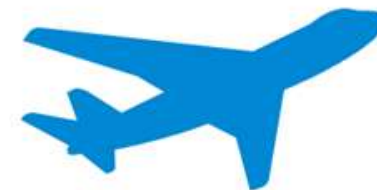


Attuazione del Programma di Sorveglianza congiunto Enac - CA VV.F. Prime risultanze e lessons learned

Erik Bracaletti, Componente Enac
Unità di Coordinamento Enac - CA VV.F.
Fabrizio Di Liberto, Referente C.N.VV.F.
Unità di Coordinamento Enac - CA VV.F.



ACCORDO TRA

L'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

E

IL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL
SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito denominato "E.N.A.C."), con sede in Roma, Viale Castro Pretorio, 118, legalmente rappresentato dal Direttore Generale, in virtù dei poteri a esso conferiti

e

Il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile (di seguito denominato "Dipartimento"), con sede in Roma, Piazza Viminale 1, legalmente rappresentato dal Capo Dipartimento, in virtù dei poteri a esso conferiti

VISTI

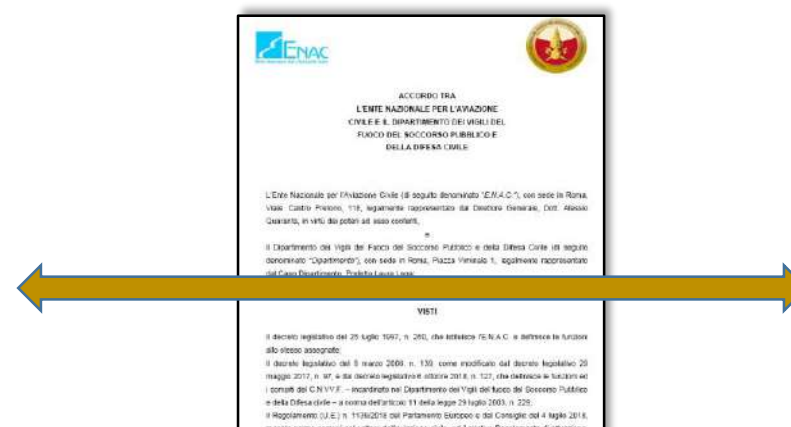
- il decreto legislativo del 25 luglio 1997, n. 250, che istituisce l'E.N.A.C. e definisce le funzioni allo stesso assegnate;
- il decreto legislativo del 8 marzo 2006, n. 139, come modificato dal decreto legislativo 29 maggio 2017, n. 97, e dal decreto legislativo 6 ottobre 2018, n. 127, che definisce le funzioni ed i compiti del C.N.VV.F. a norma dell'articolo 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229;
- il Regolamento (U.E.) n. 1139/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA), ed il relativo Regolamento di attuazione, n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 e ss.mm.ii.

ACCORDO ENAC – VVF PER LA
CERTIFICAZIONE E SORVEGLIANZA
DEI SERVIZI DI SALVATAGGIO E
ANTINCENDIO AEROPORTUALI

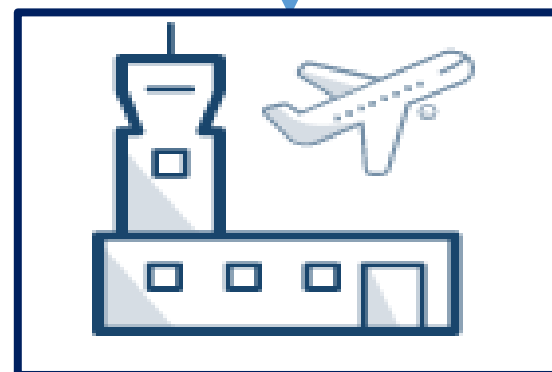
- **All. Tecnico 1** – Compiti delle autorità e relativo coordinamento
- **All. Tecnico 2** – Rilascio della certificazione di aeroporto e dell'attestazione dei RFFS
- **All. Tecnico 3** – Gestione delle modifiche notificate dal gestore e dal fornitore RFFS
- **All. Tecnico 4** – Attuazione programmi di sorveglianza

ALLEGATO 4 - Attuazione Programmi di Sorveglianza

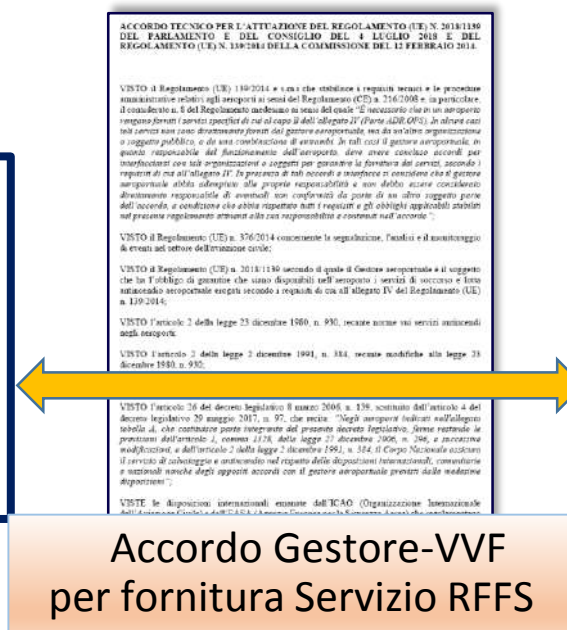
In attuazione degli artt. 1 e 4 dell'Accordo ENAC - Dipartimento dei VV.F., relativo agli adempimenti di cui ai Regolamenti comunitari nn. 2018/1139 e 139/2014 ai fini della certificazione e sorveglianza, in ambito nazionale, dei servizi aeroportuali di salvataggio e antincendio (Rescue and Fire Fighting Services - RFFS) nonché a complemento dell'Allegato 1 all'Accordo "Compiti delle Autorità e relativo coordinamento", il presente Allegato Tecnico ha lo scopo di definire le modalità per lo sviluppo e l'implementazione coordinata dei rispettivi Programmi di sorveglianza che, a sensi della ADR.AR.C.010, contengono le attività dell'Autorità finalizzate alla verifica della continua rispondenza ai requisiti applicabili da parte delle organizzazioni sorvegliate



Accordo ENAC-VVF
di coordinamento delle CC.AA.



Gestore Aeroportuale



Accordo Gestore-VVF
per fornitura Servizio RFFS



Fornitore RFFS-VVF
PUBBLICO



Accordo ENAC-VVF
di coordinamento delle Cc.Aa.



PROGRAMMA AUDIT CONGIUNTI SUL SERVIZIO RFFS



PROGRAMMA AUDIT CONGIUNTI RFFS

AEROPORTO	N. CERTIFICATO	AUDIT CONGIUNTO
ROMA FIUMICINO	IT.ADR.0001	nov-22
NAPOLI	IT.ADR.0005	nov-22
VENEZIA	IT.ADR.0004	dic-22
BERGAMO ORIO AL SERIO	IT.ADR.0003	feb-23
MILANO MALPENSA	IT.ADR.0002	feb-23
MILANO LINATE	IT.ADR.0007	feb-23
CATANIA	IT.ADR.0020	mar-23
RIMINI – SAN MARINO	IT.ADR.0019	mar-23
BARI	IT.ADR.0009	apr-23
TREVISO	IT.ADR.0011	apr-23
TARANTO GROTTAGLIE	IT.ADR.0023	apr-23
BRINDISI	IT.ADR.0022	mag-23
PALERMO	IT.ADR.0015	mag-23
REGGIO CALABRIA	IT.ADR.0036	mag-23
BOLZANO	IT.ADR.0017	giu-23
ROMA CIAMPINO	IT.ADR.0012	giu-23
VERONA VILLAFRANCA	IT.ADR.0010	lug-23
BOLOGNA	IT.ADR.0006	lug-23
LAMEZIA TERME	IT.ADR.0027	ago-23
CROTONE	IT.ADR.0038	ago-23
TORINO CASELLE	IT.ADR.0008	set-23
ALGHERO FERTILIA	IT.ADR.0014	set-23
GENOVA SESTRI	IT.ADR.0024	ott-23
CAGLIARI	IT.ADR.0016	ott-23
RONCHI DEI LEGIONARI	IT.ADR.0018	nov-23
PARMA	IT.ADR.0025	nov-23
BRESCIA MONTICHIARI	IT.ADR.0013	dic-23
PESCARA	IT.ADR.0026	dic-23
OLBIA	IT.ADR.0031	gen-24
COMISO	IT.ADR.0021	gen-24
CUNEO LEVALDIGI	IT.ADR.0032	feb-24
ANCONA FALCONARA	IT.ADR.0034	feb-24
PERUGIA	IT.ADR.0029	mar-24
FIRENZE	IT.ADR.0028	mar-24
LAMPEDUSA	IT.ADR.0033	mar-24



Attività coordinata delle Competent Authorities ENAC-CAVVF

Principali aree di interesse per l'attività di audit congiunta



- Compliance Monitoring

- Accordo con il Fornitore
- Procedure di Interfacciamento
- Manuale di Aeroporto (MdA)

- Fornitura di informazioni utili ai fini della definizione del livello di protezione
- Facilities per il Servizio RFFS
- Sistemi di comunicazione e teleallertamento

- Addestramento del personale RFFS-VVF (per quanto di competenza del Gestore)
- Handover of activities, provision of operational information



- Compliance Monitoring

- Accordo con il Gestore
- Procedure di Interfacciamento
- Manuale del Servizio RFFS (RFFSM)

- Requisiti del Servizio RFFS
- Mezzi, estinguenti, personale (T.R.A.)

- Addestramento del personale RFFS-VVF (abilitazione soccorso aeroportuale)
- Manutenzione dei mezzi RFFS

WORK CHECKLIST CONDIVISE



UFFICIO PER LA
REGOLAZIONE
AERONAUTICA,
CERTIFICAZIONE E
SORVEGLIANZA
AEROPORTI ED
ELIPORTI

Aeroporto di XXXXXXXX
Audit n. 6 PNSO-Aeroporti- Rescue and firefighting
gg-mm-aaaa

Checklist di lavoro

1. AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Management system ED Decision 2014/012/R

COMPLIANCE MONITORING

Domanda:
Have the subject topic and related requirements been audited by the Operator's Compliance Monitoring or other relevant Department? If yes, is the relevant internal audit report available?

Cosa cercare presso il Gestore:
1. Acquisire report dell'ultimo audit interno sull'argomento.
2. Verificare che il gestore abbia individuato e rimosso la root cause per i rilievi eventualmente formulati.

Conclusioni: C/NC

2. ADR.OPS.B.001 Provision of services Regulation (EU) No 139/2014

The services under Subpart B of this Annex shall be provided at the aerodrome by the aerodrome operator directly or indirectly.

Domanda:
Are ADR.OPS.B.001 Provision of services requirements complied with?

Cosa cercare presso il Gestore:
Sottoscrizione accordo e procedure di interfaccia
1. Acquisire accordo con VVF e procedure di coordinamento;
2. Verificare l'aggiornamento dell'accordo all'ultimo schema (nota C.N.VV.F. n. 022005 datata 04/11/2021, acquisita al prot. ENAC n. 0126781/21)
3. Verificare i contenuti delle procedure di interfaccia rispetto all'elenco previsto in allegato A allo schema di cui al punto 2.

Per verifiche in merito all'attuazione dell'accordo e delle procedure di interfaccia vedasi item n. 29 della CL (riguardante la verifica dell'attuazione delle procedure della sez. 20 del MdA)

Conclusioni: C/NC

WORK CHECKLIST CONDIVISE



Aeroporto di XXXXXXX	
Audit n. 6 PNSO-Aeroporti- Rescue and firefighting	
7. ADR.OPS.B.010 Rescue and firefighting services Unlegislated Regulation (EU) 2012/2148	
(a) The aerodrome operator shall ensure that:	
(1) aerodrome rescue and firefighting facilities, equipment and services are <u>provided</u> ;	
(2)	
(3)	
(4)	
(b) The resc	
(c) The exce	
(1)	
(2)	
(d) The and	
(e) Tem to u	
9. AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services EU Decision 2014/012/R	
COMMUNICATION AND ALERTING SYSTEMS	
The aerodrome operator should ensure that:	
(a) a discrete communication system is provided linking a fire station with the control tower, any other fire station on the aerodrome, and the rescue and firefighting <u>vehicles</u> ;	
(b) an alerting system for rescue and firefighting personnel, capable of being operated from that station, is provided at the fire station, any other fire station on the aerodrome, and the aerodrome control <u>tower</u> ;	
(c) means are provided for communication between the rescue and firefighting service and the flight crew of an aircraft in <u>emergency</u> ;	
(d) communication means are provided to ensure the immediate summoning of designated personnel not on standby <u>duty</u> ;	
(e) communication means are provided to ensure two-way communication with the rescue and firefighting vehicles in attendance at an aircraft accident or <u>incident</u> ;	
(f) communications during emergencies should be <u>recorded</u> ;	
(g) communication means are provided between rescue and firefighting crew members.	
Domanda:	
Are AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services - COMMUNICATION AND ALERTING SYSTEMS requirements complied with?	
Domanda:	
Are ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services - COMMUNICATION AND ALERTING SYSTEMS requirements complied with?	
Cosa cercare presso il Gestore:	
Cosa cercare presso il Fornitore:	
Conclusioni: C/NC	
10. AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services EU Decision 2016/005/N	
RFFS LEVEL OF PROTECTION	
(a) The aerodrome operator should ensure that:	
(1) the level of protection normally available at an aerodrome is determined and expressed in terms of the category of the rescue and firefighting services (RFF aerodrome category) as described below and in accordance with the types, amounts, and discharge rates of extinguishing agents normally available at the aerodrome; and	
(2) the aerodrome category for rescue and firefighting is determined according to Table 1, based on the longest aeroplanes normally using the aerodrome and their fuselage width. If, after selecting the category appropriate to the longest aeroplane's overall length, that aeroplane's fuselage width is greater than the maximum width in Table 1, column 3, for that category, then the category for that aeroplane should <u>actually be</u> one category higher.	

Attività coordinata delle Competent Authorities ENAC-CAVVF

Principali aree di interesse per l'attività di audit congiunta

- Accordi tra Gestore e Fornitore RFFSP-VVF
- Procedure di interfacciamento Gestore – RFFSP-VVF
(Scambio di informazioni, Gestione delle contingency, Changes)
- Compliance Monitoring e Ownership dei processi
- Facilities aeroportuali per il Servizio RFFS
- Dati di traffico aereo sullo scalo
(ai fini della determinazione e gestione del livello di protezione)
- Training del personale RFFS aeroportuale
(incluso tesseramento e autorizzazione alla guida (TIA, ADC))
- Tempi di risposta *(runways e altre aree)*
- Procedure operative specifiche per l'aeroporto (es. LVP, ...)

- **Accordi tra Gestore e Fornitore RFFSP/VVF**

Sottoscrizione dell'Accordo Gestore-VVF in materia di RFFS

Opportunità di revisione periodica degli Accordi sottoscritti

(con contestuale aggiornamento allo schema di Accordo del nov-2021)

- **Accordi tra Gestore e Fornitore RFFSP/VVF**

Prime risultanze

Generale sottoscrizione dell'Accordo Gestore-VVF in materia di RFFS, secondo il nuovo schema tipo (nota C.N.VV.F. n. 022005 datata 04/11/2021, acquisita al prot. ENAC n. 0126781/21)

Nota: la definizione di uno schema di accordo-tipo non dovrebbe limitare la possibilità di apportare modifiche. Come previsto dall'Art. 7 dello schema di accordo, le parti procedono, di comune intesa, alla revisione dell'Accordo, qualora si ravvisi l'esigenza di migliorare gli aspetti organizzativi e tecnico gestionali dell'interfacciamento, ovvero qualora intervengano modifiche normative che rendano tali revisioni necessarie od opportune

- Accordi tra Gestore e Fornitore RFFSP/VVF

Lessons learned

Risulta necessaria la definizione di una lista delle facilities condivisa (da allegare all'Accordo), contenente specifici riferimenti alle dotazioni in uso ai VVF e relativa *ownership* gestionale (oneri di manutenzione e gestione)

- **Procedure di interfacciamento Gestore-RFFSP/VVF**

Verifiche in merito alla redazione delle Procedure di Interfaccia
(ai sensi dell'Allegato A dello schema di Accordo)

Aggiornamento e Revisione periodica *(Elenco delle Revisioni)*

Riferimenti al Manuale di Aeroporto e al Manuale RFFSM

Scambio di informazioni operative *(Feeder / Entry point)*

Gestione delle contingency operative

Change management *(es. cantieri)*

- **Procedure di interfacciamento Gestore-RFFSP/VVF**

Lessons learned

- È importante che le procedure di interfaccia siano correlate esplicitamente alle norme applicabili e alle pertinenti Sezioni/Parti/Procedure del MdA e/o del Manuale RFFS-VVF
- È necessario che le procedure di interfaccia specifichino chiaramente le modalità con cui espletare le attività previste, in modo che le stesse non siano descritte in maniera generica o ambigua

- **Procedure di interfacciamento Gestore-RFFSP/VVF**

Lessons learned

- Un'attività da definire con maggiore dettaglio rispetto a quanto generalmente attuato è lo scambio di informazioni relative alla pianificazione del traffico di medio/lungo periodo, al fine di valutare se il livello di protezione assicurato dal Comando VV.F. è adeguato alla categoria antincendio dell'aeroporto.
(rif. AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) punto (d))
- A tal riguardo, occorre che sia prevista esplicitamente anche la comunicazione, con debito anticipo, di operazioni programmate con nuove tipologie di aa/mm al fine di consentire la valutazione degli effetti sulla gestione dei RFFS, ivi inclusa la necessità dell'erogazione di training specifico al personale

- **Facilities aeroportuali per il Servizio RFFS**

Definizione di una lista delle facilities condivisa (come Allegato dell'Accordo) contenente specifici riferimenti alle dotazioni infrastrutturali in uso ai VVF e relativa *ownership* gestionale (oneri di manutenzione e gestione)

FOCUS:

- Infrastrutture del distaccamento aeroportuale – Fire Station(s)
- valutazione delle riserve idriche e impianti di rifornimento acqua
- sistemi di tele-allertamento e telecomunicazione in emergenza
- disponibilità dell'area per il posizionamento del Simulatore RFFS (di proprietà del CNVVF e con oneri (utenze) a carico del Gestore)

- **Facilities aeroportuali per il Servizio RFFS**

Lessons learned

- A fronte della necessità che il Gestore renda disponibili edifici, impianti e attrezzature per i RFFS, non sempre è definito un elenco complessivo (da riportare nella sez. 20 del MdA), condiviso con il Comando VVF, né sono riportate indicazioni riguardanti sia le responsabilità del mantenimento in efficienza/manutenzione sia le azioni da intraprendere di fronte ad eventuali indisponibilità/avarie o inadeguatezze di tali facilities ed equipaggiamenti

- **Facilities aeroportuali per il Servizio RFFS**

Fire Station(s)

La localizzazione delle stazioni antincendio deve consentire i tempi di intervento indicati nella AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2) e deve essere tale da soddisfare la CS ADR-DSN.T.905 Fire stations:

(a) All rescue and firefighting vehicles should normally be housed in a fire station. Satellite fire stations should be provided whenever the response time cannot be achieved from a single fire station.

(b) The fire station should be located so that the access for rescue and firefighting vehicles into the runway area is direct and clear, requiring a minimum number of turns.

(c) The fire station, and any satellite fire stations, should be located outside taxiway and runway strips, and not infringe obstacle limitation surfaces.

Le stazioni devono disporre di approvvigionamenti idrici supplementari, per il rapido rifornimento dei veicoli RFFS. Per determinare la disponibilità di quantità sufficienti di acqua per l'estinzione degli incendi deve essere svolta un'analisi del fabbisogno idrico (rif. AMC4 ADR.OPS.B.010(a)(2), DOC 9137 P1 par 3.1)

• Facilities aeroportuali per il Servizio RFFS

- Tra le facilities e gli equipment da fornire, anche sulla base di quanto previsto nell'Accordo Gestore-RFFSP, figurano i sistemi di allertamento e comunicazione in emergenza (cfr. AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(2))
- Per la conformità al punto (f) della AMC1 ADR.OPS.B.010(a)(2) deve essere esplicitato chi detiene la responsabilità della registrazione delle comunicazioni di emergenza e le modalità con le quali le stesse sono conservate e rese disponibili
- Come previsto dagli accordi, il Gestore deve rendere disponibile un'area per il posizionamento del Simulatore RFFS (di proprietà VVF), con le necessarie utenze
- In caso di indisponibilità di idonei spazi per l'addestramento periodico del personale VVF, in particolare mediante simulatori, deve essere fornita evidenza del coordinamento Gestore-RFFSP per favorire lo svolgimento dell'addestramento del personale VVF presso strutture esterne all'aeroporto

- **Compliance Monitoring e Ownership dei processi**

Definizione di una Compliance Checklist condivisa contenente specifici riferimenti ai punti-norma ADR.OPS.B.010 applicabili e della responsabilità in merito alla rispondenza, nonché delle relative evidenze

(ownership solo del Gestore, solo del Fornitore RFFS, ovvero condivisa)

Definizione e programmazione audit di Compliance Monitoring sulle tematiche di interfaccia

- **Compliance Monitoring e Ownership dei processi**

Lessons learned

È necessaria la definizione di una checklist condivisa (Gestore-Fornitore RFFS) relativa alla norma ADR.OPS.B.010, con indicazione delle *ownership* dei singoli punti/processi *(solo del Gestore, solo del Fornitore RFFS, ovvero condivisa)*

Gli audit di Compliance Monitoring del Gestore e del Fornitore RFFS devono riguardare anche l'attuazione delle procedure di interfaccia *(attività da svolgersi eventualmente in coordinamento, secondo quanto previsto dall'Accordo Gestore-Comando VVF)*

- **Manuale di Aeroporto**

Lessons learned

Nei casi in cui il Servizio RFFS è fornito dal CNVVF, per la conformità alla ADR.OR.E.005 e al relativo AMC3, la Sez.20 del MdA deve contenere un richiamo puntuale al Manuale del Servizio RFFS, che contiene la descrizione dell'organizzazione del RFFS e le relative procedure operative e inoltre

- le procedure di coordinamento tra Gestore e CNVVF;
- la descrizione delle facilities ed equipaggiamenti che il Gestore rende disponibili per il Servizio RFFS;
- le procedure del Gestore per il soddisfacimento di quanto di relativa competenza in merito alla ADR.OPS.B.010 e relative AMC (es. procedure per il rispetto dell'Accordo con il CNVVF e il relativo allegato A - procedure di coordinamento).

• Categoria ICAO dell'aeroporto e dati AIP-Italia



Gestore Aeroportuale

Categoria ICAO dell'aeroporto

<i>Airport category</i>	<i>Aeroplane over-all length</i>	<i>Maximum fuselage width</i>
(1)	(2)	(3)
1	0 up to but not including 9 m	2 m
2	9 m up to but not including 12 m	2 m
3	12 m up to but not including 18 m	3 m
4	18 m up to but not including 24 m	4 m
5	24 m up to but not including 28 m	4 m
6	28 m up to but not including 39 m	5 m
7	39 m up to but not including 49 m	5 m
8	49 m up to but not including 61 m	7 m
9	61 m up to but not including 76 m	7 m
10	76 m up to but not including 90 m	8 m



Fornitore RFFSP-VVF



6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso Numero e tipologia di veicoli, tipologia e quantità di estinguente ed attrezzature conformi a CAT 7 ICAO	Rescue equipment Type and number of RFFS vehicles, type and amount of extinguishing agents and rescue equipment compliant with CAT 7 ICAO
3 Rimozione aeromobili in difficoltà Trattori con barra di rimorchio multitestata o senza barra di rimorchio aeromobili fino ad Airbus A321 o Boeing B757	Capability for removal of disabled aircraft Tractors with towbar or towbarless max Airbus A321 or Boeing B757
4 Note NIL	Remarks NIL

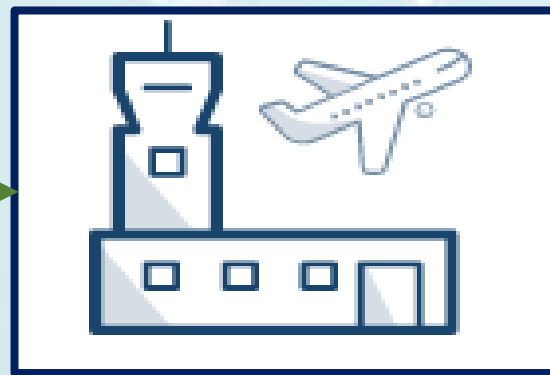
RFFSP-VVF:
detentore e originatore
del dato aeronautico

GESTORE:
provvede a veicolare
pubblicazione in AIP

• Dati di traffico aereo sullo scalo (previsioni e monitoraggio)



Fleet Mix previsionale



Gestore Aeroportuale

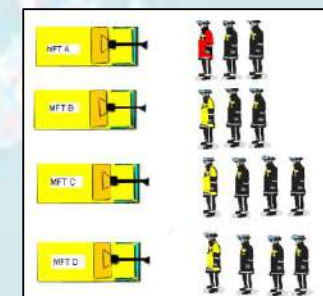
Fornitore RFFSP-VVF



Familiarization



Task Resource Analysis



AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

Aerodrome category for rescue and fire fighting		
Aerodrome Category (1)	Aeroplane overall length (2)	Maximum fuselage width (3)
1	0 m up to but not including 9 m	2 m
2	9 m up to but not including 12 m	2 m
3	12 m up to but not including 18 m	3 m
4	18 m up to but not including 24 m	4 m
5	24 m up to but not including 28 m	4 m
6	28 m up to but not including 39 m	5 m
7	39 m up to but not including 49 m	5 m
8	49 m up to but not including 61 m	7 m
9	61 m up to but not including 76 m	7 m
10	76 m up to but not including 90 m	8 m

Table 1

FOCUS: criteri per la gestione del livello di protezione

AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

(a) The aerodrome operator should ensure that:

(1) the level of protection normally available at an aerodrome is determined and expressed in terms of the category of the rescue and firefighting services (RFF aerodrome category) as described below and in accordance with the types, amounts, and discharge rates of extinguishing agents normally available at the aerodrome; and

(2) the aerodrome category for rescue and firefighting is determined according to Table 1, based on the longest aeroplanes normally using the aerodrome and their fuselage width.

If, after selecting the category appropriate to the longest aeroplane's overall length, that aeroplane's fuselage width is greater than the maximum width in Table 1, column 3, for that category, then the category for that aeroplane should actually be one category higher.

FOCUS: criteri per la gestione del livello di protezione

AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

(3) the rescue and firefighting level of protection provided is appropriate to the aerodrome category determined using the principles in (2) above, except that where the number of movements (landing or take-off) of the aeroplanes performing passenger transportation in the highest category, normally using the aerodrome, is less than 700 in the busiest consecutive three months, the level of protection provided in accordance with (2) above may be reduced by no more than one category below the determined one.

FOCUS: criteri per la gestione del livello di protezione

AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

(b) [...] the aerodrome operator may, during anticipated periods of reduced activity (e.g. specific periods of the year or day), reduce the rescue and firefighting level of protection available at the aerodrome.

In this case:

(1) the level of protection should be no less than that needed for the highest category of aeroplane planned to use the aerodrome during that time, irrespective of the number of movements; and

(2) the periods of aerodrome operation with reduced rescue and firefighting level of protection should be published in the aeronautical information publication (AIP) or through notice to airmen (NOTAM).

FOCUS: criteri per la gestione del livello di protezione

AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

(c) The level of protection required for all-cargo, mail, ferry, training, test, positioning and end-of-life aeroplane operations, including those carrying dangerous goods, irrespective of the number of movements, may be reduced in accordance with Table 2

Aerodrome category	RFF level of protection required
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	5
7	6
8	6
9	7
10	7

Table 2

FOCUS: criteri per la gestione del livello di protezione

AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RFFS LEVEL OF PROTECTION

(oa) Where the level of protection is reduced in accordance with AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2), a recalculation of quantities of extinguishing agents should be computed based on the largest aeroplane in the reduced category;

(ob) For all-cargo, mail, training, test, positioning and end-of-life aeroplane operations, including those carrying dangerous goods, the recalculation of quantities of extinguishing agents should be based on the largest aeroplane in the category specified in Table 2 of [AMC2 ADR.OPS.B.010\(a\)\(2\)](#)

- **Training del personale RFFS** (*duties & responsibilities, rules & procedures, skills*)

AMC1 ADR.OPS.B.010(d) Rescue and firefighting services

RULES AND PROCEDURES

- (a) The aerodrome operator should ensure that rescue and firefighting personnel are aware of the rules and procedures relevant to operation of the aerodrome and the relationship of their duties and responsibilities to the aerodrome operation as a whole.
- (b) Proficiency checks should verify that rescue and firefighting personnel are aware of the rules and procedures relevant to their duties and responsibilities.

Formazione
Safety
Aeroportuale

AMC1 ADR.OPS.B.010(c) Rescue and firefighting services

TRAINING OF RESCUE AND FIREFIGHTING PERSONNEL

The training of rescue and firefighting personnel may include training in, at least, the following areas:

- (a) aerodrome familiarisation;
- (b) aircraft familiarisation;
- (c) rescue and firefighting personnel safety;
- (d) emergency communications systems on the aerodrome, including aircraft fire-related alarms;
- (e) use of the fire hoses, nozzles, turrets, and other appliances;
- (f) application of the types of extinguishing agents required;
- (g) emergency aircraft evacuation assistance;
- (h) firefighting operations;
- (i) adaptation and use of structural rescue and firefighting equipment for aircraft rescue and firefighting;
- (j) dangerous goods;
- (k) familiarisation with fire fighters' duties under the aerodrome emergency plan;
- (l) low visibility procedures;
- (m) human performance, including team coordination;
- (n) protective clothing and respiratory protection;
- (o) composite materials; and
- (p) recognition of aircraft ballistic parachute systems during emergency operations.

Formazione
Tecnica VVF

- **Training aeroportuale (Rules&Procedures, TIA, ADC)**

ADR.OR.D.017 Training and proficiency check programmes

- (a) The aerodrome operator shall establish and implement a training programme for personnel involved in the operation, maintenance and management of the aerodrome, to ensure their continued competence, and that they are aware of the rules and procedures relevant to operation of the aerodrome and the relationship of their functions and tasks to the aerodrome operation as a whole.
- (b) The training referred to in point (a) shall:
- (1) include initial, recurrent, refresher and continuation training;
 - (2) be appropriate to the functions and tasks for the personnel;
 - (3) include the applicable operational procedures and requirements of the aerodrome, as well as driving.
- (c) The aerodrome operator shall ensure that any other personnel, including personnel of other organisations that operate or provide services at the aerodrome, allowed unescorted access to the movement area and other operational areas of the aerodrome, is adequately trained and qualified for such unescorted access.

AMC1 ADR.OR.D.017(c);(d) Training and proficiency check programmes

TRAINING OF PERSONNEL OF OTHER ORGANISATIONS — GENERAL

With regard to the training of the personnel employed by other organisations which operate or provide services at the aerodrome, and which are allowed unescorted access to the movement area or other operational areas of the aerodrome, the provisions of [AMC1 ADR.OR.D.017\(a\);\(b\)](#) apply, except that the safety management system training may cover only the necessary elements (e.g. relevant procedures, safety reporting system, aerodrome safety programmes, etc.).

GM1 ADR.OR.D.017(a);(b);(c);(d) Training and proficiency check programmes

- (4) It is to be noted that the training related to the performance of the actual duties of this type of personnel (e.g. how to use its own organisation's equipment, or the internal procedures of that organisation, etc.) falls outside of the scope of this part of the training required under [ADR.OR.D.017](#).

- **Training aeroportuale (tesseramento TIA, patente ADC)**

Procedure per il rilascio del TIA e della c.d. patente aeroportuale (ADC)

Qualificazione di eventuale personale trainer/assessor del CNVVF

Processi di recurrent training & proficiency check (+ relativo Record Keeping)



- **Tempi di risposta**

AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

RESPONSE TIME

The aerodrome operator should ensure that:

- (a) rescue and firefighting service achieves a response time not exceeding three minutes with an operational objective of not exceeding two minutes from the time of the initial call to the rescue and firefighting services, to any point of each operational runway, in optimum visibility and surface conditions, and be in a position to apply foam at a rate of, at least, 50 % of the discharge rate specified in [AMC4 ADR.OPS.B.010](#) Table 1;
- (b) response times to any other part of the movement area, in optimum visibility and surface conditions, are calculated and included in the Aerodrome Emergency Plan;
- (c) any vehicle, other than the first responding vehicle(s), required to achieve continuous agent application of the amount of extinguishing agents specified in Table 1 of [AMC4 ADR.OPS.B.010](#) arrives no more than one minute after the first responding vehicle(s); and
- (d) suitable guidance, equipment and/or procedures for rescue and firefighting services are provided, to meet the operational objective, as nearly as possible, in less than optimum conditions of visibility, especially during low visibility operations.

- **Tempi di risposta**

AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services

Verifica dei tempi di risposta in ogni punto di ogni pista operativa
(«not exceeding three minutes with an operational objective of not exceeding two minutes»)

Calcolo dei tempi di risposta in ogni altro punto dell'area di movimento
anche ai fini del successivo inserimento nel PEA

Disponibilità di ausili e/o procedure per l'instradamento dei veicoli RFFS
in condizioni less-than-optimum e durante le operazioni in bassa visibilità

- **Tempi di risposta e procedure specifiche**

Verifica e aggiornamento delle (eventuali) procedure specifiche dell'aeroporto con impatti sulla fornitura del Servizio RFFS:
(es. supporto all'instradamento dei mezzi di soccorso)

- *Procedure in condizioni diverse dalla ottima visibilità (es. LVP, ecc...)*
- *Accordi Operativi tra Gestore Aeroportuale – ENAV – VVF*
- *Disponibilità di strumenti di orientamento e geolocalizzazione*

- **Tempi di risposta**

Lessons Learned

È importante che sia fornita evidenza che la possibilità di garantire i tempi di risposta previsti sia verificata regolarmente, anche tramite l'effettuazione di prove/esercitazioni periodiche, opportunamente organizzate

NB: le verifiche devono riguardare il requisito sia del punto (a) sia del punto (c) in AMC5

Deve essere disponibile evidenza del calcolo dei tempi di risposta per ogni altra parte dell'area di movimento. Tali tempi devono essere riportati nel PEA. Il Gestore deve assicurare che gli effetti di eventuali cantieri in airside siano valutati e che, se del caso, i tempi di risposta siano ricalcolati congiuntamente con il RFFSP per le diverse fasi dei lavori

Deve essere fornita evidenza della disponibilità di sistemi di instradamento (*suitable guidance*), equipaggiamenti e/o procedure per mirare, per quanto possibile, al raggiungimento dell'obiettivo operativo in condizioni di visibilità less-than-optimum e durante le operazioni in bassa visibilità (se previste)

- **Tempi di risposta**

- La rispondenza al requisito dei tempi di risposta è dipendente da numerosi fattori (sia di tipo prestazionale che di tipo progettuale e di condizioni al contorno)
- Fornitore RFFSP-VVF e Gestore devono assicurarne insieme la rispondenza continua attraverso una stretta attività di coordinamento, operativa e di testing in campo
- Le procedure per la guida (*instradamento*) dei mezzi del RRFS devono essere definite in coordinamento tra RFFSP e ATS provider

Grazie per aver partecipato



Roma, 13 aprile 2023

Sede Enac Via Gaeta 3
Sala Tamburro

Accordo Enac - C.N.VV.F.

**Certificazione e Sorveglianza dei Servizi di Soccorso
e Lotta antincendio aeroportuale**

