

ABROGAZIONE
della
Circolare EAL 05 “Utilizzo di documento equivalente a biglietto aereo charter”

VISTA la proposta di abrogazione all’esito delle valutazioni volte dal “Gruppo di lavoro per la semplificazione normativa” istituito con nota Enac-DG-08/03/2022-0027308-P;

CONSIDERATO che la circolare EAL 05 venne emanata il 17 aprile 2000 per definire un modello sostitutivo del biglietto aereo charter che contenesse, tra le altre, le principali informazioni utili ai passeggeri in caso di incidente aereo e le condizioni di sicurezza del volo;

che la normativa del settore è profondamente cambiata e che il Regolamento (CE) n. 889/2002, che ha modificato il Regolamento (CE) 2027/97 sulla responsabilità del vettore aereo in caso di incidenti, stabilisce che il vettore è tenuto a rendere disponibile una sintesi delle principali disposizioni in materia di responsabilità non più nel titolo di viaggio ma presso tutti i punti vendita, compresa la vendita via internet;

che, pertanto, è venuta meno la *ratio* ispiratrice della Circolare EAL 05;

RITENUTO di dover aggiornare e semplificare il quadro normativo nazionale anche alla luce della deliberazione del CdA dell’ENAC n.8/2022 del 21 febbraio 2022 che ha disposto che la produzione normativa dell’Ente è definita sulla base di Regomenti tecnici e FAQ;

la Circolare EAL 05 del 17 aprile 2000 “Utilizzo di documento equivalente a biglietto aereo charter” è abrogata.

Il Direttore Generale
Alessio Quaranta
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)



Il Direttore Centrale Staff DG e Relazioni Internazionali
Laschena