

ORDINANZA 4/2017

Il Direttore Aeroportuale Toscana,

VISTO l'Annesso 14 alla Convenzione di Chicago relativa all'aviazione civile internazionale;

VISTO il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

CONSIDERATO che con la comunicazione ENAC-CPI-18/01/2016-0004558-P questa Direzione Aeroportuale già intimava alla società ENEL SpA di provvedere all'apposizione di idonei segnalamenti diurni e notturni a norma ICAO sulla linea elettrica a nord dell'Aeroporto di Marina di Campo, Isola d'Elba, in quanto detta installazione costituisce ostacolo per la navigazione aerea;

CONSIDERATO il persistere della situazione di pericolo per la navigazione aerea rappresentato da detto ostacolo, giacché nulla ha fatto in merito la società ENEL SpA a seguito della comunicazione sopra menzionata;

ORDINA

- Art. 1) L'immediata apposizione, a cura di ENEL SpA, entro dieci giorni dalla data della presente ordinanza, di idonei segnalamenti diurni e notturni a norma ICAO sulla linea elettrica a nord dell'Aeroporto di Marina di Campo, Isola d'Elba.
- Art. 2) Il mancato rispetto della presente ordinanza si configurerà quale reato di attentato alla sicurezza dei trasporti, ai sensi dell'art. 432 cp, comporterà l'irrogazione delle sanzioni civili e penali previste dagli artt. 714, 1174, 1175, 1231 cn e dall'art. 650 cp e implicherà la trasmissione degli atti alla competente Procura della Repubblica.
- Art. 3) La presente ordinanza entra in vigore alla data della sua emissione.
- Art. 4) La presente ordinanza viene trasmessa a ENEL SpA mediante il servizio di posta elettronica certificata.

D.ssa Fabiola Cardea

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

