



ORDINANZA n. 1 del 31/07/2018

Oggetto: Circolazione stradale nelle aree aeroportuali di Napoli Capodichino e istituzione delle zone a traffico controllato (ZTC).

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,

- Visto** il codice della navigazione, approvato con Regio decreto 30 marzo 1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.Lgs. 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Vista** la convenzione n. 50/2002 approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003 che ha affidato la gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. S.p.A.;
- Visto** il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 del nuovo codice della strada e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge 22 marzo 2012, n. 33 recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- Vista** la Legge 5 febbraio 1992, n. 104, e il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- Visto** il Regolamento UE 2016/679 (*General Data Protection Regulation c.d. GDPR*) relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- Tenuto conto** che Ge.S.A.C S.p.A. è il soggetto cui è affidato, in base al codice della navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- Vista** l'assoluta necessità di migliorare le condizioni di accessibilità all'aeroporto nonché di fruibilità degli spazi destinati alla marcia, alla fermata ed alla sosta dei veicoli;
- Vista** l'Ordinanza n. 3/2016 di pari oggetto che istituisce sull'aeroporto di Napoli Capodichino la Zona a Traffico Controllato (c.d. "ZTC");
- Viste** l'Ordinanza n. 7/2016 e l'Ordinanza n. 9/2016 che rinviavano la data di fine sperimentazione della ZTC;
- Vista** l'Ordinanza n. 1/2017 che attiva nella sua completezza il sistema ZTC avviandone anche gli effetti sanzionatori;



- Vista** l'Ordinanza n. 2/2017 che sospende l'applicazione dell'Ordinanza n. 1/2017 e ne rimanda l'applicazione a data da definirsi a seguito della conclusione delle attività di manutenzione e di pre-esercizio sul sistema "ZTC";
- Vista** la nota del Comune di Napoli n. PG/2017/204795 del 14/03/2017 con la quale è stata nominata la Ge.S.A.C. S.p.A., nella persona della sig.ra Giuliana Orlando, "Responsabile esterno del trattamento e della gestione dei dati personali" relativi alle targhe dei veicoli autorizzati all'ingresso, transito e/o sosta nella "ZTC" dell'aeroporto internazionale di Napoli Capodichino;
- Vista** la procedura della Ge.S.A.C. S.p.A. "Gestione lista autorizzati" del 05/07/2017;
- Vista** la relazione finale del Tavolo Tecnico "Zona a traffico controllato" – Piano di azione per ripristino sistema del 05/03/2018, tenuto tra rappresentanti della Polizia Locale del Comune di Napoli, del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli e della Ge.S.A.C. S.p.A.;
- Vista** la nota TSU-21/05/2018 prot. n. 0053419 della Direzione Operazione Sud ENAC che valuta in maniera positiva le proposte formulate, illustrate e discusse durante l'incontro del Tavolo Tecnico n. 4 del 09/05/2018 e ivi formalmente consegnate da Ge.S.A.C. S.p.A. con nota n. SEC/267/18, e con la quale invita alla stretta applicazione di un periodo di sperimentazione e pre-esercizio di "3+1" mesi previsto nella bozza di Regolamento Operativo della ZTC, in modo da verificare in condizioni di effettivo esercizio e con dati reali, che la *performance* fornita dal sistema "ZTC" sia in linea con le previsioni descritte al paragrafo 5 della "Relazione Tecnica Autostrade Tech degli interventi evolutivi realizzati su ZTC Capodichino" dell' 11/05/2018;
- Visto** il resoconto di riunione del 18/06/2018, trasmesso da ENAC DA Campania con nota prot. n. 77534 del 13/07/2018 che riporta le posizioni e successive decisioni concordate dai rappresentanti del Comando Polizia Locale del Comune di Napoli, dei Servizi Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli, della Ge.S.A.C. S.p.A., dell'ENAC Direzione Operazioni Sud e Direzione Aeroportuale Campania;
- Viste** le note n. 414/AR del 19/06/2018 e n. 421/AR del 25/06/2018, inviate dalla Polizia Locale del Comune di Napoli che formalizzano la richiesta di modifica del Regolamento Operativo ZTC, punti 2.2 e 2.4, già anticipate nella riunione del 18/06/2018;
- Visto** il Regolamento Operativo ZTC rev. 01, sottoscritto in data 27/07/2018 dal Comandante Generale della Polizia Locale del Comune di Napoli, dal Dirigente Servizi Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli, dalla Ge.S.A.C. S.p.A. e dal Dirigente ENAC Direzione Aeroportuale Campania;
- Vista** la richiesta della Ge.S.A.C. S.p.A. di riattivazione del pre-esercizio, pervenuta con nota prot. n. 742/18 del 27/07/2018;
- Ritenuto** necessario ripristinare il sistema ZTC dell'Aeroporto di Napoli, sospeso con Ordinanza n. 2/2017;



ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285,

ORDINA

Art. 1

La premessa è parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2

Nella considerazione che l'art.13 dell'Ordinanza 3/2016 stabilisce la necessità di un periodo di sperimentazione e di pre-esercizio prima di una implementazione completa della ZTC e che l'art.3 dell'Ordinanza n. 02/2017 stabilisce la sospensione dell'applicazione di tutte le attività dell'Ordinanza ZTC, n. 3/2016, gli articoli 2, 4, 5, 10 e 11 dell'Ordinanza 3/2016 e successive modifiche sono così emendati:

Art. 2

"La viabilità pubblica da e per le aerostazioni arrivi, partenze e merci dell'aeroporto di Napoli è disciplinata dalla presente Ordinanza.

Nell'ambito del sistema stradale aperto all'uso pubblico dell'aeroporto di Napoli, la fermata e la sosta dei veicoli di qualsiasi genere è disposta, se non diversamente previsto dalla presente Ordinanza, dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione. Le segnaletiche orizzontali e verticali, riportate sulle allegate planimetrie "A" e "B", indicano le aree di sosta o fermata autorizzate, i sensi di marcia autorizzati ed i divieti di sosta o fermata.

La viabilità dell'aeroporto ha un unico senso di marcia, fatta eccezione per l'area di fronte al Terminal Arrivi che è rivolta all'utenza che utilizza il parcheggio Multipiano e per la zona "cargo".

Per le autolinee, urbane ed extra-urbane, sono previsti n. 6 (sei) spazi di fermata (stalli nelle adiacenze del Terminal principale, individuati nella planimetria "A"), utilizzabili da parte di tutte le autolinee previa stipula di un'apposita convenzione con Ge.S.A.C. S.p.A., negli orari e con i limiti previsti nella richiamata convenzione, per consentire la fermata per la sola discesa dei passeggeri. La Ge.S.A.C. S.p.A. potrà consentire l'utilizzo dei predetti spazi di fermata anche ai bus turistici per la sola discesa dei passeggeri.

È destinata alla sosta/fermata delle autolinee e per la salita dei passeggeri che ne dovessero fare richiesta, l'area individuata con la lettera "X" nella planimetria "A". La sosta sarà consentita alle condizioni e termini fissati dalla convenzione che sarà sottoscritta tra ciascuna Società interessata e la Ge.S.A.C. S.p.A..



È stata anche destinata alla sosta dei bus turistici che ne dovessero far richiesta l'area individuata con la lettera "Y" nella planimetria "A", la sosta sarà consentita alle condizioni e termini fissati dal Regolamento affisso all'ingresso del parcheggio ovvero dalla convenzione che sarà sottoscritta tra ciascuna Società interessata e la Ge.S.A.C. S.p.A..

Lungo la viabilità di accesso all'aerostazione sono stati individuati, con la lettera "Z" nella planimetria "A", n. 2 (due) spazi da destinare, in esclusiva, per le operazioni di fermata e sosta all'autolinea che garantirà il più elevato numero di corse giornaliere e la maggior frequenza delle stesse in concomitanza con l'orario di operatività dell'aeroporto, consentendo il collegamento più rapido e frequente tra aeroporto e la stazione ferroviaria e marittima di Napoli. L'individuazione dei due predetti spazi ha la finalità di prevenire eventuale intralcio all'utilizzo degli spazi di cui al precedente quarto paragrafo del presente articolo. L'utilizzo degli stalli di cui al presente paragrafo sarà regolamentato attraverso la stipula di un'apposita convenzione con la Ge.S.A.C. S.p.A.."

Art. 4

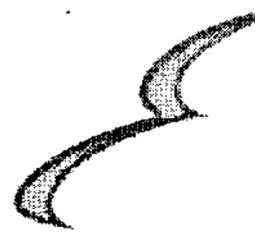
"Nell'area ZTC gli autoveicoli non dovranno superare i 10 minuti di permanenza, tempo ritenuto congruo da valutazioni tecnico-operative fatte da Ge.S.A.C. S.p.A. per le attività di carico/scarico.

Al fine di consentire la regolare effettuazione delle operazioni di discesa dei loro passeggeri, gli NCC e le Autolinee di cui all'art. 2 non dovranno superare i 23 minuti di permanenza all'interno dell'area "ZTC".

Le informazioni sugli obblighi e divieti presenti sulla viabilità aperta al pubblico sono riportate sull'allegate planimetrie "A" e "B".

Per consentire la migliore fruibilità possibile dei 10 minuti disponibili, gli utenti potranno utilizzare anche il parcheggio P2, esterno alla "ZTC", nel quale i primi 20 minuti di sosta saranno gratuiti.

La Ge.S.A.C. S.p.A. garantirà un supporto operativo sia nei giorni feriali che festivi, nel corso della fascia dalle ore 06:00 alle 24:00 (e/o comunque fino al termine della operatività aeroportuale) costituito da un minimo di n. 4 risorse. Nell'ambito del presidio dell'area "ZTC", la Ge.S.A.C. S.p.A. svolgerà esclusivamente una funzione di supporto alla Polizia Locale, tramite proprio personale. In particolare, il personale della Ge.S.A.C. S.p.A. avrà esclusivamente una funzione di informativa e di indicazione agli utenti, finalizzata al corretto flusso dei veicoli nonché di segnalazione ai fini del successivo intervento della Polizia Locale.



L'entrata dell'area "ZTC" è posta lungo il viale d'ingresso all'aerostazione, dopo la rotatoria all'ingresso del sedime aeroportuale. Le uscite dall'area "ZTC" sono poste dopo la rotatoria, lungo il viale Fulco Ruffo di Calabria e lungo la viabilità interna che si collega con viale Maddalena, così come indicato nella planimetria "C". Attraverso apposite segnaletiche e divieti, l'utenza potrà quindi utilizzare la rotatoria, posta all'ingresso dell'aeroporto, solo per andare in viale Maddalena o per percorrere tutto il viale Fulco Ruffo di Calabria ed impegnare le successive strade che portano in città, in tangenziale o di nuovo in aeroporto. All'utenza che esce dall'area "ZTC" è fatto divieto di svoltare a sinistra per prendere la direzione Atitech, Ge.S.A.C., ENAV, Base US Navy."

Art. 5

"A seguito della sottoscrizione della Convenzione del 16/12/2014 e del regolamento operativo "ZTC" richiamati nella premessa, la Polizia Locale del Comune di Napoli gestirà il controllo dei dati forniti dal sistema "ZTC", installato presso l'aeroporto di Napoli, mentre la conseguente gestione della procedura sanzionatoria e di riscossione sarà curata dal Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari, sempre del Comune di Napoli.

Le apparecchiature (PC e stampanti) del sistema denominato TECH-ZTC1 in dotazione alla Polizia Locale U.O aeroportuale funzionali alle esclusive attività di verifica transiti in area ZTC saranno gestite direttamente dal personale qualificato del Corpo della Polizia Locale che opererà per la verifica, controllo, validazione e consolidamento delle violazioni di cui all'art.1 - comma 3 della L. 22 marzo 2012, n. 33.

Il Comando della Polizia Locale sarà responsabile per il trattamento dei dati, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, nonché ai sensi del citato Regolamento UE 2016/679.

Il Comando della Polizia Locale e, per esso, il Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari saranno gli unici responsabili del corretto utilizzo dei dati forniti dal sistema "ZTC".

Art.10

"Ai fini della introduzione del nuovo sistema di controllo, sarà istituita un'apposita "Lista" contenente l'elenco dei veicoli autorizzati e che quindi non saranno soggetti alla limitazione prevista dall'art. 4. Tale "Lista" sarà a disposizione nonché visibile alla Polizia Locale e, per



essa, al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari.

In essa saranno riportati i dati relativi alle targhe dei veicoli autorizzati all'ingresso, transito e/o sosta nella "ZTC" dell'aeroporto i cui dati saranno trattati nel rispetto delle disposizioni contenute dal Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003. Per tali effetti, il Comune di Napoli, con nota prot. n. PG/2017/204795 del 14/03/2017 ha nominato Ge.S.A.C. S.p.A. "Responsabile esterno del trattamento dei dati".

La "Lista" sarà predisposta da Ge.S.A.C. S.p.A. sulla base delle esigenze operative di scalo. Tali esigenze non potranno di fatto tener conto "sic et simpliciter" dell'appartenenza dei veicoli ad operatori pubblici o privati ma dovranno essere connesse a chiare ed evidenti esigenze operative dello scalo. Per essere esentati dai limiti temporali imposti nell'area "ZTC", gli interessati dovranno addurre, tramite i rispettivi organi di appartenenza presenti o collegati all'aeroporto, un necessario nesso che giustifichi una permanenza oltre i limiti previsti dall'art 4 della presente Ordinanza.

La Ge.S.A.C. S.p.A. inoltre provvederà a gestire una "Lista Speciale" per le categorie di trasporto autorizzate NCC e autolinee che necessitano di un tempo maggiore, così come indicato all'art. 4, per la discesa dei passeggeri in partenza. Le targhe degli NCC saranno acquisite automaticamente nel sistema informatico "ZTC" dal sistema informatico "Z.T.L." gestito dal Comune di Napoli. Il trattamento dei dati affidato a Ge.S.A.C. S.p.A. comporta l'accesso al sistema "ZTC", per la sola rilevazione dei dati statistici elaborati, nonché per finalità connesse alla manutenzione degli impianti e del relativo software."

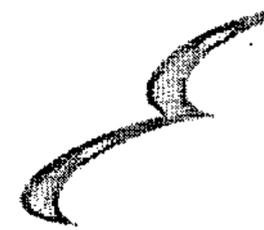
Art. 11

"Ai fini dell'inserimento di un determinato autoveicolo nella "Lista" sarà necessario seguire le modalità descritte nella procedura "Gestione lista autorizzati" citata in premessa, che Ge.S.A.C. S.p.A. ha predisposto secondo le indicazioni del precedente articolo 10.

Tale procedura dovrà essere fruibile all'utenza tramite il sito web di Ge.S.A.C. S.p.A.

La richiesta potrà essere effettuata attraverso il sito della Ge.S.A.C. S.p.A. www.aeroportodinapoli.it sezione "ZTC", compilando il modulo "Richiesta Permesso d'Accesso" a seconda della categoria di appartenenza.

Ulteriori informazioni e/o chiarimenti potranno essere richiesti via mail scrivendo a ztc@aeroportodinapoli.it ."



Art. 3

All'Ordinanza n. 3/2016 e ss.mm.ii. sono aggiunti gli artt. 13-bis e 13-ter di seguito riportati:

Art. 13-bis

"Il Tavolo Tecnico, istituito dall'art.7 della Convenzione del 16/12/2014 ai fini della direzione operativa della "ZTC", si riunirà periodicamente e/o quando ritenuto opportuno dai componenti, con un minimo di quattro volte l'anno, per esaminare l'andamento di tutte le attività previste dalla "Convenzione", affrontando le criticità avutesi nel periodo esaminato e proponendo le soluzioni più opportune; di ogni riunione verrà redatto un verbale riepilogativo a firma dei partecipanti.

Alle riunioni del Tavolo Tecnico parteciperanno il responsabile della Polizia Locale U.O. Aeroporto, il responsabile della funzione Forecourt & Parking Services della Ge.S.A.C. S.p.A., il responsabile della funzione Area tecnica della Ge.S.A.C. S.p.A. ed un rappresentante del Servizio Gestioni Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli. Al Tavolo Tecnico parteciperà anche un rappresentante della Direzione Operazioni Sud di ENAC per gli aspetti tecnici.

Qualora ritenuto necessario, il Tavolo Tecnico potrà proporre eventuali modifiche al "Regolamento Operativo".

Art. 13-ter

"Prima del ripristino del sistema sanzionatorio della "ZTC", è obbligatorio un periodo di pre-esercizio di =3= (tre) mesi, durante il quale non saranno applicate sanzioni, che consentirà al Tavolo Tecnico di valutare la efficienza del sistema "ZTC".

Il Tavolo Tecnico predisporrà una relazione con la proposta di riattivazione dell'attività sanzionatoria che sarà presentata, per il tramite di Ge.S.A.C. S.p.A., alla Direzione Aeroportuale Campania di ENAC."

Art. 4

Tenuto conto dell'esito positivo delle attività di manutenzione dell'impianto "ZTC" e fermo restando che le sanzioni potranno essere irrogate previa verifica positiva del pre-esercizio di cui al precedente art. 13-ter e successiva emissione di apposita Ordinanza, l'Ordinanza 3/2016 e ss.mm.ii riprende la sua vigenza.



Art. 5

La presente Ordinanza entra in vigore dal 01/08/2018.

Art. 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Napoli, il 31 luglio 2018

Il Direttore

Ing. Gennaro Bronzone

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)