

Per la LMA sono previste le seguenti categorie [rif. 66.A.3]:

- A (meccanico)
- B1 (tecnico)
- B2 (avionico)
- B2L (avionico)
- B3 (tecnico)
- L (tecnico)
- C (tecnico manutenzione di base) [per "Aeromobile a motore complesso — Complex Motor-Powered Aircraft - CMPA" o per "Aeromobile diverso da aeromobile a motore complesso - Aircraft other-than-Complex Motor-Powered Aircraft — other than CMPA"]

Le **categorie A e B1** sono, a loro volta, suddivise in sottocategorie relative a combinazioni di velivoli, elicotteri, motori a turbina/pistoni o elettrici, così individuate [rif. 66.A.3(a)(1) e (2)]:

- A1 e B1.1 - Velivoli a turbina
- A2 e B1.2 - Velivoli a pistoncini
- B1.E - Velivoli elettrici con MTOM < 5700 kg
- A3 e B1.3 - Elicotteri a turbina
- A4 e B1.4 Elicotteri a pistoncini

NOTA 1: In accordo al Reg. (UE) 2025/111, dal 13 Febbraio 2026 ENAC ha predisposto quanto necessario per iniziare a rilasciare LMA Parte 66 nell'appropriata Categoria B1.E per velivoli elettrici. Fino al 13 Febbraio 2028, in alternativa all'obbligo per i CS di possedere una LMA Parte 66 nell'appropriata nuova categoria/sottocategoria per deliberare la manutenzione su velivoli elettrici è possibile inserire i TR nelle sotto-categorie B1.1/B1.2 nel rispetto delle condizioni scritte nell'Art. 5 comma 8 del Regolamento (UE) 1321/2014 come modificato dal Reg. (UE) 2025/111.

La **categoria B2** si applica a tutti gli aeromobili [rif. 66.A.3(a)(3)].

La **categoria B2L** si applica a tutti gli aeromobili diversi da quelli che rientrano nel Gruppo 1 di cui al 66.A.5(1) ed è divisa nei seguenti "system ratings", di cui almeno uno deve essere contenuto nella LMA con tale categoria [rif. 66.A.3(a)(4)]:

- communication/navigation (com/nav),
- instruments,
- autoflight,
- surveillance,
- airframe systems.

La **categoria B3** si applica esclusivamente ai velivoli a pistoncini non pressurizzati con MTOM (massa massima al decollo) uguale o inferiore a 2000 Kg [rif. 66.A.3(a)(5)].

La **categoria L** si applica esclusivamente per aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri e per velivoli ELA1 ed è divisa nelle seguenti sottocategorie [rif. 66.A.3(a)(6)]:

- L1C: *composite sailplanes* (alianti in materiali compositi),
- L1: *sailplanes* (alianti),
- L2C: *composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes* (alianti a motore in materiali compositi e velivoli ELA1 in materiali compositi),
- L2: *powered sailplanes and ELA1 aeroplanes* (alianti a motore e velivoli ELA1),
- L3H: *hot-air balloons* (palloni ad aria calda),
- L3G: *gas balloons* (palloni a gas),
- L4H: *hot-air airships* (dirigibili ad aria calda),
- L4G: *ELA2 gas airships* (dirigibili a gas ELA2),
- L5: *gas airships other than ELA2* (dirigibili a gas diversi dagli ELA2).

La **categoria C** si applica ai soli velivoli ed elicotteri [rif. 66.A.3(a)(7)].

NOTA 2: il paragrafo 66.A.3(b) prevede l'ipotesi di aeromobili che non ricadono nelle combinazioni descritte nel comma 3(a). In questo caso si applicano i seguenti requisiti:

- (sub)categoria applicabile - sotto le condizioni descritte nel 66.A.3(b)
- Privilegi del detentore - sotto le condizioni descritte nel 66.A.20(a)8.
- Esperienza basica - sotto le condizioni descritte nel 66.A.30(da)
- Inserimento del Tipo - sotto le condizioni descritte nei punti 66.A.45(c)

ENAC (autorità competente) **rilascia** LMA che includano una o più delle (sub)categorie summenzionate purché il richiedente abbia dimostrato, e l'autorità verificato, che risultano soddisfatti tutti i criteri di qualificazione richiesti dalla Parte 66 e applicabili ad ognuna delle Categorie che si intende richiedere sulla LMA. Alcune categorie posso includerne altre (ad es. rif. 66.A.20(a)2)).

Una LMA di categoria B1, B2, B2L, B3, C e/o L senza le pertinenti abilitazioni su tipi di aeromobile non può essere utilizzata dal titolare per esercitare i privilegi di Certifying Staff per la certificazione della manutenzione (certificato di riammissione in servizio di aeromobili). Le abilitazioni per tipo di aeromobile che possono essere incluse nella LMA sono quelle elencate nelle liste dell'Appendix I to AMC to Part-66 - "Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance Licence", periodicamente aggiornate da EASA. Qualora il tipo di aeromobile cui si è interessati non fosse ancora presente, il richiedente deve renderlo immediatamente noto ad ENAC per la pronta comunicazione ad EASA ai fini dell'aggiornamento della relativa EASA ED Decision.

Ai fini delle abilitazioni (o rating) per aeromobile per le LMA in categoria B1, B2, B2L, **C e/o L5**, gli aeromobili sono classificati nei seguenti quattro gruppi (rif. 66.A.5):

1. Gruppo 1 (solo per Categorie B1, B2, C e/o L5): è composto da:

- velivoli con:
 - MTOM>5700 kg
 - configurazione passeggeri superiore a 19
 - equipaggio di condotta formato da minimo 2 piloti
 - motore turbojet o con più di un motore turboprop
 - motore diverso da pistoncini e con altitudine operativa massima certificata superiore a FL (livello di volo) 290
 - motore diverso da turbina/pistoncini/elettrico
- elicotteri con:
 - MTOM>31745 kg
 - configurazione passeggeri superiore a 9
 - equipaggio di condotta formato da minimo 2 piloti
 - più di un motore
 - motore diverso da turbina/pistoncini/elettrico
- dirigibili a gas diversi da ELA2
- aeromobili non-convenzionali
- aeromobili dotati di sistemi fly-by- wire

In questo gruppo, l'abilitazione può essere solo per singolo tipo di aeromobile.

L'Agenzia può decidere di classificare nel gruppo 2, 3 o 4, a seconda dei casi, un aeromobile che soddisfa le condizioni di cui alla definizione di Gruppo 1, se ritiene che tale decisione sia giustificata dalla minore complessità dell'aeromobile in questione,

2. Gruppo 2 (solo per Categorie B1, B2, B2L e/o C): aeromobili diversi da quelli appartenenti al gruppo 1 e che rientrano nei seguenti sottogruppi:

- sottogruppo 2a:
 - velivoli monomotore a turboelica;
 - quei velivoli a turbojet e plurimotore turboelica classificati dall'Agenzia in questo sottogruppo a causa della loro minore complessità
- sottogruppo 2b:
 - elicotteri monomotore a turbina;
 - quegli elicotteri plurimotore a turbina classificati dall'Agenzia in questo sottogruppo a causa della loro minore complessità
- sottogruppo 2c:

- elicotteri monomotore a pistoni
- quegli elicotteri plurimotore a pistoni classificati dall'Agenzia in questo sottogruppo a causa della loro minore complessità
- sottogruppo 2E:
 - velivoli con motore elettrico classificati dall'Agenzia in questo sottogruppo a causa della loro minore complessità

In questo gruppo, l'abilitazione può essere per singolo tipo di aeromobile, per sottogruppo di costruttore o per l'intero sottogruppo.

3. Gruppo 3 (solo per Categorie B1, B2, B2L e/o C): velivoli a pistoni diversi da quelli che rientrano nel gruppo 1.

In questo gruppo, l'abilitazione può essere per singolo tipo di aeromobile o per l'intero gruppo. Per i possessori di LMA in CAT B1 che non siano in grado di dimostrare il possesso di appropriata rilevante esperienza, il riconoscimento di questo gruppo è soggetto all'inserimento nella LMA delle limitazioni richiamate al punto 66.A.45(f)(ii).

4. Gruppo 4 (solo per Categorie B2 e/o B2L): alianti, motoalianti, palloni e dirigibili, diversi da quelli che rientrano nel Gruppo 1.

La Licenza in categoria B3 contiene un'unica abilitazione *'piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2000 kg MTOM and below'*. L'inserimento di questa abilitazione richiede la dimostrazione da parte del richiedente di appropriata esperienza [rif. 66.A.45(g)(i)]. Per i possessori di LMA in CAT B3 che non siano in grado di dimostrare il possesso di appropriata rilevante esperienza, il riconoscimento di questo gruppo è soggetto all'inserimento nella LMA delle limitazioni richiamate al punto 66.A.45(g)(ii).

La Licenza in una qualsiasi sotto-categoria L diversa da L5 contiene un'unica abilitazione come indicato di seguito:

- L1C - *'composite sailplanes'*
- L1 - *'sailplanes'*
- L2C - *'composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes'*
- L2 - *'powered sailplanes and ELA1 aeroplanes'*
- L3H - *'hot-air balloons'*
- L3G - *'gas balloons'*
- L4H - *'hot-air airships'*
- L4G - *'ELA2 gas airships'*

L'inserimento di queste abilitazioni richiede la dimostrazione da parte del richiedente di appropriata esperienza [rif. 66.A.45(h)(i)]. Per i possessori di LMA con sotto-categoria L (diversa da L5) che non siano in grado di dimostrare il possesso di appropriata rilevante esperienza, il riconoscimento di questi gruppi è soggetto all'inserimento nella LMA delle limitazioni richiamate al punto 66.A.45(f)(ii).

La LMA in categoria A non contiene abilitazioni purché siano rispettati i requisiti di cui al punto 145.A.35 dell'Allegato II (parte 145).

Per il riconoscimento delle abilitazioni per singolo tipo, per sottogruppo per costruttore, per l'intero sottogruppo o gruppo, le condizioni applicabili sono riportate, per ogni categoria, nei pertinenti punti del paragrafo 66.A.45 (sotto-paragrafi (b) e seguenti). In particolare si evidenziano:

- paragrafo 66.A.45(c): in aggiunta al punto 66.A.45(b), per l'inserimento della prima abilitazione per tipo di aeromobile all'interno di una data categoria o sottocategoria (ad esclusione della Categoria C) è richiesto il soddisfacente completamento del corrispondente On the Job Training (OJT) descritto nell'Appendice III alla Parte 66. Fare riferimento al paragrafo 66.A.45(d) per eventuali eccezioni
- paragrafo 66.A.45(da): diversamente dai paragrafi 66.A.45(b) e (d), nel caso di inserimento nella licenza di un aeromobile di nuova certificazione, il percorso di formazione può differire, a patto che non sia il primo tipo inserito nella (sub)categoria.

La GM 66.A.45 fornisce ulteriori dettagli e uno schema riassuntivo dei requisiti per il riconoscimento delle abilitazioni di tipo di aeromobile e per i requisiti sul completamento del corrispondente OJT.