APPROVAZIONE CORSI DI ADDESTRAMENTO SUL TIPO DI AEROMOBILE A IMPRESE DIVERSE DA IMPRESE APPROVATE SECONDO PARTE 147

(rif. Parte 66.A.45, 66.B.130, Appendice III a Parte 66)

Generalità

Ai sensi del paragrafo 1 dell'Appendice III alla Parte 66 e in accordo al paragrafo 66.B.130, ENAC può approvare in forma diretta corsi di addestramento sul tipo di aeromobile a qualsiasi tipo di impresa in grado di dimostrare il soddisfacimento dei prescritti requisiti di norma. L'impresa può presentare richiesta di approvazione per il corso di addestramento sul tipo completo, costituito da elemento teorico ed esame, elemento pratico e valutazione pratica, per ognuno dei suddetti elementi singolarmente, oppure per differenze. Questa approvazione (di seguito denominata approvazione "diretta") è tipicamente rilasciata da ENAC solo ad un'impresa approvata in accordo alla Parte 145, limitatamente ai tipi di aeromobile che ha in abilitazione. Nel considerare la possibilità di riconoscere questa approvazione, va tenuto in considerazione che può essere rilasciata solo su base singola, valutando caso per caso, per un singolo corso o un gruppo predefinito di corsi, per il solo specifico personale dell'impresa richiedente l'approvazione che partecipa al corso, per lo specifico corso e ha valenza limitata nel tempo (rif AMC 66.B.130). In altre parole, l'impresa di manutenzione approvata parte 145 non può ricevere un'autorizzazione permanente per l'erogazione di formazione sul tipo di aeromobile.

Quando l'approvazione riguarda il solo elemento pratico e valutazione pratica, l'impresa richiedente l'approvazione assicura tra le altre cose che siano state poste in essere le opportune interfacce con l'organizzazione che ha erogato o erogherà il relativo elemento teorico e l'esame. Ciò al fine di facilitare la verifica di quanto richiesto al paragrafo 66.B.115(b), eventualmente in coordinamento come necessario con la struttura o il professionista ENAC che cura l'estensione della LMA a fronte di tale corso di addestramento.

In accordo al punto (c) del paragrafo 66.B.130 (come introdotto dal Regolamento (UE) 2023/989), l'approvazione ENAC di tali corsi ha titolo al mutuo riconoscimento tra gli Stati membri EASA per il personale in possesso di licenza Parte 66 emessa da qualsiasi Stati membri EASA che intenda ottenere l'inserimento di quel tipo di aeromobile in tale LMA ai sensi del paragrafo 66.A.45. A tal fine l'impresa cui è stato approvato tale corso di addestramento sul tipo fornirà ad ENAC la documentazione e le registrazioni per giustificare il completamento con successo del corso di formazione e del relativo esame/valutazione ovvero come applicabile del particolare elemento del corso che si è erogato. Tale documentazione dovrebbe includere non solo un certificato di completamento, ma anche documentazione e registrazioni sufficienti a comprovare il rispetto dei contenuti e della durata approvati e il superamento dell'esame/valutazione. Ciò per consentire ad ENAC l'emissione dell'appropriato Certificate of Recognition Modello 149b in accordo alla procedura approvata.
Di utile consultazione, possono risultare le FAQ pubblicate al riguardo da EASA nella sezione Parte-66 e Parte 147.

Questa approvazione può essere rilasciata per i tipi di aeromobile che possono essere elencati nella licenza secondo Parte-66 e che sono elencati nella revisione corrente dell'appendice I alle "Appendici alle AMC Part-66".

I corsi e le corrispondenti valutazioni, nei contenuti e nelle modalità di erogazione, devono essere rispondenti ai medesimi standard che è chiamata a soddisfare un'impresa approvata secondo la Parte 147, ossia quelli descritti nei paragrafi da 1 a 4 dell'appendice III della Parte 66.

Nel seguito sono riportati le aree tipicamente oggetto di verifica per accertare che l'impresa richiedente dimostra la rispondenza e conformità ai requisiti applicabili con l'obiettivo di assicurare che il partecipante al termine del corso risulti competente e in grado di effettuare le attività e i compiti per i quali detto addestramento è stato progettato. Ciò analizzando gli elementi proposti per il raggiungimento delle competenze (formazione teoria) e / o quelli delle competenze e capacità esecutive (formazione pratica) e le modalità con cui si effettueranno le verifiche finali (esame di conoscenza teorica e/o valutazione delle competenze e capacità pratiche) .

La struttura ENAC competente per la valutazione e l'approvazione di questi corsi è di norma la Direzione Territoriale /Ufficio Attività Aeronautiche nel cui territorio risiede l'impresa richiedente o, in caso di imprese estere, la Direzione Territoriale /Ufficio Attività Aeronautiche competente per l'impresa di manutenzione che impiega il titolare di LMA che intende beneficiare del corso o dalla Direzione Territoriale Campania / /Ufficio Attività Aeronautiche Campania nel caso in cui i titolari di LMA che intendono beneficiarne sono privati o appartengono a imprese di manutenzione dislocate nel territorio di più Direzione Territoriale /Ufficio Attività Aeronautiche. Quanto sopra salvo diversa indicazione caso per caso da parte della Direzione Centrale cui rispondono le Direzione Territoriale /Ufficio Attività Aeronautiche in base ad esigenze contingenti o per sfruttare sinergie sul territorio.

Approvazione del corso teorico ed esame

Domanda

Per l'approvazione dei corsi teorici per ottenere abilitazioni sulle LMA, l'impresa interessata deve inoltrare apposita domanda alla DT/UAA competente (utilizzando, laddove reso disponibile, l'apposito modello ENAC – vedi sito ENAC) che contenga:

- descrizione dell'obiettivo e dei contenuti e durata del corso (App. III to Part-66 punti 1, 3.1);
- livelli dell'addestramento;
- calendario e sede del corso;
- elenco dei partecipanti al corso (nel caso di approvazione del corso su base singola)
- giustificazione della durata del corso (training need analysis rif. Appendice III par. 3(c) e 3(d));
- specifica dell'esame (App. III to Part-66 punto 4.1);
- copia delle domande d'esame;
- nominativi dei docenti e procedura di qualificazione;
- nominativi degli esaminatori e procedura di qualificazione
- curriculum dei docenti e esaminatori;
- descrizione dei metodi di insegnamento, degli equipaggiamenti didattici e copia del materiale didattico e della documentazione fornita allo studente;
- procedura di esame;
- esempio dell'attestato rilasciato allo studente in caso di superamento del corso;
- esempio delle documentazioni e registrazioni sull'esame passato, sui contenuti e durata dell'addestramento da fornire ad ENAC, a dimostrazione che il contenuto e la durata sono stati soddisfatti e che l'esame è stato passato, per il rilascio del Form 149b;
- dichiarazione di libero accesso all'ENAC e all'EASA;
- dichiarazione di rispondenza all'appendice III della Parte 66 (sia per i contenuti che per gli esami)
- pagamento dei diritti secondo il regolamento delle tariffe ENAC;

La valutazione del corso ha come riferimento i contenuti dell'Appendice III alla Parte 66, paragrafi 1, 2, 3 e 4.

In caso di esito favorevole, l'approvazione del corso è formalizzata all'impresa con una comunicazione, nella quale sono specificati i termini dell'approvazione (denominazione del corso, categoria / abilitazione, durata e personale interessato, volontà di presenziare all'esame finale) e le modalità di effettuazione degli audit dell'ENAC ai fini della verifica del corso.

Approvazione corsi pratici ed assessment

Lo scopo di questo tipo di approvazione è fornire al richiedente una qualificazione pratica.

Domanda

Per l'approvazione di tali corsi pratico per ottenere abilitazioni sulle LMA, l'impresa interessata deve inoltrare apposita domanda alla DT/UAA competente (utilizzando, laddove reso disponibile, l'apposito modello ENAC – vedi sito ENAC) che contenga:

- descrizione dell'obiettivo e dei contenuti e durata del corso (App. III to Part-66 punti 1 e 3.2, relative AMC);
- descrizione della durata del corso pratico - calendario del corso (App. III to Part-66 punto 3.2, relative AMC);
- descrizione degli equipaggiamenti istruzionali (App. III to Part-66 punto 3.2, relative AMC);
- descrizione delle procedure di valutazione (Appendice III to AMC);
- documento di valutazione usato per determinare le conoscenze, e capacità/attitudini dello studente (App. III to Part-66 punto 4.2, relative AMC);
- nominativi degli istruttori e procedura di qualificazione (rif punto 7 AMC al paragrafo 6 del App. III to Part 66 valida per l'OJT ma utilizzabile anche come guida anche per questa casistica);
- nominativi dei valutatori e procedura di qualificazione (rif. App. III to AMC alla Parte 66)
- curriculum degli istruttori e valutatori;
- esempio dell'attestato rilasciato allo studente in caso di superamento del corso;
- esempio delle documentazioni e registrazioni sulla valutazione passata, sui contenuti e durata dell'addestramento da fornire ad ENAC, a dimostrazione che il contenuto e la durata dell'addestramento sono stati soddisfatti e che la valutazione è stato passata, per il rilascio del Form 149b;
- denominazione e riferimenti dell'impresa di manutenzione, se differente dall'impresa che richiede l'approvazione del corso, presso cui si esegue l'elemento pratico e relativo assessment finale;
- dichiarazione di libero accesso all'ENAC e all'EASA;
- pagamento dei diritti secondo il regolamento delle tariffe ENAC;

La valutazione dell'elemento pratico e relativa valutazione pratica hanno come riferimento i contenuti dell'Appendice III alla Parte 66, paragrafi 1, 2, 3 e 4.

In caso di esito favorevole, l'approvazione del corso è formalizzata all'impresa con una comunicazione, nella quale sono specificati i termini dell'approvazione (denominazione del corso, categoria / abilitazione, durata e personale interessato, volontà di presenziare o condurre la valutazione finale) e le modalità di effettuazione degli audit dell'ENAC ai fini della verifica del corso.

In occasione della prima approvazione di un tale tipo di corso all'impresa, ENAC può decidere di presenziare o condurre la valutazione finale dandone comunicazione all'impresa.

Quest'ultima non appena i candidati hanno completato le attività approvate, informa tempestivamente la DT/UAA competente indicando la data ed il luogo ove propone di mettere a disposizione l'aeromobile per l'assessment e la registrazione consuntiva delle attività.

ENAC valuta la documentazione fornita dal richiedente e quando necessario può ricorrere ad una persona esperta, che però non deve essere stata coinvolta nelle attività di addestramento del candidato. L'esito dell'assessment è verbalizzato e copia del verbale d'esame è consegnata al candidato secondo la documentazione predisposta dall'impresa e all'ENAC con il resto della documentazione e delle registrazioni per l'emissione dello specifico Form 149b.