

TABELLA 1 – ANNI DI ESPERIENZA BASICA RICHIESTI PER L'OTTENIMENTO DELLA LMA IN CATEGORIA A, B e L e CONDIZIONI PER LA RIDUZIONE DELLA DURATA DI TALE ESPERIENZA (66.A.30(a)1, 66.A.30(a)2, 66.A.30(a)2a & 66.A.30(a)2b)

		RICHIEDENTE LMA IN				
		Cat. A, B1.2, B1.E, B1.4, & B3	Cat. B1.1, B1.3 & B2	Categoria B2L	Categoria L ¹	
		anni richiesti di esperienza manutentiva pratica su aeromobili operativi (AMC 66.A.30(a) punto 1, e AMC 66.A.30(c)) ^{2,3,4}				
RICHIEDENTE	Senza aver frequentato e superato alcun corso di addestramento tecnico ritenuto rilevante		3	5	3	N/A
			N/A	N/A	N/A	2
	CONDIZIONI PER RIDUZIONE ESPERIENZA BASICA	che ha completato un corso di addestramento considerato rilevante da ENAC come “skilled worker” ⁵ in attività tecnica	2	3	2	N/A
		che ha completato un corso di formazione base approvato in conformità all'allegato IV (parte 147) ⁶	1	2	1	N/A
		che ha richiesto di aver la limitazione prevista al paragrafo 66.A.45(h)(ii)(3)	N/A	N/A	N/A	1

¹ Vedere nota 2 e 3 della tabella alla pagina "Personale Manutentore" (<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/>)

² Per la Categoria B2L, l'esperienza deve essere pertinente alle abilitazioni per impianto richieste, vedere anche AMC 66.A.30(c)

³ Per la Categoria L, l'esperienza deve riguardare una serie rappresentativa di attività di manutenzione nella sottocategoria corrispondente.

⁴ Nel caso in cui il richiedente presenti domanda per più di una categoria/sottocategoria, tali periodi possono essere combinati nel rispetto di quanto riportato al punto 3 della AMC 66.A.30(a)

⁵ Lo skilled worker è colui che ha completato con successo un corso di formazione, ritenuto accettabile da ENAC, che coinvolge la produzione, riparazione, revisione o l'ispezione di apparecchiature meccaniche, elettriche ed elettroniche. La formazione dovrebbe includere l'uso di strumenti e dispositivi di misurazione. ENAC applica i requisiti corrispondenti a tale figura a coloro che abbiano effettuato corsi tecnici e pratici il cui contenuto sia paragonabile a quello richiesto nell'appendice I della Parte 66, come ad esempio quello per il conseguimento del diploma di perito costruttore aeronautico per la categoria B1 e perito elettronico/elettrotecnico per la categoria B2/B2L ovvero il superamento di un Corso di Formazione base condotto da un'impresa Parte 147 per una categoria Parte 66 diversa da quella per cui si richiede la licenza

⁶ Per corso di formazione base approvato in conformità all'allegato IV (parte 147) al Reg. (UE) n. 1321/2014 si intende un corso comprendente tutti i moduli applicabili alla categoria richiesta, con una durata e una proporzione tra parte teorica e parte pratica pienamente rispondente all'Appendice I della Parte 66. Il completamento e superamento di tutti gli esami e valutazioni del corso base deve essere attestato da Certificate of Recognition (CofR) emesso da impresa approvata secondo Parte 147 e relativo alla specifica categoria di LMA richiesta