

**ORDINANZA N. 23/2015/CNE**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Nord-Est,

- VISTI** gli artt. 687, 705, 718, 792, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.Lgs.vo 5 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTA** la Legge 23 dicembre 1980, n.930, recante "*Norme sui servizi antincendio negli aeroporti e sui servizi di supporto tecnico ed amministrativo contabile del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco*"; la circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005;
- VISTO** il D.Lgs.vo 25 febbraio 1999, n.66, recante "*Istituzione Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo*";
- VISTA** la Circolare ENAC APT 18A del 30 gennaio 2008;
- VISTA** la Direttiva del Dipartimento della Protezione Civile 27 gennaio 2012, recante "*Modifiche alla Direttiva 2 maggio 2006*";
- TENUTO CONTO** dei risultati dei Tavoli Tecnici costituiti per il riesame di alcuni processi del PEA, la cui necessità era emersa in occasione dell'esercitazione su scala totale svoltasi il 19-20 Dicembre 2014, che si sono tenuti a partire dal 6 maggio 2015;
- TENUTO CONTO** di quanto emerso nel corso dei de-briefing successivi ad attivazioni del PEA per reali stati di emergenza verificatisi nel corso dell'anno 2015;
- CONSIDERATO** che nel corso dell'incontro del 4/11/2015 diretto alla condivisione finale del PEA con tutti i Soggetti coinvolti, è stato concordato che l'entrata in vigore del Piano avrà luogo con decorrenza 21 dicembre 2015 per consentire di apportare eventuali interventi migliorativi che dovessero emergere a seguito di una fase di sperimentazione che avrà luogo con l'esercitazione su scala totale da effettuarsi dopo l'emanazione della presente ordinanza;
- VERIFICATO** che il processo istruttorio che ha portato all'elaborazione del Piano è stato condotto secondo il criterio della massima partecipazione,



## ORDINA

- ART.1 E' adottato il Piano di Emergenza Aeroportuale allegato alla presente ordinanza, costituendone parte integrante ed essenziale, che entrerà in vigore a decorrere dal 21 dicembre 2015.
- ART.2 Nel lasso di tempo intercorrente tra l'emanazione della presente ordinanza e l'entrata in vigore del Piano di Emergenza Aeroportuale, ciascun Soggetto coinvolto provvede alla completa familiarizzazione del proprio personale con le norme e procedure in esso descritte, al fine di consentire lo svolgimento di una Esercitazione su scala Totale prima dell'entrata in vigore del Piano medesimo.
- ART.3 la Soc. di gestione "Valerio Catullo" provvede alla trasmissione del Piano secondo l'elenco di distribuzione di cui alla pag. 5 del PEA.
- ART.3 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.
- ART.4 L'inosservanza di quanto prescritto nella presente ordinanza è sanzionabile a norma dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.
- ART.5 Con l'effettiva entrata in vigore del Piano di Emergenza Aeroportuale allegato alla presente ordinanza, è abrogata l'ordinanza n.25/2014/CNE.

Venezia, 30 Novembre 2015

Il Direttore  
Dott.ssa Roberta Carli

*Roberta Carli*