

Tenendo conto di quanto previsto nel 66.A.70 della Parte 66, l'ENAC effettua la valutazione del percorso di qualificazione tecnica del singolo richiedente ed introduce, se necessario, limitazioni tecniche personalizzate sulle LMA. Tali limitazioni, che derivano dalla necessità di standardizzare a livello nazionale i livelli di qualificazione del personale Certifying Staff, sono individuate tramite appositi codici chiamati "limitazioni specifiche."

Quest'ultimi sono descritti nell'allegato n.3 al presente documento e rappresentano il risultato dell'analisi fatta dall'ENAC in accordo al requisito 66.B.305 (Rapporto di conversione per le qualifiche nazionali). L'allegato n.3 esplicita le categorie alle quali sono applicabili.

I codici da inserire sulla LMA sono stabiliti tenuto conto del contenuto delle Cartelle Tecniche Personali emesse dall'impresa di appartenenza. Pertanto, nella LMA sono inseriti sia i codici relativi alle attività per le quali non sia stato esercitato il relativo privilegio della dichiarazione di riammissione in servizio sia le attività per le quali l'ENAC ritiene necessario l'inserimento sulla licenza, a seguito della valutazione del percorso di qualificazione tecnica.

Nel caso dall'esame delle qualificazioni del richiedente risulti come unica limitazione specifica un solo capitolo ATA, diverso dal capitolo ATA 22 o ATA 27, tale limitazione non viene riportata sulla licenza. Il medesimo criterio è applicabile al personale Support Staff per il quale le limitazioni specifiche scaturiscono dall'analisi dei privilegi effettivamente esercitati nell'impresa di appartenenza nel rispetto di procedure approvate ENAC nell'ambito del Manuale d'Impresa.

L'Allegato 3 descrive tutte le possibili limitazioni specifiche che possono essere riportate sulla LMA.

**ALLEGATO 3 - Codifica delle Limitazioni**

Applicability			Code	Airframe and General	Modules required to remove limitations
A	B1	B2	AF1	Pressurised aircraft	(A,B1: M7, M11 / M12) ; (B2: M7, M13)
	B1		AF2	Weight and balancing	M2,M7
	B1		AF3	All structural repairs (metal)	M6, M7, M11 / M12
	B1		AF4	Major structural repairs (metal)	M6, M7, M11 / M12
	B1		AF5	Structural repairs (composites)	M6, M7, M11 / M12
	B1		AF6	NDT (visual / dye penetrant check)	M7
A	B1	B2	AF7	Conditional inspections (e.g.: lightning strike)	M7
A	B1		AF8	Emergency equipment	M7, M11 / M12
A	B1		AF9	ATA 21 Air conditioning system	M11/ M12
A	B1	B2	AF10	ATA 25 Equipment / furnishing	(A,B1:M11 / M12); (B2: M13)
A	B1		AF11	ATA 26 Fire protection system	M11 / M12
A	B1	B2	AF12	ATA 27 Flight controls	(A,B1:M8, M11 / M12); (B2: M8, M13)
A	B1		AF13	ATA 28 Fuel system	M11 / M12
A	B1		AF14	ATA 29 Hydraulic system	M11 / M12
A	B1		AF15	ATA 30 Ice/ rain protection system	M11 / M12
A	B1		AF16	ATA 32 Landing gear	M11 / M12
A	B1		AF17	ATA 35 Oxygen	M11 / M12
A	B1		AF18	ATA 36 Pneumatic / vacuum	M11 / M12
A	B1		AF19	ATA 38 Water and waste system	M11 / M12
A	B1		AF20	ATA 52 Doors	M11 / M12
A	B1		AF21	ATA 53 Fuselage	M11 / M12
A	B1		AF22	ATA 54 Nacelles / pylon structure	M11 / M12
A	B1		AF23	ATA 55 Empennage structure / stabilizer	M11 / M12
A	B1		AF24	ATA 56 Windows-windshield system	M11 / M12
A	B1		AF25	ATA 57 Wing structure	M11 / M12
	B1	B2	AF26	Check A or equiv. and higher level checks	(B1:M6,M7,M11 / M12 ) ; (B2:M6,M7,M13)
	B1		AF27	Airframe systems mechanical tasks	M6, M7, M8, M11 / M12
	B1		AF28	Mechanical components LRU	M6, M7, M11 / M12
	B1	B2	AF29	RTS for cat B work mainly performed by others	M1, M2, M3, M8, M9, M10
A			AF30	Simple replacement of components	M6, M7, M11 / M12, M15
A			AF31	Simple replacement of assemblies (e.g wheels)	M6, M7, M11 / M12, M15
A			AF32	Simple deactivation of subsystems and a/c components	M6, M7, M11 / M12, M15

Applicability			Code	Engine / APU	Modules required to remove limitations
	B1		EN1	Engine run-up	M15
	B1		EN2	Boroscope inspection	M7, M15
A	B1		EN3	Conditional inspections (e.g.: bird strike)	M7, M15
	B1		EN4	Engine change	M7, M15
	B1	B2	EN5	Accessory replacement	(B1 :M15) ; (B2 :M14)
Applicability			Code	Engine / APU	Modules required to remove limitations
A	B1		EN6	ATA 71 Power plant	M15
A	B1	B2	EN7	ATA 73 Engine and fuel control	(A,B1:M15); (B2: M14)
A	B1		EN8	ATA 74 Ignition system	M15
A	B1		EN9	ATA 75 Engine bleed air system	M15
A	B1		EN10	ATA 76 Engine controls	M15
A	B1	B2	EN11	ATA 77 Engine indication	(A,B1 M15); (B2:M5, M14)
A	B1		EN12	ATA 78 Engine exhaust	M15
A	B1		EN13	ATA 79 Engine oil system	M15
A	B1		EN14	ATA 80 Engine start	M15
	B1		EN15	Engine system mechanical tasks	M6, M7, M11 / M12 , M15
A	B1		AP1	ATA 49 APU	M15
	B1		AP2	APU Change	M7, M15
	B1		AP3	APU system mechanical tasks	M6,M7, M11 /M12, M15
Applicability			Code	Electric	Modules required to remove limitations
	B1	B2	EL1	Check of electrical parts / components requiring external or special test apparatus	M3, M6, M7
	B1	B2	EL2	Repair of electrical connectors and cables	M3, M6, M7
A	B1	B2	EL3	ATA 24 Electrical power system	(A, B1: M3, M11 / M12); (B2:M13)
A	B1	B2	EL4	ATA 33 Lighting system	(A, B1: M3, M11 / M12); (B2:M13)
	B1	B2	EL5	ATA 45 On-board maintenance system	(B1: M3, M4,M11 / M12) ; (B2:M13)
	B1		EL6	All electrical tasks	M3, M4, M6,M7, M11 / M12
Applicability			Code	Avionics	Modules required to remove limitatons
	B1		AV1	LRU replacement	M5, M7, M11 / M12
		B2	AV2	LRU req. complex test (e.g.: req. MCDU)	M5, M7,M13
		B2	AV3	Ramp test	M3,M4, M5, M7,M13
		B2	AV4	Fly by wire	M4,M5, M8, M13
		B2	AV5	ATA 22 Auto flight system	M8, M13
		B2	AV6	ATA 23 Communication system	M13
		B2	AV7	ATA 31 Instrument system	M13
		B2	AV8	ATA 34 Navigation system	M13
Applicability			Code	Helicopters	Modules required to remove limitations
A	B1		RT1	Main rotor	M12
A	B1		RT2	Tail rotor	M12
A	B1		RT3	Pitch control	M12
A	B1		RT4	Main gearbox and tail gearboxes	M12
A	B1		RT5	Rotor indication system	M12
A	B1		RT6	Blades	M12
A	B1		RT7	Drive shaft	M12
A	B1		RT8	Dynamic components replacement	M12
A	B1		RT9	Track and balance main rotor/tail rotor	M12
A	B1		RT10	Swashplate	M12

**Specific Limitation Classification Card**

(for LIMITED Part-66 Aircraft Maintenance Licence holders)

**This card, composed of 4 pages, is an attachment to limited Italian Part-66 AML licences issued following a process of conversion from national privileges approved by EASA or compliant with Part 66.B.305**

**This card contains a description and the relevant classification of all specific limitations that could arise from said conversion process; ONLY the ones quoted in Limitation section of AML licence are applicable to the AML holder.**

**Licence limitations cannot be superseded by company authorisations.**

**Limitations can be removed on request of the licence holder ensuing an application to ENAC where is provided an evidence of having fulfilled the requirements for conversion to full LMA settled by ENAC.**

**Remarks:**

- For B category licences the limitation of an entire ATA chapter means the prohibition to release to service or exercise support privileges concerning extensive troubleshooting and defect rectification relevant to it.
- Limitation AF27 means the prohibition to release to service or exercise support privileges concerning mechanical works on mechanical systems of the aircraft.
- Limitation AF29 means the prohibition to release to service or exercise support privileges concerning of CAT B work mainly performed by other persons.

**Terms of Use of  
Limited Part-66 AML Licence**

***Condizioni per l'utilizzo della Licenza***

**limitata di manutentore aeronautico secondo la Parte 66**

The undersigned holder of this attachment to a limited Part-66 Aircraft Maintenance Licence understands the meaning of this card and the fact to be eligible to exercise the privileges described in Part 66.A.20, **EXCLUDING** the activities corresponding to the codes quoted in the limitation section. The purpose of this card is only to explain the meaning of the coding of the limitations arising from the national system. Any limitation listed in this card, which code is not quoted in the limitation section of the licence must not be understood as an explicit or implicit authorisation to extend the scope of the licence established by Part 66.A.20.

Il sottoscritto possessore del presente allegato ad una licenza limitata di manutentore aeronautico secondo la Parte 66 dichiara di averne compreso il significato ed il fatto che la licenza in oggetto consenta l'esercizio dei SOLI privilegi previsti dalla Parte 66 per le categorie o sottocategorie possedute, con l'**ESCLUSIONE** delle attività corrispondenti ai codici elencati nella sezione delle limitazioni della licenza stessa. Lo scopo del presente stampato è solo quello di spiegare il significato dei codici derivanti dal sistema nazionale. Eventuali limitazioni descritte nel presente stampato che non siano citate nella sezione delle limitazioni della propria licenza non è da intendersi come una implicita od esplicita autorizzazione ad estendere lo scopo e la portata della licenza oltre quanto stabilito dalla Parte 66.A.20.

Licence N° \_\_\_\_\_

Name / Surname \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_