

Tabella di conversione da CIT “CERTIFYING STAFF” a LMA “limitata” in accordo a 66.A.70(c)

CIT Categoria (nota)	LMA Categoria Sottocategoria	Modalità di conversione	Abilitazioni	Limitazioni comuni	Limitazioni specifiche (nota 1)
Meccanico di Linea	A 1 A 2 A 3 A 4	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto	Non Applicabile	Secondo quanto specificato nei pertinenti paragrafi del Capitolo F del regolamento “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua”	Vengono riportate eventuali limitazioni che discendono dal percorso di qualificazione tecnica del richiedente o che sono specificate nella Cartella Tecnica Personale allegata al CIT “CERTIFYING STAFF”.
Tecnico di Linea	B 1.1 e/o B2 B 1.2 e/o B2 B 1.3 e/o B2 B 1.4 e/o B2	Le sottocategorie per le quali viene emessa la LMA sono quelle che comprendono la tipologia di aeromobili riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto. La categoria B2 di norma non è prevista se il CIT “CERTIFYING STAFF” contiene abilitazioni solo su aeromobili di MTOM inferiore a 5700 Kg	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”	Secondo quanto specificato nei pertinenti paragrafi del Capitolo F del regolamento “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua”	Vengono riportate eventuali limitazioni che discendono dal percorso di qualificazione tecnica del richiedente o che sono specificate nella Cartella Tecnica Personale allegata al CIT “CERTIFYING STAFF” (nota 2).
	B3	Se il CIT “CERTIFYING STAFF” contiene solo abilitazioni per velivoli a pistoncini non pressurizzati di MTOM uguale o inferiore a 2000 Kg	66.A.45(g)(i)	66.A.45(g)(ii)	Vengono riportate eventuali limitazioni che discendono dal percorso di qualificazione tecnica del richiedente o che sono specificate nella Cartella Tecnica Personale allegata al CIT “CERTIFYING STAFF” (nota 2).
Base Maintenance	C	Se il richiedente nell’ambito dell’impresa di appartenenza svolge compiti di “Support Staff” come previsto dalla Parte 145 potrà essere riportata sulla LMA la categoria B1 (e relativa sottocategoria) e/o B2	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”	Secondo quanto specificato nei pertinenti paragrafi del Capitolo F del regolamento “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua”	Vengono riportate eventuali limitazioni che discendono dal percorso di qualificazione tecnica del richiedente o che sono specificate nella Cartella Tecnica Personale allegata al CIT “CERTIFYING STAFF”.

Nota: I privilegi consentiti per i CIT CS meccanico di linea, tecnico di linea e base maintenance sono contenuti nel paragrafo CIT.A.20 del Regolamento ENAC “Requisiti nazionali sull’aeronavigabilità continua”.

Nota 1: le limitazioni specifiche sono riportate nel documento “Limitazioni Specifiche per processo secondo punto 66.A.70(c)” disponibile alla pagina <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/la-licenza-di-manutenzione/rimozione-delle-limitazioni/> del sito internet ENAC.

Nota 2: Se il CIT “CERTIFYING STAFF” contiene abilitazioni solo per aeromobili “other than Complex Motor Powered Aircraft” vanno sempre inserite anche tutte le voci dell’allegato 3, riportato nel documento “Limitazioni Specifiche per processo secondo punto 66.A.70(c)” disponibile alla pagina <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/la-licenza-di-manutenzione/rimozione-delle-limitazioni/> del sito internet ENAC, che si riferiscono ad impianti o tecnologie non presenti sui tipi di aeromobili contenuti sul CIT “CERTIFYING STAFF”.