

## Follow-up Action on Occurrence Report

FACTOR n. 17/2006 Rev.0

Data : 11 Ottobre 2006

Operatore: Commerciale

Data dell'evento : 15.6.2006

Località : Aeroporto Catania Fontanarossa

Aeromobile coinvolto : Boeing 737-400 marche EI-COI

Descrizione evento : Durante la corsa di decollo, l'aeromobile ha perso il ruotino anteriore sinistro: sulla base delle prime verifiche, è risultato che la separazione del ruotino è avvenuta per cedimento strutturale dell'assale P/N 65-46215-16 a causa della presenza di corrosione. Tale fenomeno non poteva essere rilevato durante l'ultima revisione del componente a causa della presenza di un distanziatore che, secondo la procedura prevista dal costruttore dell'aeromobile (Task Card n. P32-00-01), non era previsto che fosse rimosso.

Rapporto ANSV : In attesa dell'espletamento di più approfondite indagini che stabiliscano in modo dettagliato meccanismo ed elementi causali dell'evento, ANSV ha diffuso due note esplicative (Prot. 1509/INV/341/6/06 del 22.6.06 e Prot. 3038/INV/341/6/06 del 28.9.06) con le quali sono state emanate le seguenti raccomandazioni di sicurezza:

### **Raccomandazione ANSV-12/341-06/1/A/06**

Testo : si raccomanda all'EASA di valutare la possibilità di un audit straordinario sulle procedure di lavoro e sul controllo di qualità applicati dal centro ungherese che ha effettuato la manutenzione.

Posizione dell'ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

### **Raccomandazione ANSV- 13/341-06/2/A/06**

Testo : si raccomanda ad EASA di valutare la possibilità di disporre - considerata la pericolosità del fenomeno corrosivo, in grado di portare a rottura anche componenti che abbiano una vita molto inferiore ai limiti prefissati - un'ispezione visiva una tantum sui componenti analoghi (P/N 65-46215-16) che siano stati sottoposti a revisione presso il suddetto centro di manutenzione ungherese. Tale ispezione dovrebbe essere particolarmente focalizzata alla individuazione di eventuali fenomeni di corrosione in atto nella posizione ad ore 6.

Posizione dell'ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso

### **Raccomandazione N° : ANSV-17/341-06/3/A/06**

Testo: si raccomanda alla Federal Aviation Administration (FAA) di considerare la possibilità di modificare l'attuale Corrosion Prevention Task Card P32-00-01 prevista per gli aeromobili B737-400, prevedendo la rimozione del distanziatore sull'assale P/N 65-46215-16 durante le ispezioni visive, focalizzate alla individuazione di eventuali fenomeni di corrosione, specie nella posizione ad ore 6.

Le modifiche dovrebbero interessare inoltre i seguenti punti:

- in presenza di corrosione effettuare dei controlli non distruttivi (NDT) addizionali, ad es. MPI ;
- in assenza di cricche, ripristinare i trattamenti superficiali in accordo alle procedure correnti.

Posizione dell'ENAC : la raccomandazione non è di competenza dell'ENAC

Status ENAC : Chiuso