

Tabella di conversione da CIT “CERTIFYING STAFF” a LMA “limitata” in accordo a 66.A.70(d)

Generalità

Gli intestatari di CIT “Certifying Staff” rientranti nel paragrafo CIT.A.510 del Capitolo F del Regolamento “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua” in vigore, limitatamente agli aeromobili in abilitazione diversi da aeromobili a motore complessi e non impiegati da titolari di licenza rilasciata in accordo al Regolamento (CE) n. 1008/2008, e agli alianti, motoalianti, palloni e dirigibili possono inoltrare richiesta di conversione nella pertinente categoria di LMA Parte 66 in accordo al paragrafo 66.A.70(d). I privilegi consentiti per i CIT CS meccanico di linea, tecnico di linea e base maintenance sono contenuti nel Regolamento “Requisiti Nazionali sull’Aeronavigabilità Continua”. Nella Tabella seguente sono riportati i criteri di conversione di tali qualificazioni in LMA.

CIT Categoria	LMA Categoria Sottocategoria	Modalità di conversione	Abilitazioni	Limitazioni
Meccanico di Linea	A 1 A 2 A 3 A 4	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto	Non Applicabile	Vedere documento LIMITAZIONI PER PROCESSO SECONDO PUNTO 66.A.70(d) disponibile sul sito internet ENAC (alla pagina https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore/la-licenza-di-manutenzione/rimozione-delle-limitazioni/)
	L(X)	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto. In casi particolari può essere valutata la Cartella Tecnica Personale fornita dall’Impresa presso cui lavora o ha lavorato il richiedente al fine di stabilire le corrette limitazioni.	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”.	
Tecnico di Linea	B 1.1 e/o B2 B 1.2 e/o B2 B 1.3 e/o B2 B 1.4 e/o B2	Le sottocategorie per le quali viene emessa la LMA sono quelle che comprendono la tipologia di aeromobili riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto.	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”	
	B2L	I system rating per cui viene emessa la LMA sono quelli stabiliti in coerenza con la tipologia di aeromobili riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto. In casi particolari può essere richiesta la Cartella Tecnica Personale fornita dall’Impresa presso cui lavora o ha lavorato il richiedente al fine di stabilire le corrette limitazioni.	Applicabili gruppi / sottogruppi di cui al 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”.	
	B3	Se il CIT “CERTIFYING STAFF” contiene solo abilitazioni per velivoli a pistoncini non pressurizzati di MTOM uguale o inferiore a 2000 Kg	66.A.45(g)(i)	
	L(X)	La sottocategoria per cui viene emessa la LMA è quella che comprende la tipologia di aeromobili che sono riportati nelle abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto. In casi particolari può essere richiesta la Cartella Tecnica Personale fornita dall’Impresa presso cui lavora o ha lavorato il richiedente al fine di stabilire le corrette limitazioni.	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”.	
Base Maintenance	C	Se il richiedente nell’ambito dell’impresa di appartenenza svolge compiti di “Support Staff” come previsto dalla Parte 145 potrà essere riportata sulla LMA la categoria B1 (e relativa sottocategoria) e/o B2	Singoli aeromobili o gruppi già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”	
	L(X)	Se il richiedente nell’ambito dell’impresa di appartenenza svolge compiti di “Support Staff” come previsto dalla Parte 145 potrà essere riportata sulla LMA la categoria L di appropriata sottocategoria in coerenza con le abilitazioni del CIT “CERTIFYING STAFF” posseduto. In casi particolari può essere richiesta la Cartella Tecnica Personale fornita dall’Impresa presso cui lavora o ha lavorato il richiedente al fine di stabilire le corrette limitazioni.	Singoli aeromobili (solo L5) o aircraft rating di cui 66.A.45(a) tenendo conto della tipologia di aeromobili già riportati sul CIT “CERTIFYING STAFF”.	