaneo che, pur risultando ostacoli/pericoli, possano essere autorizzati, previa prescrizione di eventuali azioni mitigatrici e/o limitazioni operative;
- istanze per tipologie di attività o costruttive classificabili tra i potenziali pericoli per la navigazione aerea (cfr. nel suddetto Regolamento al cap. 4 § 12).

La Direzione Operatività, in seno alla Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti dell'Enac, valuta le istanze per manufatti potenzialmente impattanti che "costituiscono ostacolo permanente" alla navigazione aerea e che qualora autorizzati comportino provvedimenti di deviazione dagli standard regolamentari.

Resta invariata la procedura vigente nell'ambito dell'endo procedimento di valutazione aeroportuale/aeronautica fra ENAC, A.M. ed ENAV.

Quanto sopra vale sia per le istanze presentate direttamente dai soggetti proponenti, sia per quelle che pervengano dalle Amministrazioni pubbliche in relazione ai procedimenti ex L. 241/90 (Conferenze dei Servizi).

Si evidenzia, altresì, che verranno indicati nel predetto sito dell'ENAC gli aeroporti per i quali i comuni territorialmente interessati avranno adottato le mappe con i vincoli aeronautici attraverso le quali sarà possibile valutare direttamente la compatibilità aeronautica in relazione ad ostacoli e pericoli alla N.A.; eventuali realizzazioni, normalmente in prossimità del sedime, costruttivamente suscettibili di generare interferenze radioelettriche dovranno essere valutate con l'ENAV o A.M. per gli aeroporti militari aperti al traffico civile.

Si prega di voler dare la massima diffusione alla presente informativa, comunque consultabile sul sito dell'Ente.

Il Direttore Centrale
Ing. Alessandro CARDI

