

Workshop per le Società di Handling

L'Occurrence Reporting per gli Handler

Roma, 23/24 novembre 2016

Ing. Salvatore Fiorella
DIREZ. SISTEMI INFORMATIVI



WebDAS 5: Tips & Tricks





COSA VEDREMO

Architettura del sistema informatico

Flusso delle occorrenze

Sicurezza dei dati

Funzionalità del sistema





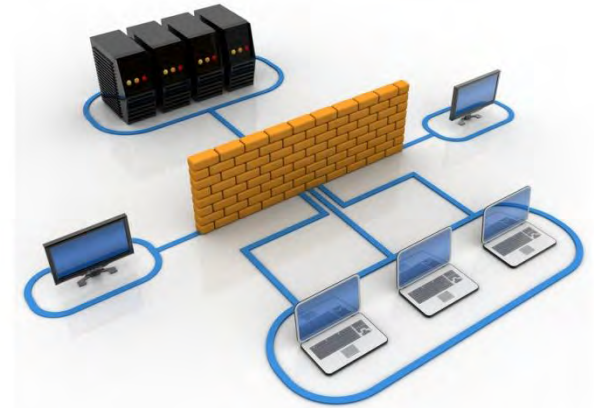
COSA VEDREMO

Architettura del sistema informatico

Flusso delle occorrenze

Sicurezza dei dati

Funzionalità del sistema





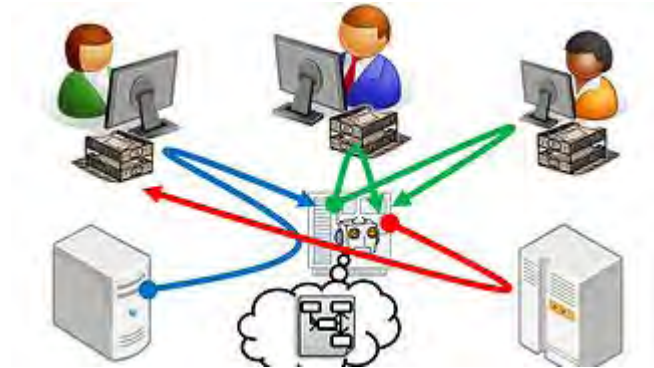
COSA VEDREMO

Architettura del sistema informatico

Flusso delle occorrenze

Sicurezza dei dati

Funzionalità del sistema





COSA VEDREMO

Architettura del sistema informatico

Flusso delle occorrenze

Sicurezza dei dati

Funzionalità del sistema





COSA VEDREMO

Architettura del sistema informatico

Flusso delle occorrenze

Sicurezza dei dati

Funzionalità del sistema

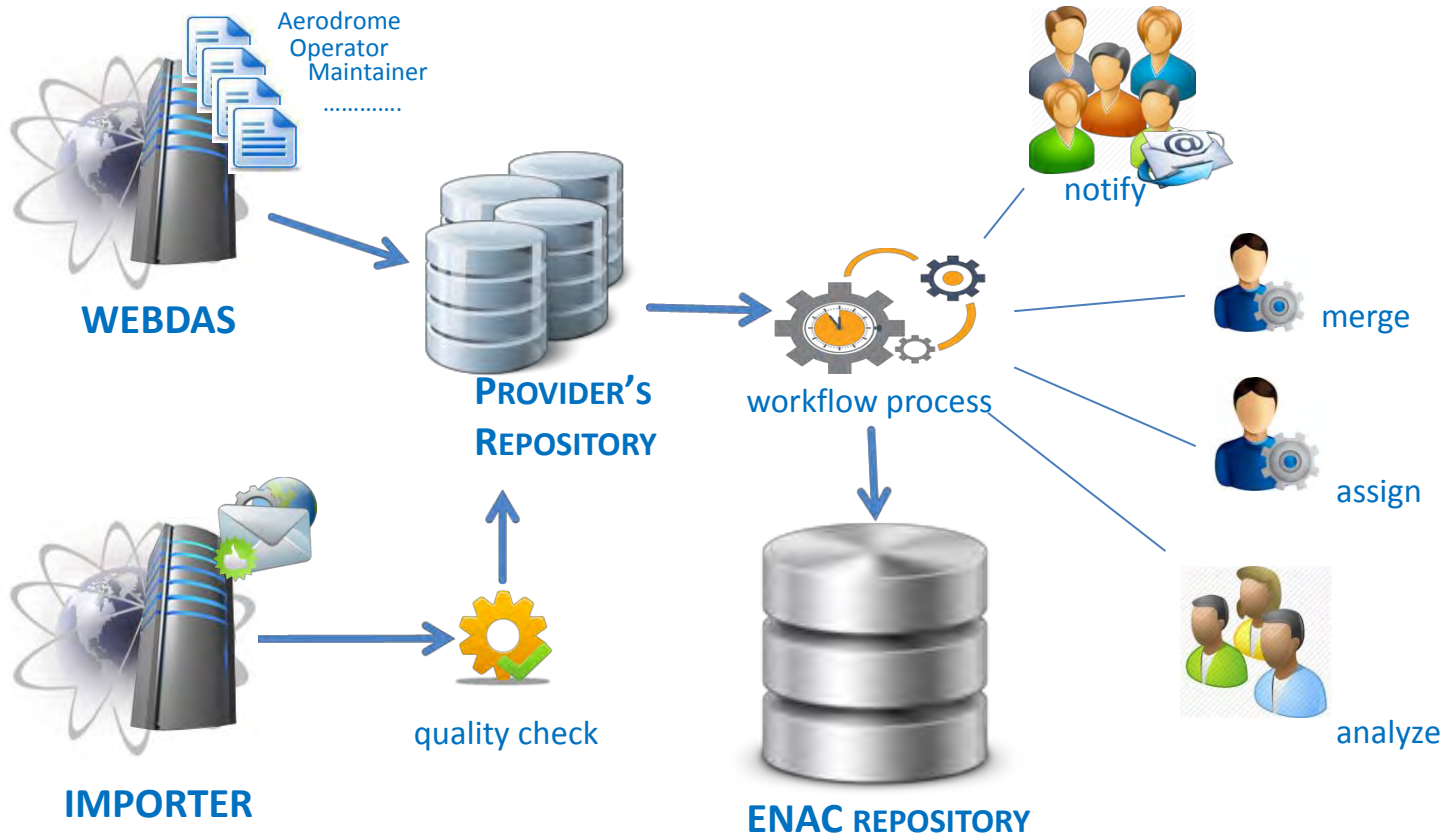




ARCHITETTURA



FLUSSO DELLE OCCORRENZE



FLUSSO ESTERNO DELLE OCCORRENZE



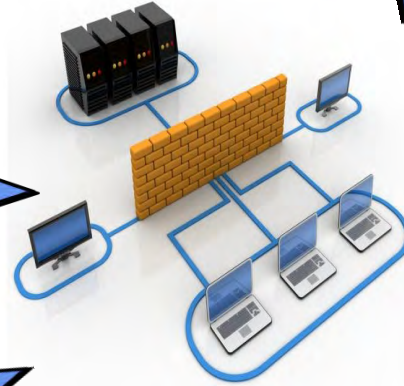
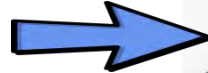
bird strike



dangerous goods



Accident/Serious incident



eE-MOR



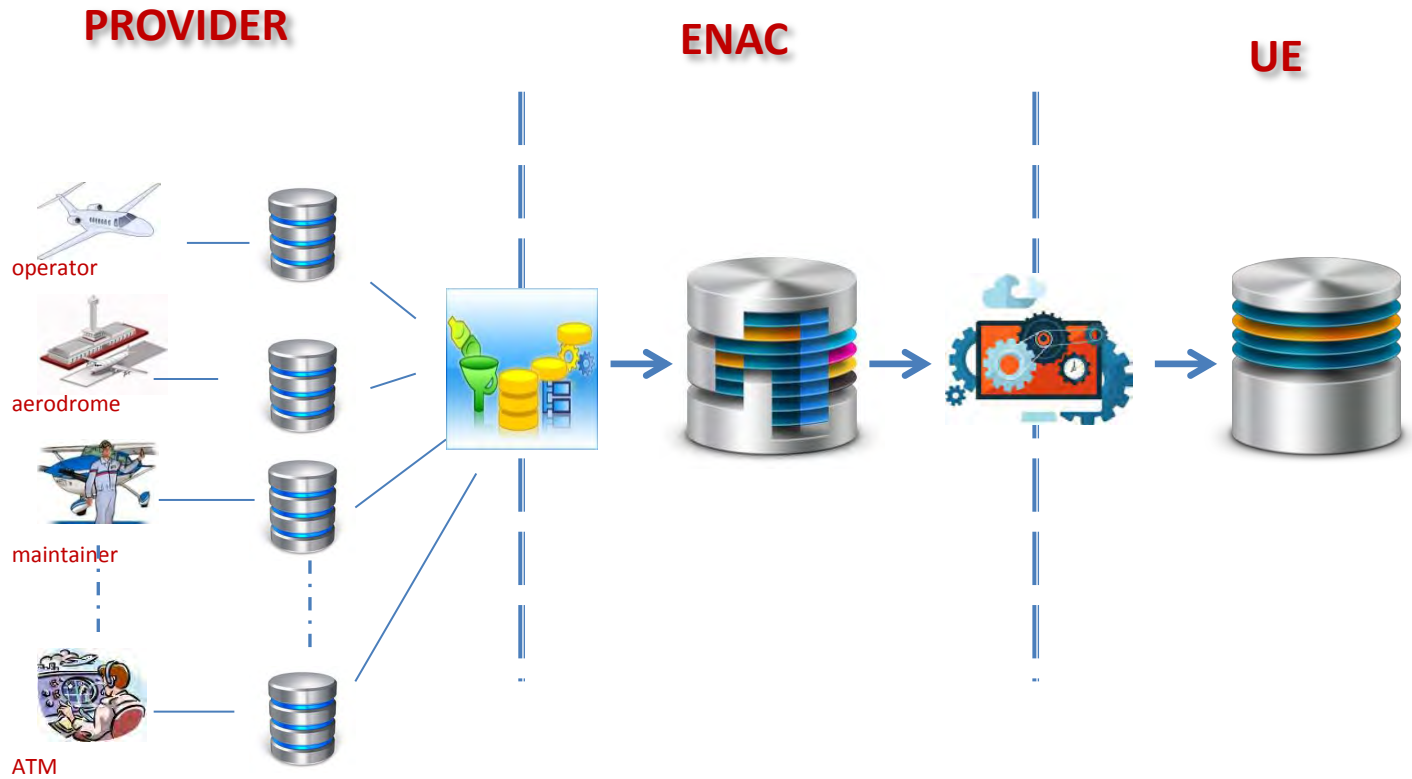
Bird Strike Committee Italy



Oversight team



SICUREZZA DEI DATI (FASE INSERIMENTO)

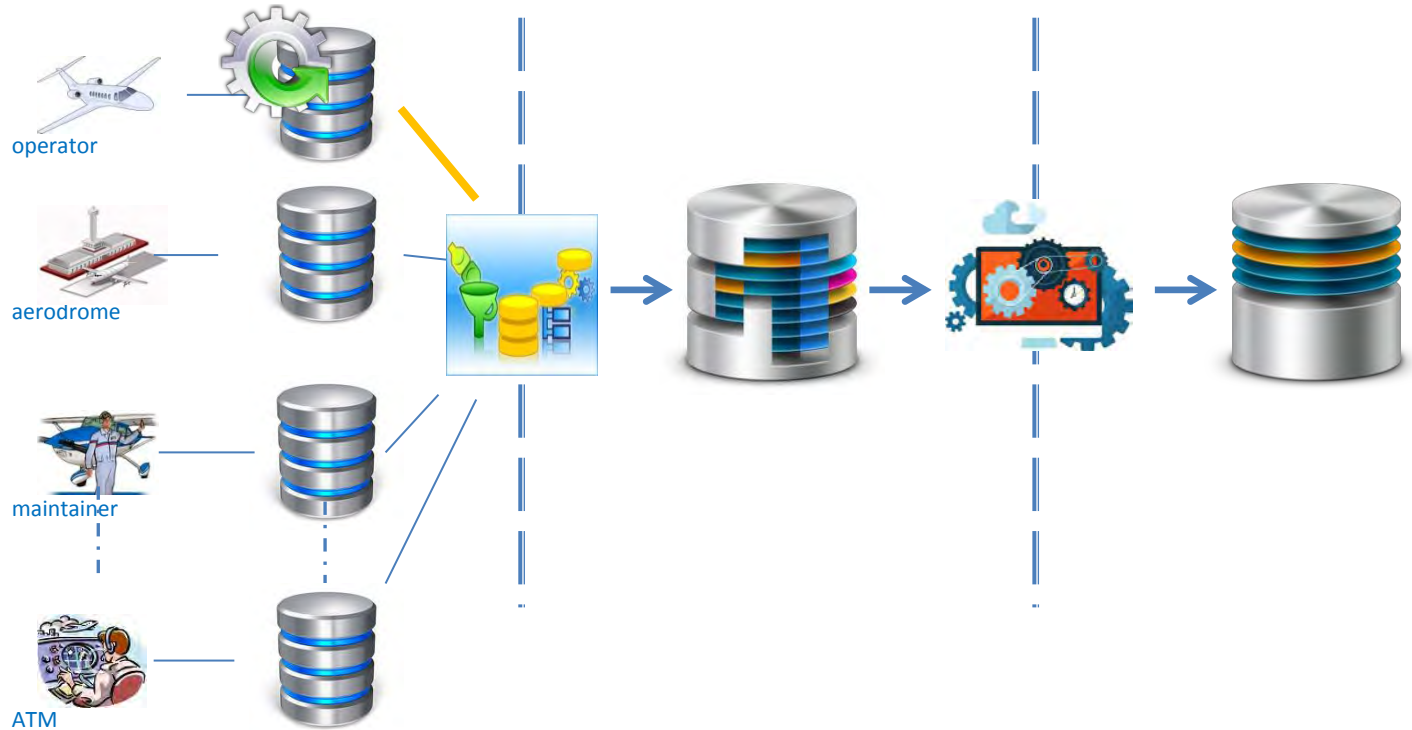


SICUREZZA DEI DATI (AGGIORNAMENTO)

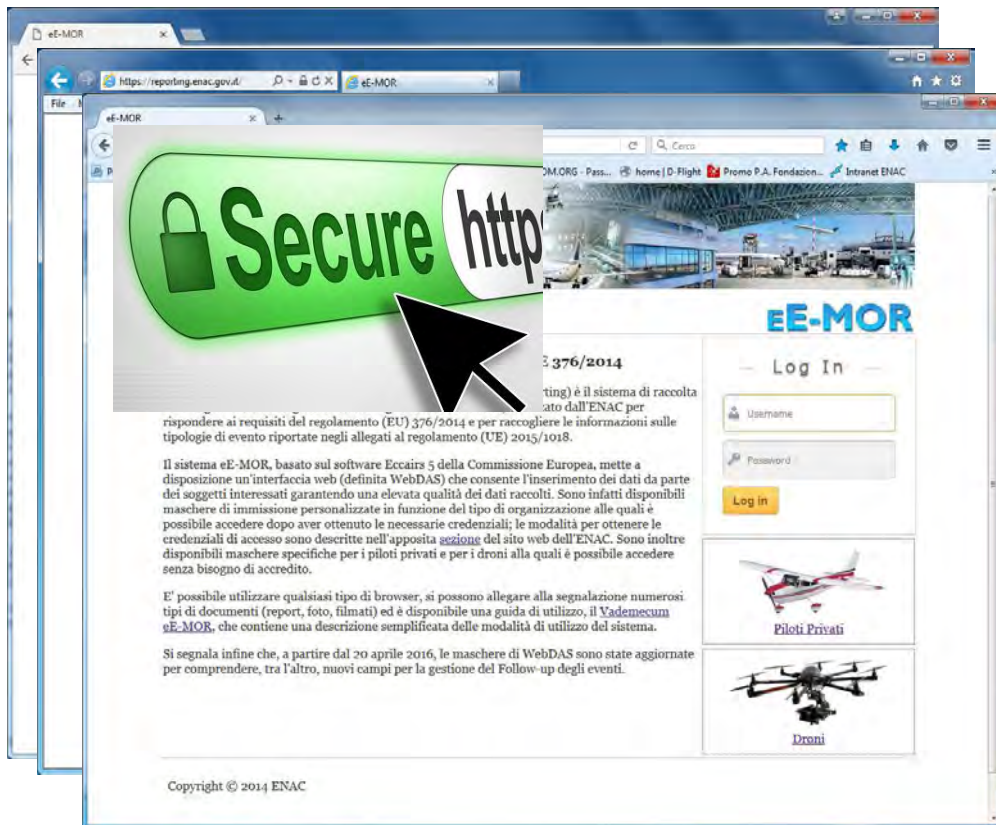
PROVIDER

ENAC

UE



eE-MOR Accesso al sistema



rispondere ai requisiti del regolamento (EU) 376/2014 e per raccogliere le informazioni sulle tipologie di evento riportate negli allegati al regolamento (UE) 2015/1018.

Il sistema eE-MOR, basato sul software Ecceairs 5 della Commissione Europea, mette a disposizione un'interfaccia web (definita WebDAS) che consente l'inserimento dei dati da parte dei soggetti interessati garantendo una elevata qualità dei dati raccolti. Sono infatti disponibili maschere di immissione personalizzate in funzione del tipo di organizzazione alle quali è possibile accedere dopo aver ottenuto le necessarie credenziali; le modalità per ottenere le credenziali di accesso sono descritte nell'apposita sezione del sito web dell'ENAC. Sono inoltre disponibili maschere specifiche per i piloti privati e per i droni alla quali è possibile accedere senza bisogno di accredito.

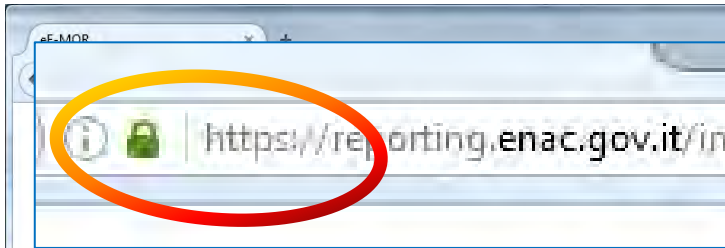
E' possibile utilizzare qualsiasi tipo di browser, si possono allegare alla segnalazione numerosi tipi di documenti (report, foto, filmati) ed è disponibile una guida di utilizzo, il **Vademecum eE-MOR**, che contiene una descrizione semplificata delle modalità di utilizzo del sistema.

Si segnala infine che, a partire dal 20 aprile 2016, le maschere di WebDAS sono state aggiornate per comprendere, tra l'altro, nuovi campi per la gestione del Follow-up degli eventi.

Copyright © 2014 ENAC



eE-MOR login



Home Logout


Nuovo sistema eE-MOR basato sul regolamento UE 376/2014

Il sistema eE-MOR (electronic ENAC - Mandatory Occurrence Reporting) è il sistema di segnalazioni obbligatorie relative agli eventi aeronautici, realizzato dall'ENAC per rispondere ai requisiti del regolamento (EU) 376/2014 e per raccogliere le informazioni sulle tipologie di evento riportate negli allegati al regolamento (UE) 2015/1018.

Il sistema eE-MOR, basato sul software Eccairs 5 della Commissione Europea, mette a disposizione un'interfaccia web (definita WebDAS) che consente l'inserimento dei dati da parte dei soggetti interessati garantendo una elevata qualità dei dati raccolti. Sono infatti disponibili maschere di immissione personalizzate in funzione del tipo di organizzazione alle quali è possibile accedere dopo aver ottenuto le necessarie credenziali; le modalità per ottenere le credenziali di accesso sono descritte nell'apposita [sezione](#) del sito web dell'ENAC. Sono inoltre disponibili maschere specifiche per i piloti privati e per i droni alla quale è possibile accedere solo se l'utente è accreditato.

È possibile utilizzare qualsiasi tipo di browser, sia per desktop che per mobile, e sia per documenti (report, foto, filmati) ed è disponibile una guida pratica che contiene una descrizione semplificata delle modalità di utilizzo del sistema.

Si segnala infine che, a partire dal 20 aprile 2016, le maschere di WebDAS sono state aggiornate per comprendere, tra l'altro, nuovi campi per la gestione del Follow-up degli eventi.



Vademecum eE-MOR

eE-MOR

- Aerodromes
- Flight Operations
- Technical
- Private Flight
- IT System
- Dangerous Goods
- Runway Incursions
- Birdstrike
- Aircraft Collision

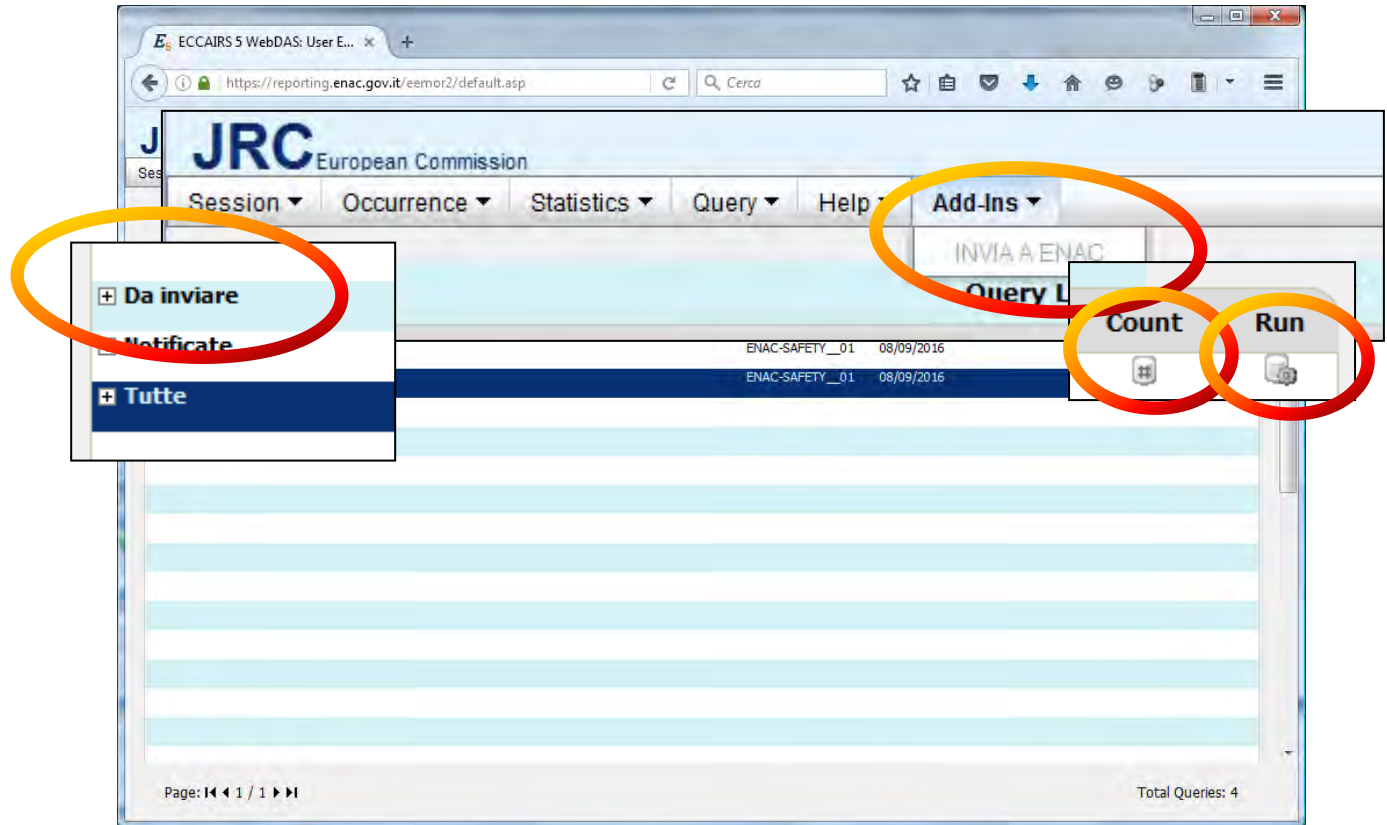
Vademecum eE-MOR **New**

Guida pratica all'utilizzo di WebDAS

R376/2014 R2015/1018

ENAC - Fondazione Organizzata a Beneficio

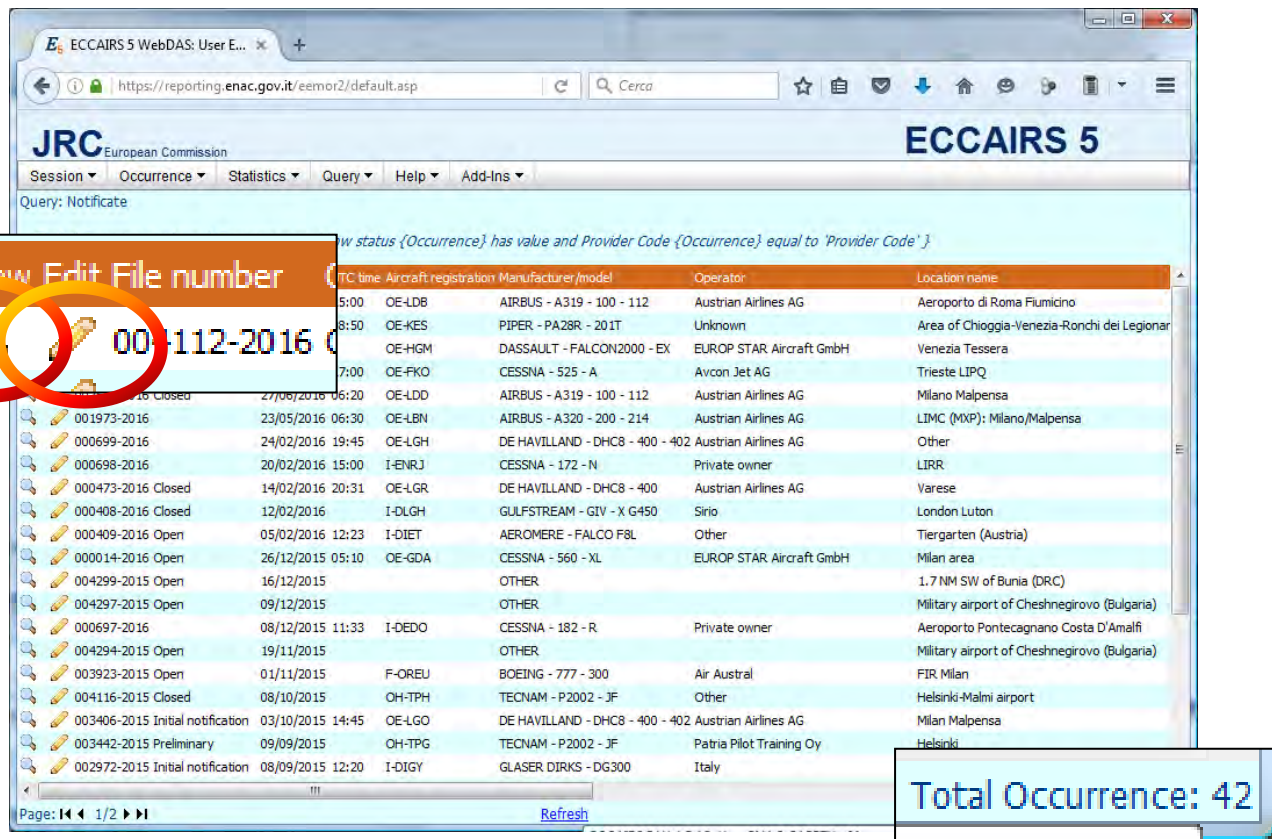
eE-MOR webdas menu



The screenshot shows the eE-MOR webdas menu interface. The browser address bar displays "https://reporting.enac.gov.it/eemor2/default.asp". The page header includes the JRC European Commission logo and navigation tabs: Session, Occurrence, Statistics, Query, Help, and Add-Ins. A table lists occurrences with columns for ID, Date, and Action. The "Add-Ins" menu is open, showing options: "Da inviare" (circled in red), "Notificate", and "Tutte". The "Count" and "Run" buttons are also circled in red. The page footer shows "Page: 1 / 1" and "Total Queries: 4".

ID	Date	Action
ENAC-SAFETY__01	08/09/2016	
ENAC-SAFETY__01	08/09/2016	

eE-MOR webdas occorrenze



Browser: ECCAIRS 5 WebDAS: User E...
 URL: https://reporting.enac.gov.it/eemor2/default.asp
 Search: Cerca

JRC European Commission
ECCAIRS 5

Session ▾ Occurrence ▾ Statistics ▾ Query ▾ Help ▾ Add-Ins ▾
 Query: Notificate

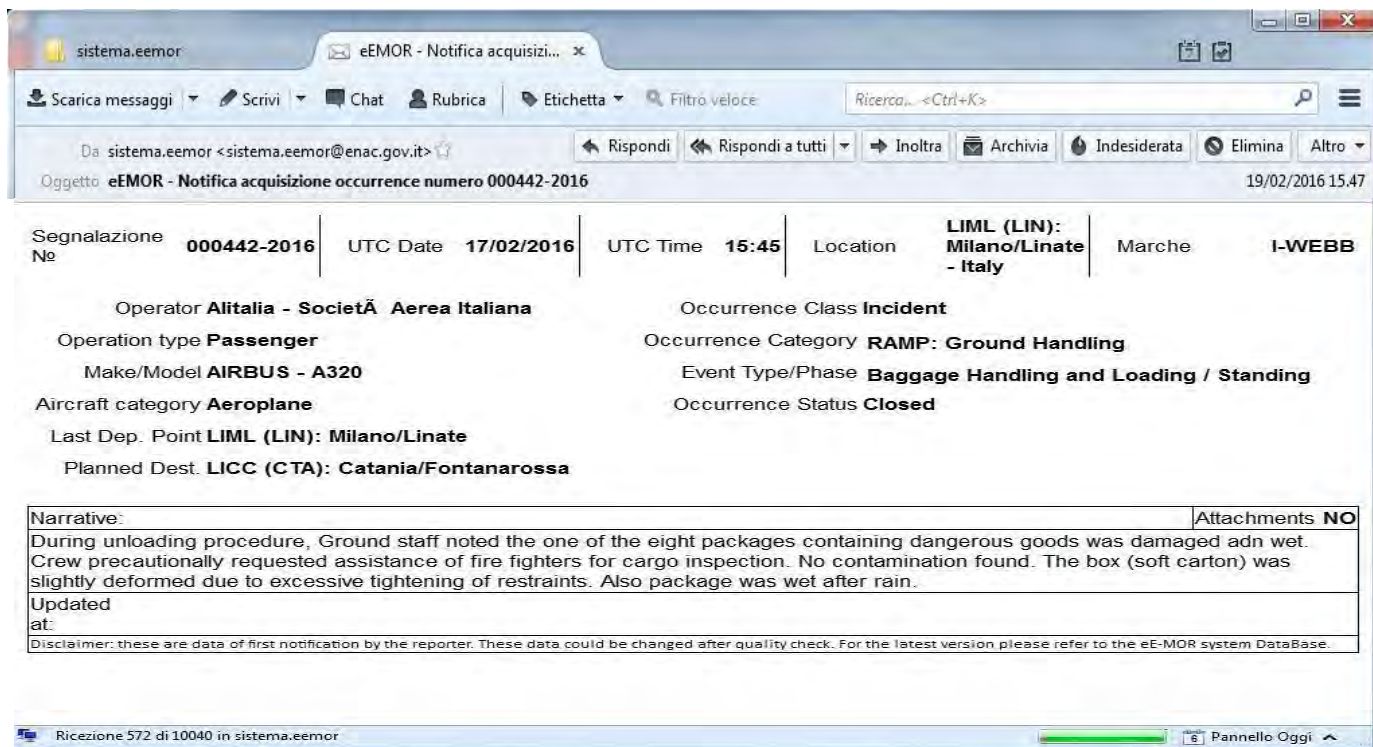
View status {Occurrence} has value and Provider Code {Occurrence} equal to 'Provider Code' }

Time	Aircraft registration	Manufacturer/model	Operator	Location name			
5:00	OE-LDB	AIRBUS - A319 - 100 - 112	Austrian Airlines AG	Aeroporto di Roma Fiumicino			
8:50	OE-KES	PIPER - PA28R - 20IT	Unknown	Area di Chioggia-Venezia-Ronchi dei Legionari			
	OE-HGM	DASSAULT - FALCON2000 - EX	EUROP STAR Aircraft GmbH	Venezia Tessera			
7:00	OE-FKO	CESSNA - 525 - A	Avcon Jet AG	Trieste LIPO			
	OE-LDD	AIRBUS - A319 - 100 - 112	Austrian Airlines AG	Milano Malpensa			
	OE-LBN	AIRBUS - A320 - 200 - 214	Austrian Airlines AG	LIMC (MXP): Milano/Malpensa			
	OE-LGH	DE HAVILLAND - DH8C - 400 - 402	Austrian Airlines AG	Other			
	I-ENRJ	CESSNA - 172 - N	Private owner	LIRR			
	DE HAVILLAND - DH8C - 400	Austrian Airlines AG		Varese			
	I-DLGH	GULFSTREAM - GIV - X G450	Sirio	London Luton			
	000409-2016	Open	05/02/2016 12:23	I-DIET	AEROMERE - FALCO F8L	Other	Tiergarten (Austria)
	000014-2016	Open	26/12/2015 05:10	OE-GDA	CESSNA - 560 - XL	EUROP STAR Aircraft GmbH	Milan area
	004299-2015	Open	16/12/2015		OTHER		1.7 NM SW of Bunia (DRC)
	004297-2015	Open	09/12/2015		OTHER		Military airport of Cheshnegrovo (Bulgaria)
	000697-2016		08/12/2015 11:33	I-DEDO	CESSNA - 182 - R	Private owner	Aeroporto Pontecagnano Costa D'Amalfi
	004294-2015	Open	19/11/2015		OTHER		Military airport of Cheshnegrovo (Bulgaria)
	003923-2015	Open	01/11/2015	F-OREU	BOEING - 777 - 300	Air Austral	FIR Milan
	004116-2015	Closed	08/10/2015	OH-TPH	TECNAM - P2002 - JF	Other	Helsinki-Malmi airport
	003406-2015	Initial notification	03/10/2015 14:45	OE-LGO	DE HAVILLAND - DH8C - 400 - 402	Austrian Airlines AG	Milan Malpensa
	003442-2015	Preliminary	09/09/2015	OH-TPG	TECNAM - P2002 - JF	Patria Pilot Training Oy	Helsinki
	002972-2015	Initial notification	08/09/2015 12:20	I-DIGY	GLASER DIRKS - DG300	Italy	

Page: 1/2 Refresh

Total Occurrence: 42

eE-MOR email di notifica



sistema.eemor eEMOR - Notifica acquisizi...

Scarica messaggi | Scrivi | Chat | Rubrica | Etichetta | Filtro veloce | Ricerca... <Ctrl+K>

Da sistema.eemor <sistema.eemor@enac.gov.it> | Rispondi | Rispondi a tutti | Inoltra | Archivia | Indesiderata | Elimina | Altro

Oggetto eEMOR - Notifica acquisizione occurrence numero 000442-2016 | 19/02/2016 15:47

Segnalazione No	000442-2016	UTC Date	17/02/2016	UTC Time	15:45	Location	LIML (LIN): Milano/Linate - Italy	Marche	I-WEBB
-----------------	-------------	----------	------------	----------	-------	----------	-----------------------------------	--------	--------

Operator **Alitalia - Societ  Aerea Italiana** | Occurrence Class **Incident**

Operation type **Passenger** | Occurrence Category **RAMP: Ground Handling**

Make/Model **AIRBUS - A320** | Event Type/Phase **Baggage Handling and Loading / Standing**

Aircraft category **Aeroplane** | Occurrence Status **Closed**

Last Dep. Point **LIML (LIN): Milano/Linate**

Planned Dest. **LICC (CTA): Catania/Fontanarossa**

Narrative: | Attachments **NO**

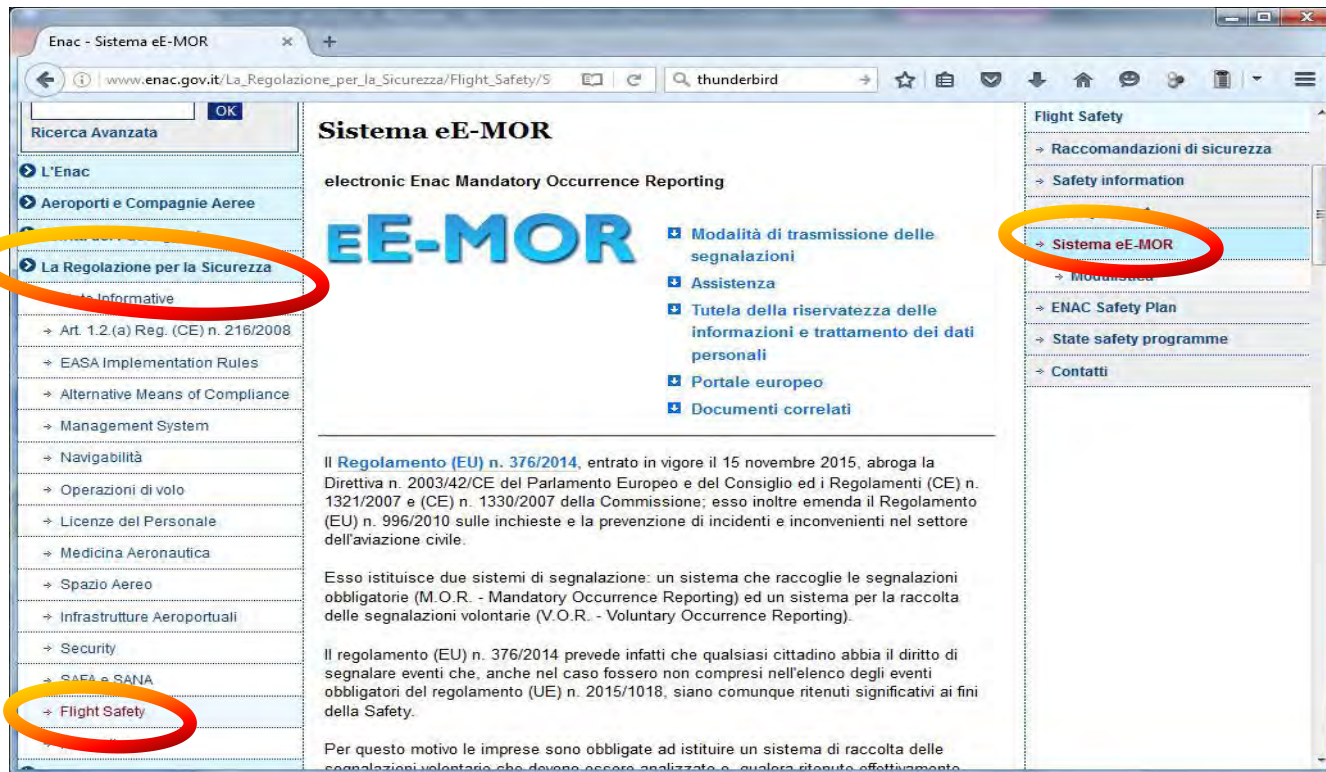
During unloading procedure, Ground staff noted the one of the eight packages containing dangerous goods was damaged and wet. Crew precautionally requested assistance of fire fighters for cargo inspection. No contamination found. The box (soft carton) was slightly deformed due to excessive tightening of restraints. Also package was wet after rain.

Updated at:

Disclaimer: these are data of first notification by the reporter. These data could be changed after quality check. For the latest version please refer to the eE-MOR system DataBase.

Ricezione 572 di 10040 in sistema.eemor | Pannello Oggi

eE-MOR sito internet

Enac - Sistema eE-MOR

www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Flight_Safety/S

Ricerca Avanzata OK

Sistema eE-MOR

electronic Enac Mandatory Occurrence Reporting

eE-MOR

- Modalità di trasmissione delle segnalazioni
- Assistenza
- Tutela della riservatezza delle informazioni e trattamento dei dati personali
- Portale europeo
- Documenti correlati

Flight Safety

- Raccomandazioni di sicurezza
- Safety information
- Sistema eE-MOR**
- Prodotti
- ENAC Safety Plan
- State safety programme
- Contatti

La Regolazione per la Sicurezza

- Informative
- Art. 1.2 (a) Reg. (CE) n. 216/2008
- EASA Implementation Rules
- Alternative Means of Compliance
- Management System
- Navigabilità
- Operazioni di volo
- Licenze del Personale
- Medicina Aeronautica
- Spazio Aereo
- Infrastrutture Aeroportuali
- Security
- SAEA e SANA
- Flight Safety**

Il **Regolamento (EU) n. 376/2014**, entrato in vigore il 15 novembre 2015, abroga la Direttiva n. 2003/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio ed i Regolamenti (CE) n. 1321/2007 e (CE) n. 1330/2007 della Commissione; esso inoltre emenda il Regolamento (EU) n. 996/2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile.

Esso istituisce due sistemi di segnalazione: un sistema che raccoglie le segnalazioni obbligatorie (M.O.R. - Mandatory Occurrence Reporting) ed un sistema per la raccolta delle segnalazioni volontarie (V.O.R. - Voluntary Occurrence Reporting).

Il regolamento (EU) n. 376/2014 prevede infatti che qualsiasi cittadino abbia il diritto di segnalare eventi che, anche nel caso fossero non compresi nell'elenco degli eventi obbligatori del regolamento (UE) n. 2015/1018, siano comunque ritenuti significativi ai fini della Safety.

Per questo motivo le imprese sono obbligate ad istituire un sistema di raccolta delle segnalazioni volontarie che deve essere realizzato e gestito in modo efficace.

eE-MOR richiesta accrediti



EE-MOR

Richiesta di accredito per il sistema WebDAS (ECCAIRS 5)

nuova
variazione
aggiunta

Dati Organizzazione

Nome Organizzazione:
(indicare il nome dell'Organizzazione che richiede accredito)

COA	ATO	145
-----	-----	-----

Dati del personale da abilitare:

Responsabile Reporting (referente per il sistema eE-MOR verso ENAC) *** COMPILARE SEMPRE ***

① **Funzione aziendale:**

Cognome	Nome
Cod.Fisc.	e-mail *
Tel.	Cell.

e-mail su cui indirizzare le ricevute di trasmissione

(si può utilizzare una mail generica di gruppo, ad es : safety@nomesocietà.it)

DOMANDE ?

