

Il nuovo che avanza

Il sistema eE-MOR ed il Regolamento 376/2014



Roma, 14.07.2015



Il regolamento (EU) 376/2014

FUNZIONE SAFETY



Il regolamento (EU) 376/2014





EASA
European Aviation Safety Agency

Implementation of Regulation (EU) 376/2014

EASA Safety Intelligence and Performance Dept

Your safety is our mission

An agency of the European Union



Il regolamento (EU) 376/2014



Cos'è il regolamento 376



Tempi di entrata in vigore



Cosa cambierà



Aspetti critici

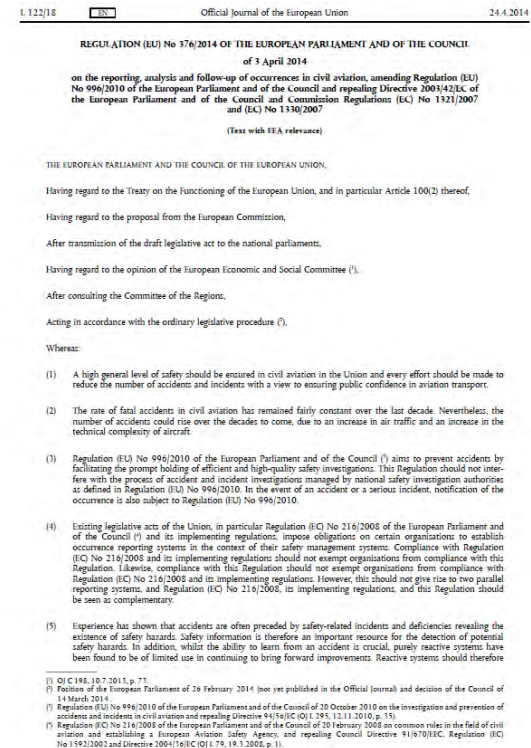


Partecipazione alle attività UE

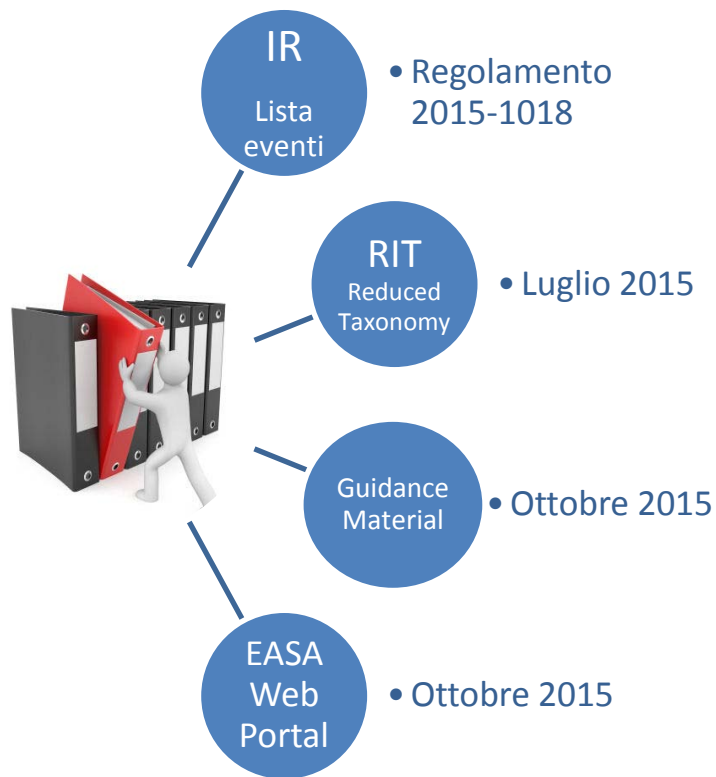
Il regolamento (EU) 376/2014



- Il regolamento (UE) 376/2014, abroga tutta la normativa vigente in materia e disciplina l'occurrence reporting in tutti i settori dell'Aviazione Civile
- E' stato pubblicato sulla Gazzetta UE il 24/4/2014 ed entrerà in vigore il 15/11/2015



Implementazione del regolamento



Circolare GEN-01C

Alcune delle principali novità

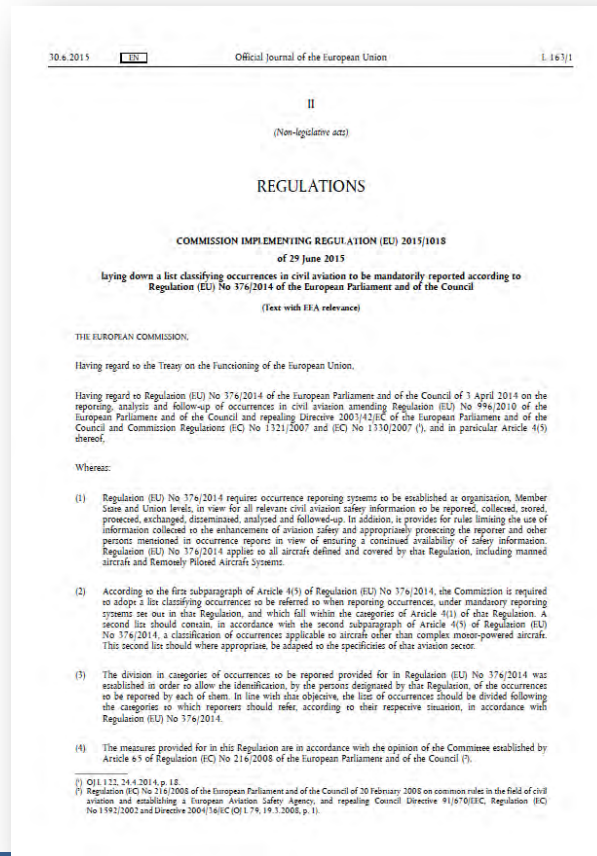


Novità	Descrizione	Considerazioni
Pubblicazione di una IR con l'elenco delle occurrences	Si veda il Regolamento (EU) 2015/1018	E' diviso in 5 sezioni
Pubblicazione del materiale di guida	Verrà emesso sotto forma di Decision EASA	Emesso presumibilmente a settembre/ottobre 2015
Nuova tempistica per la notifica delle segnalazioni	Nuova tempistica: 72+72 ore	Dovranno essere riviste le procedure in vigore
Unico database per MOR e VOR	MOR e VOR verranno gestiti nello stesso modo e confluiranno in un unico db	Si richiederà uno stretto coordinamento con ANSV
Compatibilità con Ecairs e ADREP	Le segnalazioni possono essere fatte solo con strumenti compatibili	Il sistema eE-MOR è già compatibile
Analisi degli eventi	Gli eventi dovranno essere analizzati e chiusi entro 3 mesi	Dovranno essere previste nuove procedure per l'analisi
Classificazione del rischio	Verrà emesso entro il 2017 uno specifico regolamento	L'ENAC sta partecipando ai lavori del NOA
Just Culture	Il regolamento impone l'applicazione dei principi della Just Culture	Il 1 ottobre l'UE ha organizzato un workshop a Bruxelles

Il regolamento (EU) 2015/1018

Il regolamento (UE) 2015/1018
contiene:

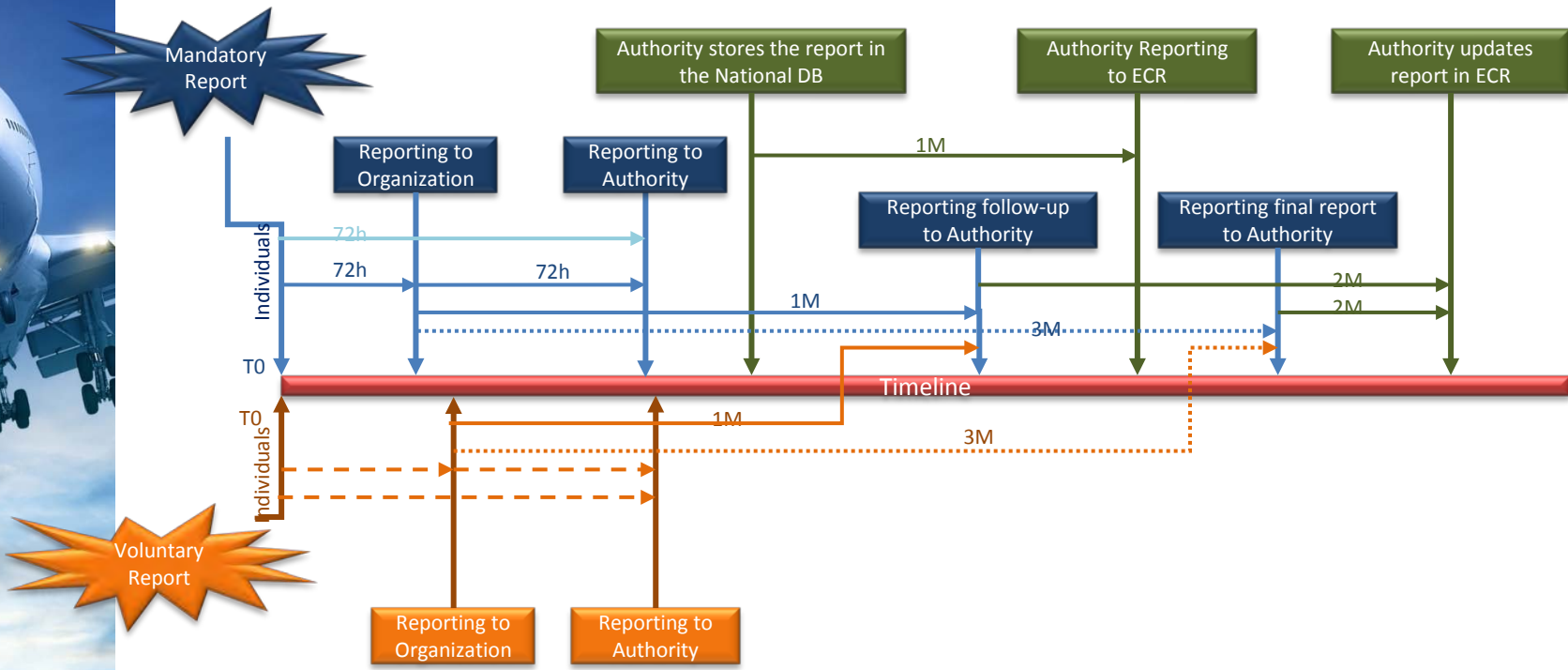
- L'elenco degli eventi da segnalare
- E' suddiviso in 5 sezioni



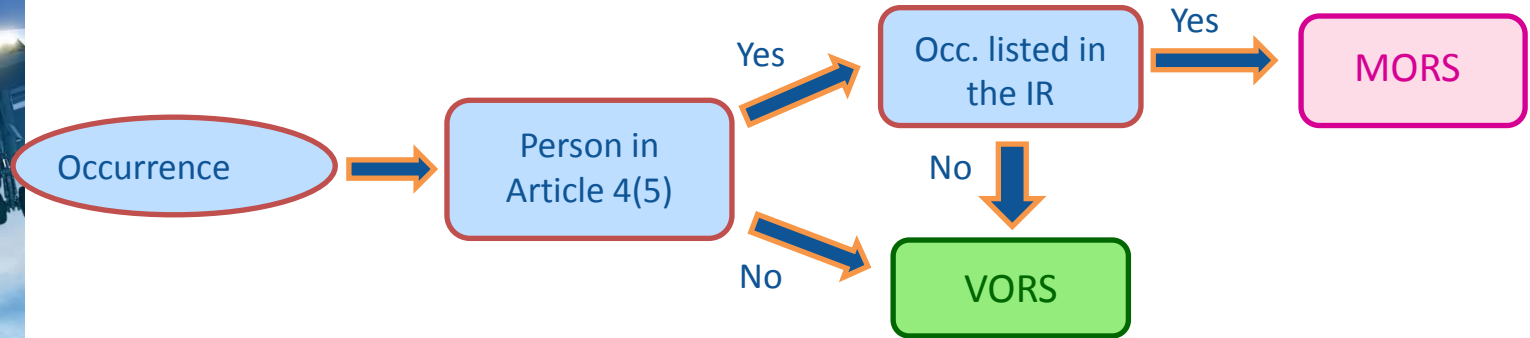
Materiale di guida

L'emissione delle linee guida l'implementazione del regolamento (EU) 376/2014 è prevista entro la fine dell'estate, ed ha questi obiettivi:

- Fornire una **interpretazione comune** dei requisiti normativi (applicazione corretta e uniforme)
- Spiegare e chiarire le eventuali **sovrapposizioni** con altri requisiti normativi (ad es. Regolamento 139)
- Proporre **mezzi di rispondenza** e good practices



Mandatory vs Voluntary





La compatibilità con Eccairs

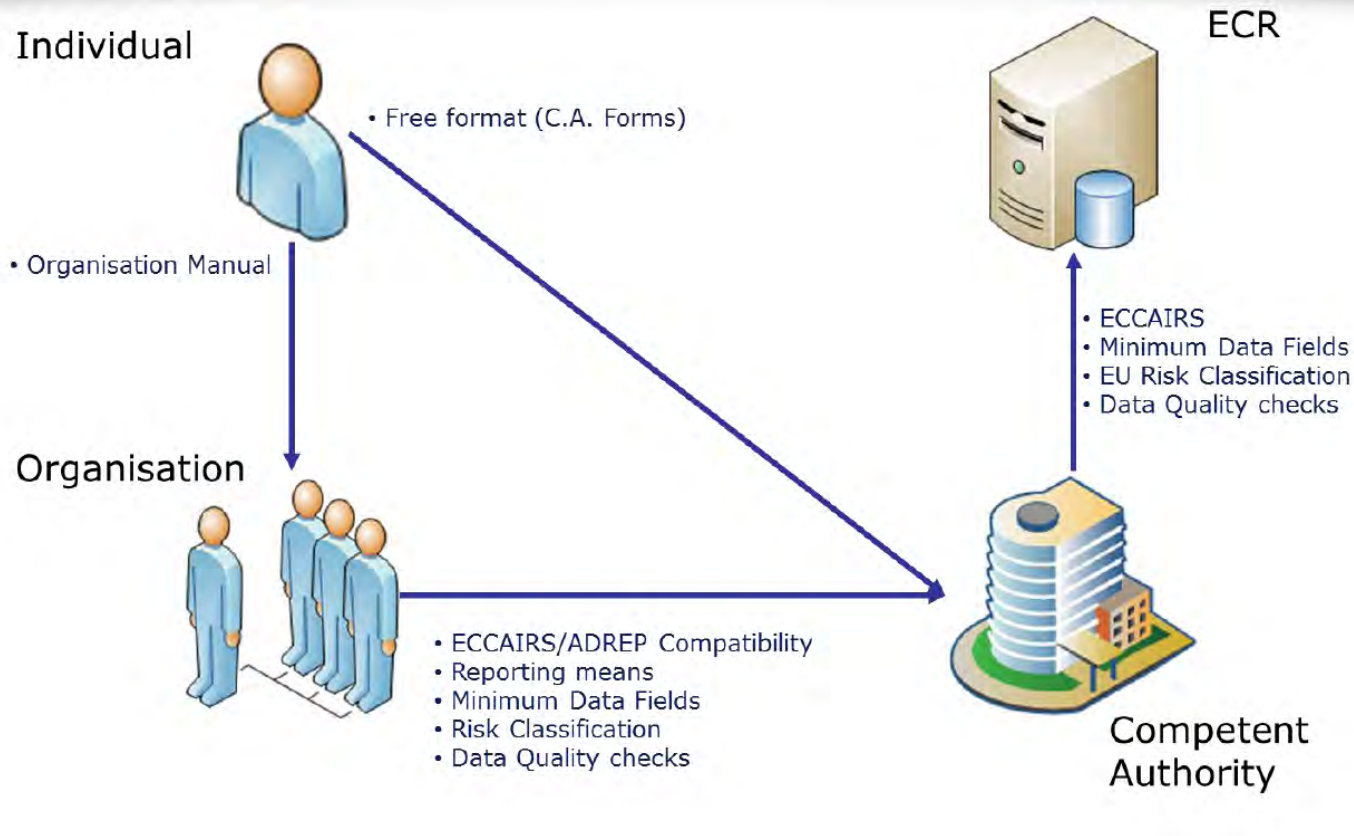
- Viene introdotto il concetto della compatibilità Eccairs/ADREP per ridurre l'input manuale
- Sarà messo on line dall'EASA un "Reporting Portal", attraverso il quale sarà possibile accedere ai sistemi nazionali di occurrence reporting
- Per semplificare le modalità di segnalazione sarà introdotta una tassonomia ridotta, definita RIT, che non avrà comunque un impatto pratico per gli utenti di WebDAS

La modalità di segnalazione



<h2>On line Reporting</h2>	<ul style="list-style-type: none">• Inserimento dati attraverso il web• E' la modalità utilizzata dal sistema eE-MOR
<h2>Data transfer from organisations</h2>	<ul style="list-style-type: none">• Invio delle segnalazioni da parte di software commerciali• Utilizza la RIT
<h2>Offline reporting</h2>	<ul style="list-style-type: none">• Compilazione di appositi form in pdf da caricare nel web portal• Presenta alcune controindicazioni

European Common Repository (ECR)



Standardizzazione dei report



The European Occurrence Reports

- Regulation will support standardisation of occurrence reports across our community
 - Simple GA Report
 - Flight Operations Report
 - Aerodrome Report
 - ATM Report
 - Birdstrike Report
 - Dangerous Goods Report
 - Technical Report

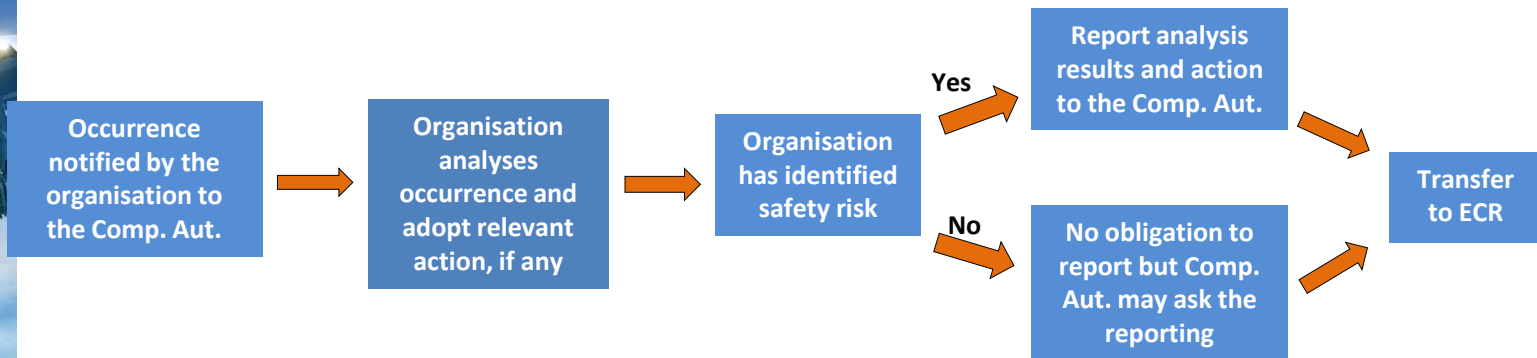


Feedback gives us Knowledge Analysis turns this into Intelligence





L'analisi degli eventi



La classificazione del rischio

- Entro maggio 2017 verrà emesso dalla Commissione, in collaborazione con gli Stati membri ed EASA, tramite il NoA (Network of Analysts), un sistema comune europeo per la classificazione dei rischi (*European Risk Classification Scheme - ERCS*) che dovrà essere utilizzato dai paesi membri
- Tale sistema di classificazione sarà pubblicato sotto forma di Implementing Rules (IR)
- Le organizzazioni potranno continuare ad utilizzare il loro metodi per la classificazione del rischio (ad es. RAT, ARMS)



High Level Conference sulla Just Culture

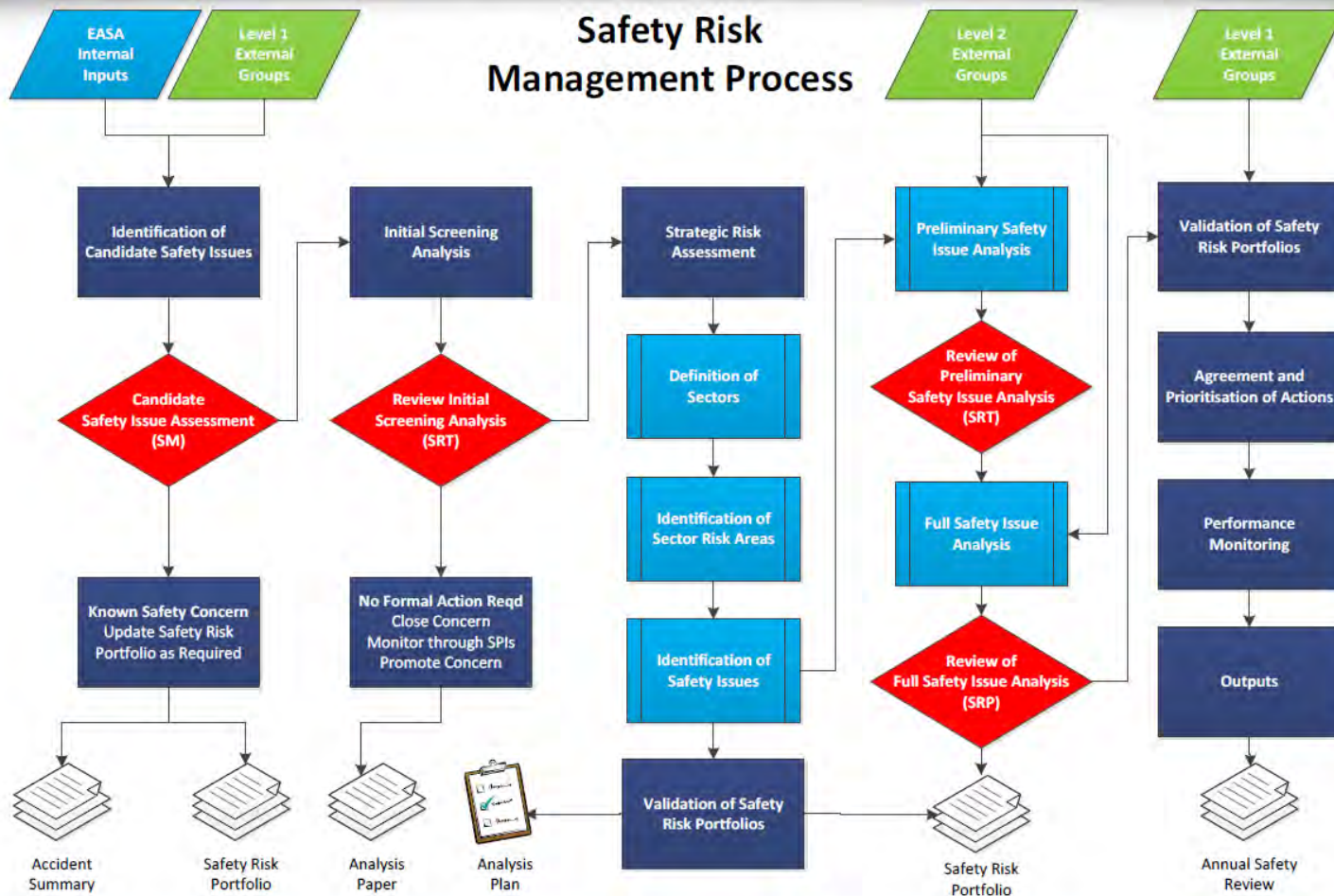


Obblighi per le NAA

- Creare una banca dati nazionale centralizzata che raccolga le segnalazioni obbligatorie e volontarie
- Mettere in funzione delle apposite procedure per il controllo della qualità dei dati
- Effettuare direttamente l'analisi sugli eventi segnalati dagli individui ed individuare le azioni correttive o di prevenzione
- Attivare il monitoraggio sulle azioni messe in atto dalle organizzazioni (analisi ed azioni correttive)
- Fare il riesame della classificazione dei rischi, e, quando necessario, modificarle



Safety Risk Management Process



Domande ?

