



Il regolamento (EU) 376/2014



SUMMARY





Argomenti

Regolamento (EU) 376/2014

Regolamento (EU) 2015/1018

Materiale di guida

Modalità di segnalazione

Sistema eE-MOR



Il regolamento (EU) 376/2014





Implementation of Regulation (EU) 376/2014

EASA Safety Intelligence and Performance Dept

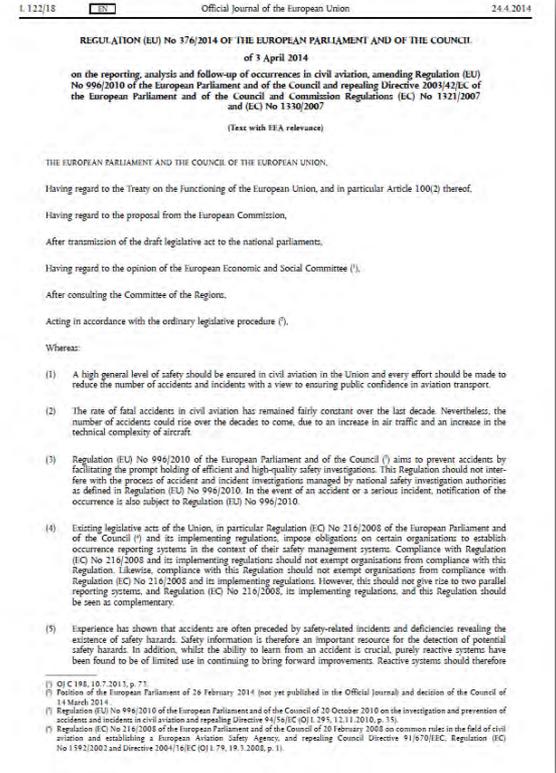


Il regolamento (EU) 376/2014

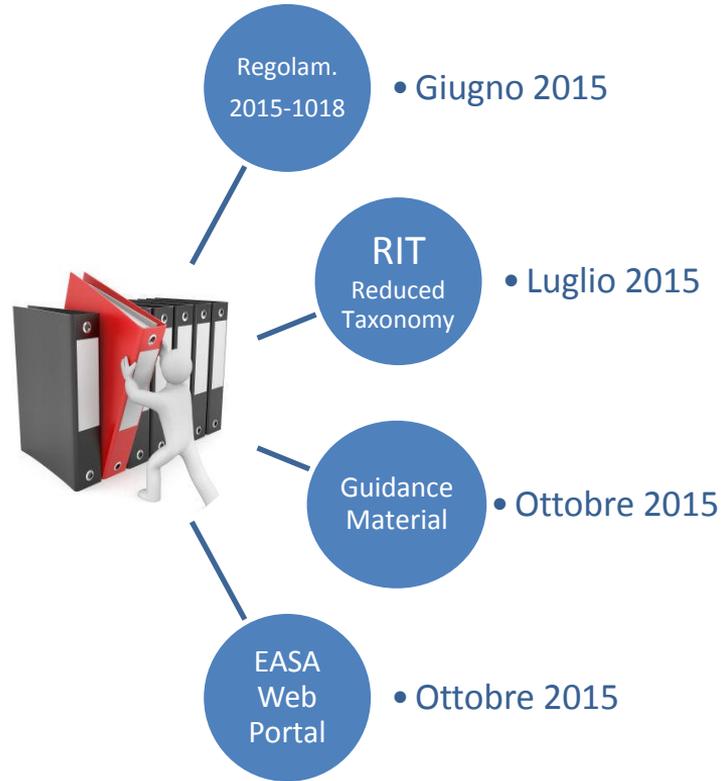


Il regolamento (UE) 376/2014
abroga tutta la normativa vigente
in materia e disciplina
l'occurrence reporting in tutti i
settori dell'Aviazione Civile

E' stato pubblicato sulla Gazzetta
UE il 24/4/2014 ed è entrato in
vigore il 15/11/2015



Applicazione del regolamento



Circolare GEN-01C

Il regolamento (EU) 2015/1018

Contiene l'elenco degli eventi da segnalare

E' suddiviso in 5 sezioni, in funzione del tipo di organizzazione

II

(Non-legislative act)

REGULATIONS

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2015/1018

of 29 June 2015

laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN COMMISSION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union,

Having regard to Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007⁽¹⁾, and in particular Article 4(5) thereof,

Whereas:

- (1) Regulation (EU) No 376/2014 requires occurrence reporting systems to be established in organisations, Member States and Union level, in view of all relevant civil aviation safety information to be reported, collected, stored, processed, exchanged, disseminated, analysed and followed-up. In addition, it provides for rules limiting the use of information collected to the enhancement of aviation safety and appropriately protecting the reporter and other persons mentioned in occurrence reports in view of ensuring a continued availability of safety information. Regulation (EU) No 376/2014 applies to all aircraft defined and covered by this Regulation, including manned aircraft and Remotely Piloted Aircraft System.
- (2) According to the first subparagraph of Article 4(5) of Regulation (EU) No 376/2014, the Commission is required to adopt a list classifying occurrences to be referred to when reporting occurrences, under mandatory reporting systems set out in this Regulation, and which fall within the categories of Article 4(1) of this Regulation. A second list should contain, in accordance with the second subparagraph of Article 4(5) of Regulation (EU) No 376/2014, a classification of occurrences applicable to aircraft other than complex motor-powered aircraft. This second list should where appropriate, be adapted to the specifications of this aviation sector.
- (3) The division in categories of occurrences to be reported provided for in Regulation (EU) No 376/2014 was established in order to allow the identification, by the persons designated by this Regulation, of the occurrences to be reported by each of them. In line with that objective, the list of occurrences should be divided following the categories to which reporters should refer, according to their respective situation, in accordance with Regulation (EU) No 376/2014.
- (4) The measure provided for in this Regulation is in accordance with the opinion of the Committee established by Article 63 of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council⁽²⁾.

⁽¹⁾ OJ L 112, 24.4.2014, p. 11.

⁽²⁾ Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/270/EEC, Regulation (EC) No 1542/2005 and Directive 2004/16/EC (OJ L 79, 19.3.2008, p. 1).

Perché bisogna segnalare

Perché, per poter fare delle valutazioni di rischio, è necessario disporre di una quantità adeguata di dati sulla sicurezza

Lo scopo delle segnalazioni non è quello di attribuire colpe o responsabilità ma solo di fare prevenzione

The text 'Accident Prevention' is written in a large, bold, white sans-serif font on a dark blue background. The word 'Accident' is on the top line and 'Prevention' is on the bottom line.

**Accident
Prevention**



Chi deve segnalare

I piloti privati

Gli operatori aerei e le scuole di volo

Le imprese di progettazione e di costruzione

Le imprese di manutenzione

I controllori del traffico aereo

I gestori aeroportuali

Gli handler



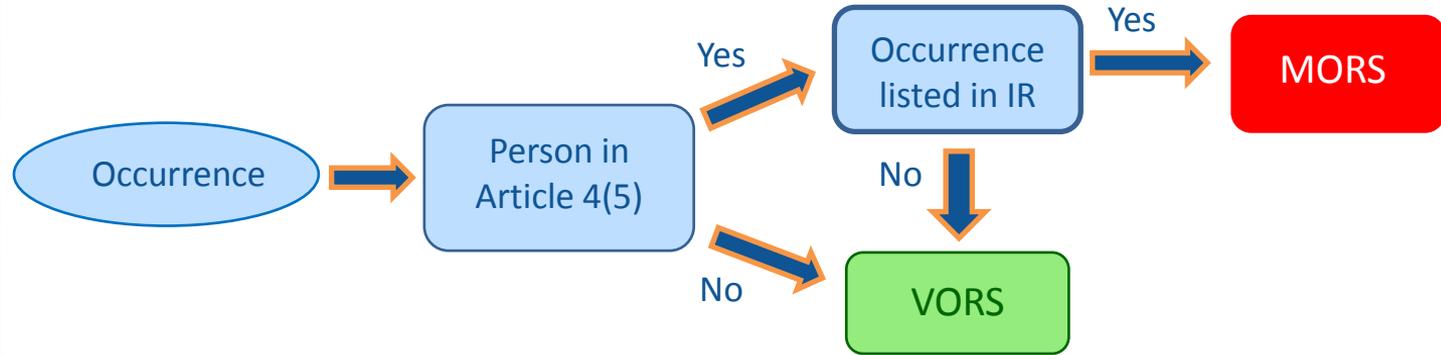
Materiale di guida UE

L'emissione delle linee guida l'implementazione del regolamento (EU) 376/2014 ha questi obiettivi:

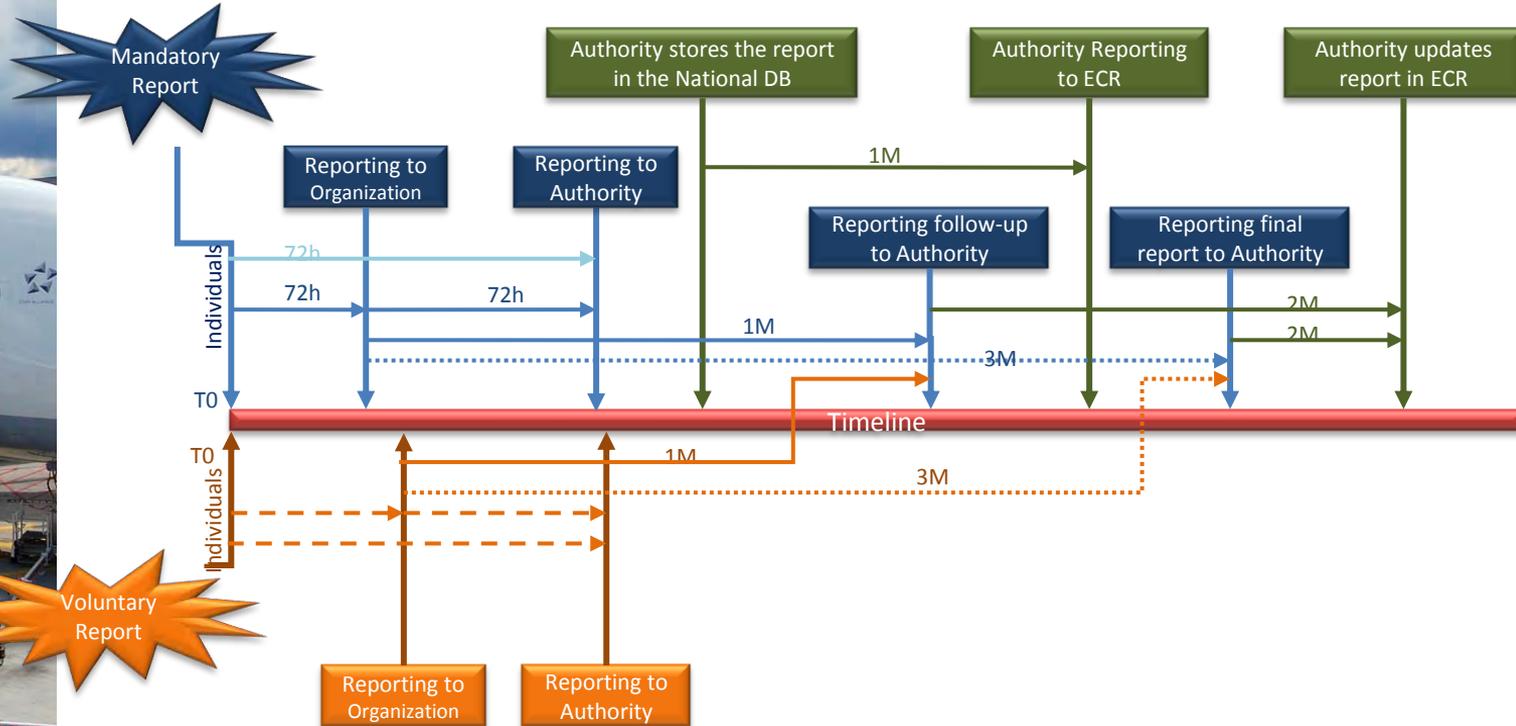
- Fornire una **interpretazione comune** dei requisiti normativi (applicazione corretta e uniforme)
- Spiegare e chiarire le eventuali **sovrapposizioni** con altri requisiti normativi (ad es. Regolamento (EU)139/2014)
- Proporre **mezzi di rispondenza** e good practices



Le segnalazioni obbligatorie



Tempistica delle segnalazioni





La compatibilità con Eccairs

E' stato introdotto il concetto della compatibilità Eccairs/ADREP per ridurre l'input manuale

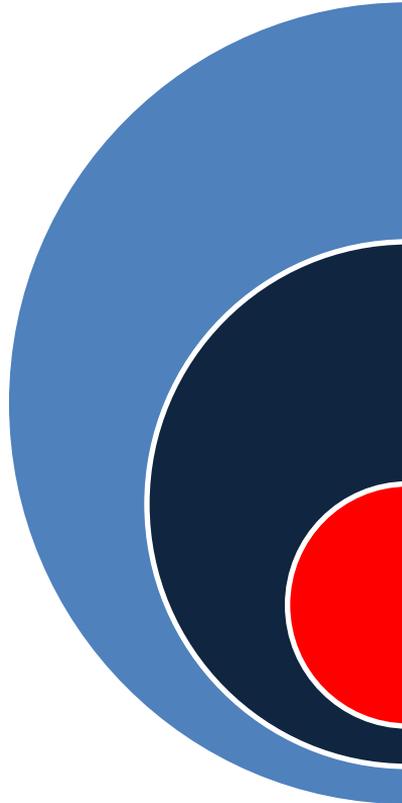
E' stato messo on line dall'EASA un "[Reporting Portal](#)", attraverso il quale è possibile accedere ai sistemi nazionali di reporting

Per semplificare le modalità di segnalazione è stata introdotta una tassonomia ridotta, definita RIT, che non ha però un impatto pratico per gli utenti di eE-MOR





La modalità di segnalazione



On line Reporting

- Inserimento dati attraverso il web
- E' la modalità utilizzata dal sistema eE-MOR

Data transfer from organisations

- Invio delle segnalazioni da parte di software commerciali
- Utilizza la Tassonomia Ridotta (RIT)

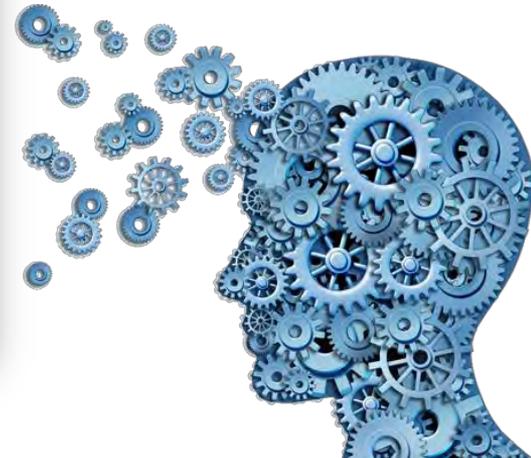
Offline reporting

- Compilazione di appositi form in pdf da caricare nel web portal
- Presenta diverse controindicazioni
- Non viene utilizzata in Italia



I feedback forniscono informazioni

L'analisi le trasforma in *"intelligence"*





A cosa serve l'analisi





La classificazione del rischio

Entro maggio 2017 verrà emesso dalla Commissione tramite il NoA (**Network of Analysts**), un sistema comune europeo per la classificazione dei rischi (*European Risk Classification Scheme - ERCS*) che dovrà essere utilizzato dai paesi membri

Tale sistema di classificazione sarà pubblicato sotto forma di Implementing Rule (IR)

Le organizzazioni potranno continuare ad utilizzare il loro metodi per la classificazione del rischio (ad es. RAT, ARMS)



Obblighi per le NAA

Creare una banca dati nazionale centralizzata che raccolga le segnalazioni obbligatorie e volontarie

Mettere in funzione delle apposite procedure per il controllo della qualità dei dati

Attivare il monitoraggio sulle azioni messe in atto dalle organizzazioni (analisi ed azioni correttive)

Fare il riesame della classificazione dei rischi, e, quando necessario, modificarle





Cos'è il sistema eE-MOR ?

Il sistema **eE-MOR** è il sistema utilizzato dall'ENAC per la raccolta delle segnalazioni sugli eventi aeronautici



eE-MOR significa:

electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting

La Tassonomia ADREP

AVIATION OCCURRENCE CATEGORIES

DEFINITIONS AND USAGE NOTES

October 2013 (4.6)

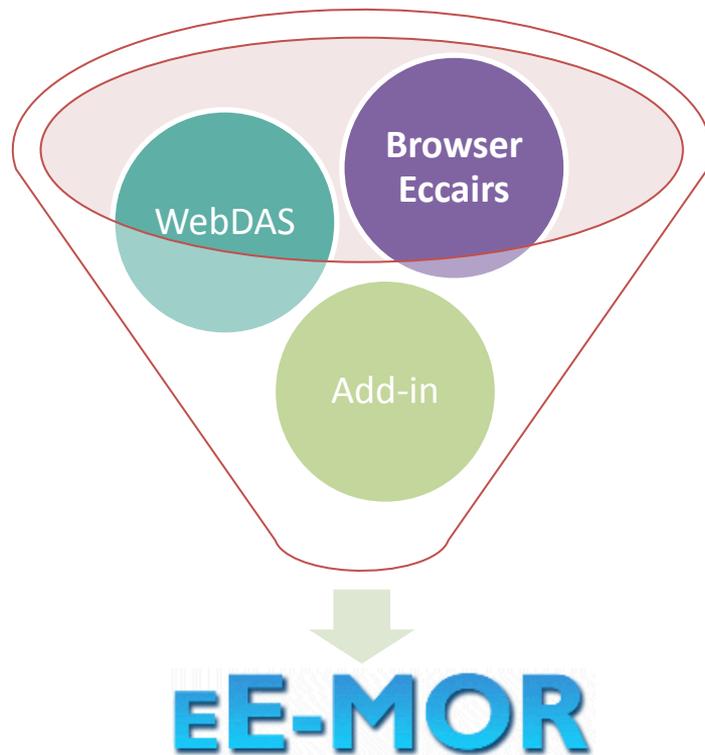


Occurrence categories are used to classify occurrences (that is, accidents and incidents) at a high level to permit analysis of the data in support of safety initiatives. Categories, such as CFIT and "loss of control" have been developed specifically for this purpose.

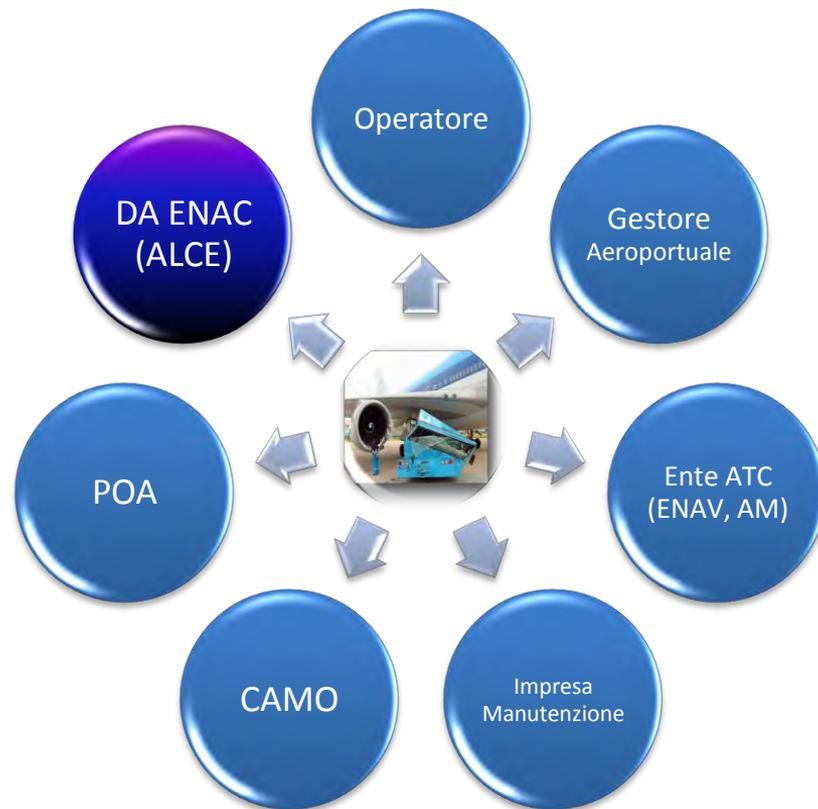
Nel sistema **Eccairs** gli eventi vengono classificati sulla base della “*tassonomia*” **ADREP**

La tassonomia ADREP è stata elaborata dall'ICAO ed è lo standard internazionale per la classificazione degli eventi

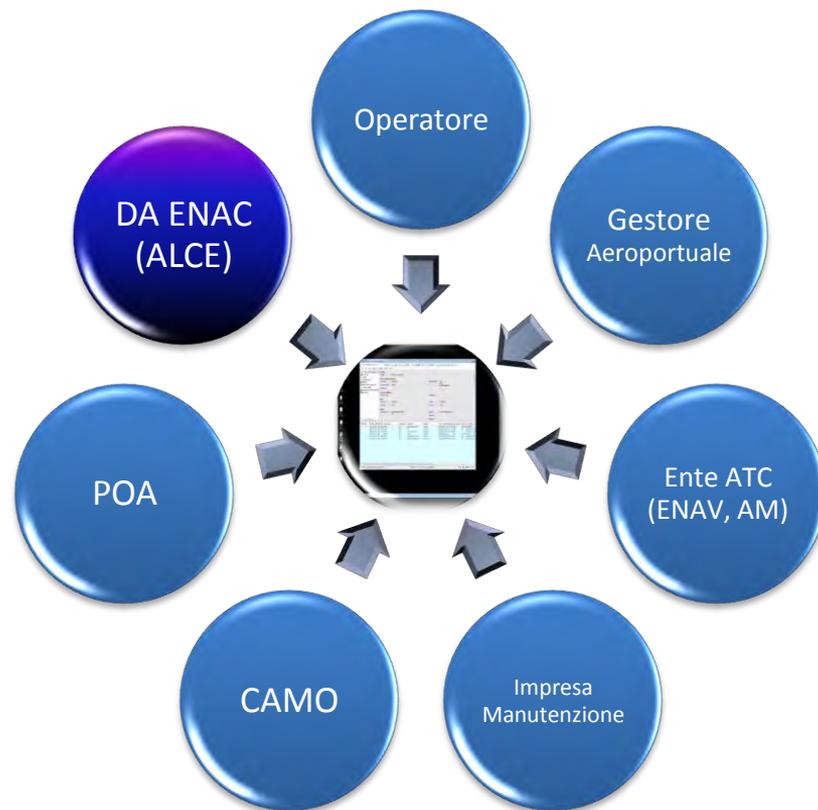
Cos'è in pratica eE-MOR



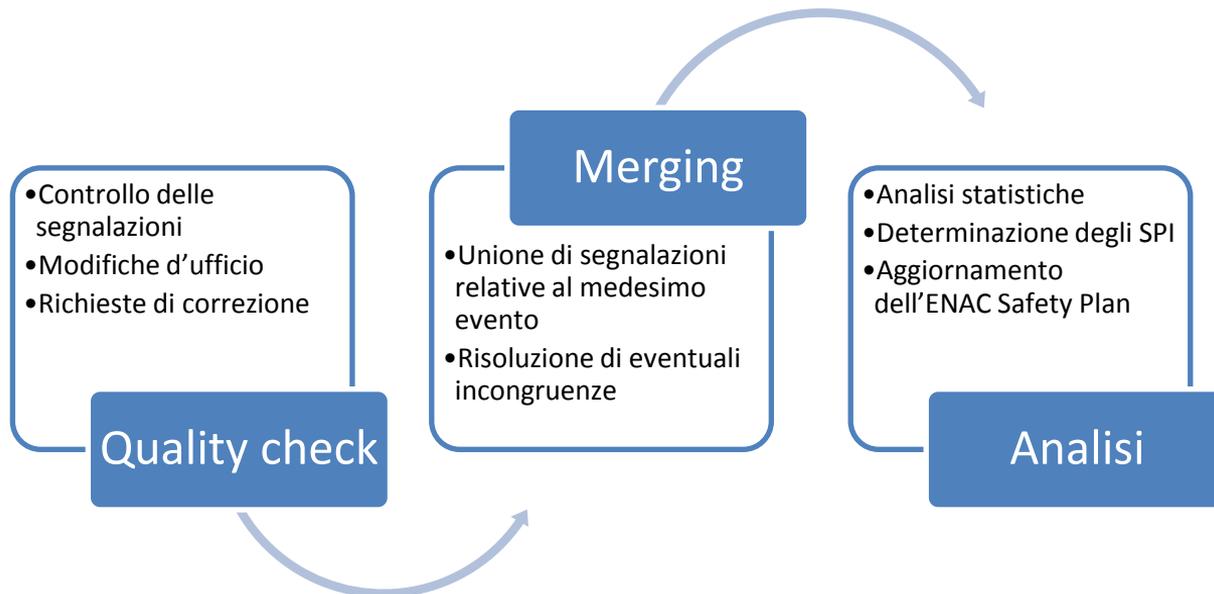
Il *merging* delle segnalazioni



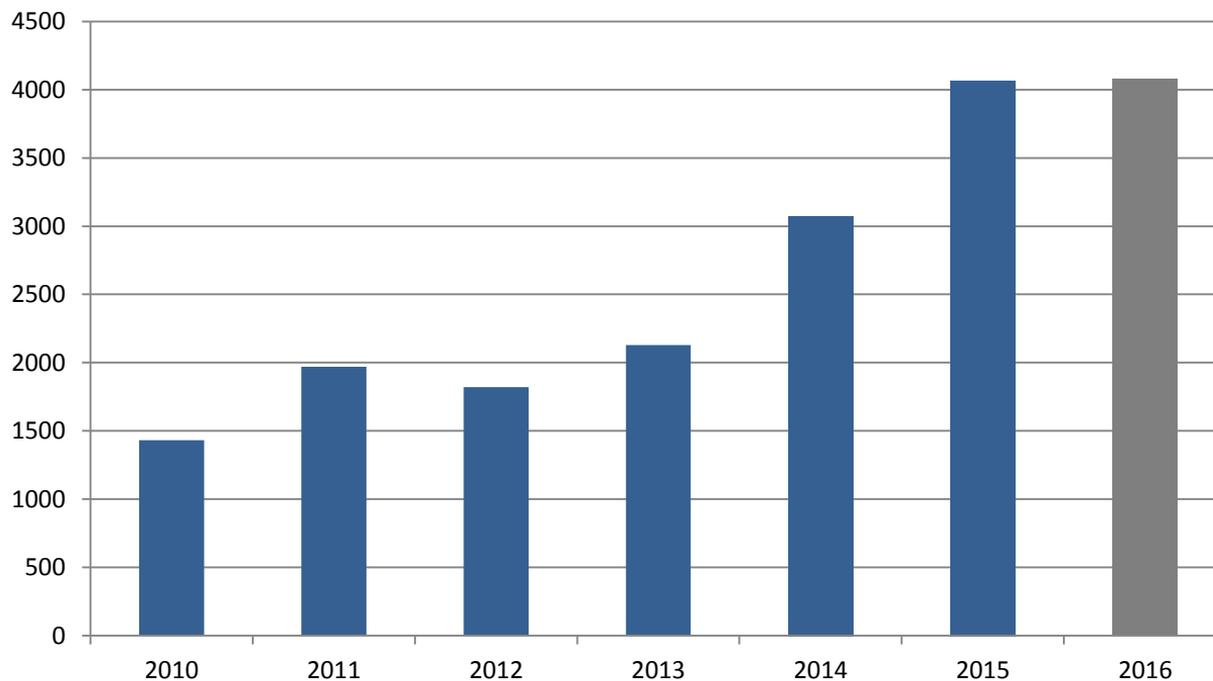
Il *merging* delle segnalazioni



Cosa fa la funzione Safety di ENAC



Il trend delle segnalazioni





Alcuni *highlight*





Responsabile del reporting

Il **Responsabile del reporting** è l'interfaccia con l'ENAC per tutte le tematiche che riguardano la segnalazione degli inconvenienti e quindi il sistema eE-MOR

Per questo motivo è anche responsabile di garantire l'aggiornamento degli accrediti del personale dell'impresa



Allegati alle segnalazioni

Il sistema eE-MOR può acquisire in allegato alle segnalazioni documenti in formato digitale

Possono essere allegati testi, immagini, suoni, video, ecc.

Si raccomanda di utilizzare questa possibilità ogni volta sia possibile

