

Proposta di Emendamento al Regolamento Tecnico - Titolo Terzo, Parte 30 – Sunto delle modifiche proposte

Sunto delle modifiche proposte al Capitolo A:

| | |
|-----------|--|
| 1.2 | Corretti i rimandi al capitolo contenente la normativa relativa alle caratteristiche tecniche di costruzione |
| 1.3 | <p>Diviso in due punti, nel primo (1.3) viene riportata la disciplina aggiornata degli equipaggiamenti operativi nei vari casi, mentre nel secondo punto (1.3bis) la disciplina degli equipaggiamenti addizionali.</p> <p>Nota: considerata l'imminente pubblicazione del nuovo regolamento basico, che sostituisce il Reg. (CE) 216/2008, nell'emendamento si è fatto riferimento allo stesso, indicandolo con "regolamento (UE) 2018/...[nuovo BR]". L'annesso I del nuovo regolamento basico sostituisce l'annesso II del Reg. (CE) 216/2008.</p> |
| 1.4 | Il testo è stato modificato eliminando le generalizzazioni presenti. |
| 2.1 e 2.4 | Sono stati eliminati i contenuti relativi all'impiego "TP", in quanto non in linea con la normativa comunitaria. |
| 3.1 | Aggiornati i riferimenti superati. |
| 3.6 | Aggiornato in ottica prestazionale il requisito sugli equipaggiamenti richiesti per l'attività aeroscolastica. |
| 3.7 e 3.8 | Aggiornato ed apportate semplificazioni al testo considerato anche quanto già previsto nel Reg.(UE)965/2012. |
| 4 | Il testo è stato semplificato, per evitare ripetizioni con quanto contenuto nel Capitolo C |
| 5 | Sono stati eliminati i contenuti relativi all'occupazione del posto del 2° pilota, in quanto superati dalle disposizioni di cui al Reg. (UE) 965/2012. |
| 6 | Il punto 6 è stato eliminato in quanto superato dalle disposizioni di cui al Reg. (UE) 965/2012 (per gli alianti è stato aggiunto un paragrafo nel Capitolo D). |

Sunto delle modifiche proposte al Capitolo B:

| | |
|-----|--|
| 1 | Eliminati i requisiti operativi in quanto sostituiti dai contenuti del Reg. (UE) 965/2012. |
| 1.2 | <p>Nella tabella 1.2 riportante i requisiti addizionali per gli aeromobili ricadenti nell'Annesso I al nuovo regolamento basico (in fase di pubblicazione) si è ritenuto di aggiungere la seguente voce (già presente tra i requisiti operativi):</p> <ul style="list-style-type: none">• Mezzi per la protezione degli impianti di alimentazione elettrica adeguati al tipo di impianto e al tipo di carico elettrico <p>La tabella è stata limitata ai solo impieghi relativi alle operazioni specializzate, turismo e aeroscolastica.</p> |

Sunto delle modifiche proposte al Capitolo C:

| | |
|---|--|
| 1 | <p>Sono stati eliminati i contenuti relativi agli equipaggiamenti operativi in quanto sostituiti dai contenuti del Reg. (UE) 965/2012 e mantenuti unicamente i requisiti operativi addizionali, distinguendo i diversi casi.</p> |
| | <p>Sono stati mantenuti i requisiti relative alle targhette e marcature in forma bilingue italiano-inglese o in pittogrammi per tutti i velivoli omologati nella categoria Large Aeroplane impiegati nel trasporto aereo commerciale da esercenti nazionali.</p> |
| | <p>Nella tabella 1.6 riportanti i requisiti addizionali per gli aeromobili ricadenti nell'Annesso I al nuovo regolamento basico (in fase di pubblicazione) si è ritenuto di aggiungere le seguenti voci (già presenti tra i requisiti operativi nella versione del capitolo C in vigore), con l'applicabilità indicata nella proposta di modifica:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mezzi per indicare l'adeguatezza dei parametri delle sorgenti di energia che alimentano gli strumenti di volo.• Due sorgenti indipendenti per alimentare separatamente gli indicatori giroscopici.• Indicatore temperatura aria esterna (l'applicabilità è stata limitata in accordo a quanto previsto dalla CS 23)• Dispositivi di protezione equipaggiamento elettrico adeguati ai carichi |

| | |
|--|---|
| | <p>ed agli impianti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sorgente alternativa di energia per garantire per almeno 30 minuti il funzionamento degli equipaggiamenti essenziali alla sicurezza in caso di avaria durante il volo del generatore previsto alla voce 19 della presente tabella. • Tergicristallo o dispositivo equivalente per ogni pilota. |
| | <p>Per gli impieghi non contenuti in tabella i requisiti operativi addizionali saranno stabiliti dall'ENAC nei singoli casi.</p> <p>Inserito un nuovo paragrafo per i velivoli non "large" con numero di passeggeri superiori a nove e/o dotati di motori a turbogetto, in quanto si ritiene che ulteriori equipaggiamenti addizionali possano essere necessari nei singoli casi.</p> |

Sunto delle modifiche proposte al Capitolo D:

| | |
|--|---|
| | <p>I contenuti ivi presenti (relativi al peso e centraggio dell'aeromobile e caricamento) sono stati eliminati, in quanto si sovrappongono a quelli riportati nel Reg. (UE)965/2012. Al loro posto è stata inserita la trattazione degli equipaggiamenti e requisiti operativi per gli alianti, limitatamente agli aspetti relativi a strumenti, equipaggiamenti, documentazione di bordo e pesata e caricamento dell'aliante.</p> <p>I contenuti di tale Capitolo sono coerenti con quanto contenuto nella Opinion 7-2017 dell'EASA tenuto conto delle modifiche attualmente concordate in sede EASA Committee.</p> <p>Nota: non è stata prevista una sezione per l'impiego dei palloni in considerazione dei tempi tecnici per il completamento e approvazione dell'emendamento e del fatto che a partire dal 8 Aprile 2019 si applicherà il Regolamento (UE) 2018-395.</p> |
|--|---|

Capitolo F (Inconvenienti, Incidenti nell'impiego):

| | |
|-----|---|
| 2.1 | Aggiunto il riferimento al Reg. (UE) 2015/1018 con riformulazione del punto 2.1 e aggiornati i riferimenti regolamentari. |
|-----|---|

| | |
|-----|---|
| 4.1 | Aggiornati i riferimenti regolamentari. |
|-----|---|

Capitolo G (Inefficienza nell'impiego):

| | |
|-----------|--|
| 1.1 e 1.2 | I contenuti sono stati aggiornati tenendo conto di quanto previsto dal regolamento basico e dal Reg. (UE)965/2012. |
| 2 | Eliminati i contenuti ed inserito rimando al Reg. (UE)965/2012. |

Per quanto riguarda il Capitolo H (Ispezioni in Volo Operativo) le modifiche introdotte sono limitate all'aggiornamento dei riferimenti normativi in essi presenti.

Per quanto riguarda il Capitolo I (Quaderno Tecnico di Bordo), le modifiche introdotte sono limitate all'aggiornamento della terminologia, all'obbligo del QTB, all'aggiornamento dei riferimenti normativi in essi presenti.