



## **Ordinanza n. 20/2015**

Trasferimento alla società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) dei servizi di controllo ai varchi di servizio e carrai dell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Nord-Est,

Visti: gli articoli 687, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto: l'atto di convenzione del 19/07/2001 per l'affidamento alla società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) della gestione dei beni del demanio aeronautico civile dell'aeroporto Marco Polo di Venezia (Convenzione di gestione totale);

Visto: il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;


Visto: il Regolamento (UE) n.18512010 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e successive modifiche ed integrazioni;

Visto: l'art. 6 del Decreto Legge n. 101 del 31/08/2013, convertito con legge n. 125 del 30/10/2013, che ha conferito ad ENAC la facoltà di affidare alle Società di gestione aeroportuali il servizio di controllo di sicurezza presso i varchi staff e carrai, attualmente svolti direttamente dalla Polizia di Stato o con l'ausilio della Guardia di Finanza;

Vista: la nota ENAC della Direzione Regolazione Security del 20/01/2015, esprime la volontà di mettere in atto tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni di legge, appena richiamate al punto precedente;

Vista: la nota SA/000986 del 22/09/2015 della società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) che conferma ad ENAC, Direzione Aeroportuale Nord-Est, la disponibilità a ricevere in affidamento il servizio di controllo di sicurezza ai varchi di servizio e carrai dell'aeroporto Marco Polo di Venezia;

Vista: la nota n. 0067532/DG della Direzione Generale di ENAC del 23/06/2015 con la quale è precisato che il processo di affidamento dei servizi di controllo presso i varchi staff e carrai ai gestori non necessita di ulteriori disposizioni attuative da parte delle strutture centrali di ENAC, costituendo l'affidamento di tali servizi l'attuazione di esplicite disposizioni normative rivolte a soggetti già titolari di concessione totale per l'aeroporto di riferimento, bensì può essere concluso in sede territoriale con una ordinanza



del dirigente aeroportuale, a seguito di un coordinamento in sede di Comitato di Sicurezza Aeroportuale (CSA) delle azioni di trasferimento fra la locale Polizia di Frontiera ed il Gestore stesso;

Considerato: che la società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) già da anni effettua i controlli di sicurezza presso i varchi di servizio ed i varchi carrai dell'aeroporto Marco Polo di Venezia con personale certificato, in termini di collaborazione nei confronti della Polizia di Frontiera;

Considerato: che la società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) è già dotata di addetti alla sicurezza in numero congruo ed in possesso delle certificazioni ENAC per svolgere i controlli di sicurezza ai varchi di servizio e carraio dell'aeroporto Marco Polo di Venezia;

Acquisito: il parere dei membri del Comitato di Sicurezza Aeroportuale, riunitosi in data 16/10/2015,

#### ORDINA

Art. 1 la premessa è parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2 il trasferimento alla società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE) dei servizi di controllo di sicurezza presso i varchi di servizio e carrai dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, restando in capo alla Polizia di Frontiera la titolarità della supervisione.

Art. 3 la società Aeroporto di Venezia Marco Polo Spa (SAVE), per i servizi indicati all'art.2, ha il diritto ad ottenere il recupero dei costi sostenuti.

Art. 4 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza.

Art. 5 La presente Ordinanza entra in vigore dalla data odierna.

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli

