

## Follow-up Action on Occurrence Report FACTOR n.7/2011 Rev.0

Data :	31/03/2011
Operatore :	Privato
Data dell'evento	12 Maggio 2007
Località	Aeroporto di Marina di Campo (Isola d'Elba)
Aeromobile coinvolto	tipo Mooney M - 20R marche OE-KMO
Descrizione evento	L'incidente si è verificato in fase di atterraggio per pista 34 .L'avvicinamento,a detta di più testimoni,è avvenuto a elevata velocità : il velivolo ha toccato il suolo a circa metà pista rimbalzando più volte . Dopo l'ultimo rimbalzo il pilota ha deciso di riattaccare e ha impostato un assetto molto cabrato . In questa fase si è avuta una perdita di controllo dell'aeromobile a seguito di stallo dello stesso . Il sinistro ha causato quattro vittime .

### Relazione ANSV

Premesso che l'aeroporto di Marina di Campo (Isola d'Elba) è uno scalo privato di proprietà della Aereiba S.p.A., gestito dalla Alatoscana S.p.A. e che la medesima Alatoscana ha in concessione l'AFIU (Aerodrome Flight Information Unit ), ANSV - nella parte conclusiva dell'indagine - ha formulato la seguente :

### Motivazione :

*“L'inchiesta,attraverso un'analisi statistica degli incidenti occorsi sull'aeroporto di Marina di Campo ad aeromobili dell'aviazione generale,ha evidenziato che negli ultimi 25 anni ci sono stati 13 incidenti (la maggior parte dei quali fortunatamente senza vittime) con caratteristiche simili a quelle dell'incidente in esame,dove il fattore umano ed il fattore ambientale hanno giocato un ruolo fondamentale nella dinamica dell'evento (atterraggi pesanti,con rimbalzi,presenza di vento in coda) .*

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



*In particolare, l'aeroporto di Marina di Campo è ubicato in un contesto orografico che presenta delle criticità e delle condizioni microclimatiche particolari; in tale contesto sono previste delle particolari traiettorie di decollo per pista 34 e di avvicinamento per pista 16. Nel sito web della Alatoscana S.p.A., alla pagina "Pianificare il volo", esiste un link che rinvia ad un filmato dove è mostrato l'avvicinamento per pista 16".*

In base a quanto sopra ANSV ha indirizzato ad ENAC la :

### **Raccomandazione di sicurezza ANSV – 22/300-7/1/A/09**

Testo :

*“ si raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare la Alatoscana S.p.A. sulla necessità di rendere disponibile nel proprio sito web un prodotto audiovisivo di facile accesso che dia, sotto il profilo operativo, una panoramica completa dell'aeroporto, evidenziando le criticità orografiche esistenti in prossimità dell'aeroporto e le particolari traiettorie di decollo per pista 34 e di avvicinamento per pista 16, al fine di favorire una auto-familiarizzazione da parte dei piloti sulle peculiarità operative dello scalo. L'esistenza di tale audiovisivo dovrebbe essere adeguatamente segnalata anche sulle pagine dell'AIP Italia relative allo scalo in questione”.*

### **Posizione dell'ENAC**

Le procedure di volo , come anche le mappe e le cartine di avvicinamento e decollo, sono pubblicate in AIP Italia per tutti gli scali aperti al traffico civile, in accordo alle norme nazionali ed internazionali che regolano la materia .

Allo stato attuale, le norme non prevedono l'ausilio dei mezzi audiovisivi indicati nella raccomandazione con lo scopo di favorire l'autofamiliarizzazione da parte dei piloti .

Tuttavia, l'ENAC rimane aperto sulla problematica e resta disponibile ad affrontarla in sede di regolamentazione europea se in materia l' EASA, su proposta di ANSV , darà inizio al processo di “rulemaking”.

Stato ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



ANSV, a seguito dell'evento, ha formulato una seconda ulteriore raccomandazione denominata :

### **Raccomandazione di sicurezza ANSV – 23/300-7/2/A/09**

Motivazione :

*“ancorché ciò non abbia influito sull'accadimento dell'evento, è emerso dall'analisi dell' AIP Italia, AD 2 LIRJ 1-1, che la voce “ORARIO DI SERVIZIO” dell'aeroporto di Marina di Campo non è sufficientemente chiara, rischiando così di ingenerare degli equivoci. In particolare, le informazioni contenute proprio al paragrafo 3 “ORARIO DI SERVIZIO” non sono di immediata e agevole lettura, imponendo una attività interpretativa e di coordinamento tra le varie voci numerate da 1 a 12. Né dalla lettura delle suddette informazioni si evince in maniera inequivocabile quale sia l'orario di utilizzabilità dell'aeroporto, diversamente da quanto riportato negli AIP pubblicati da altri Paesi (si veda, ad esempio, l' UK AIP ) ”.*

Destinatari : ENAV S.p.A. ed ENAC

Testo :

*“valutare la possibilità di rendere di più immediata e agevole lettura la voce “ORARIO DI SERVIZIO” contenuta nell' AIP Italia relativa all'aeroporto di Marina di Campo (AD 2 LIRJ 1-1), precisando altresì, quale sia l'orario di effettiva utilizzabilità dello scalo ”.*

### **Posizione dell'ENAC**

L'ENAC non ha ricevuto dall'utenza segnalazioni in merito ad eventuali equivoci scaturiti dalla lettura della voce “Orario di servizio” , pubblicata nella pagina AIP sopra citata .

Peraltro, vale la pena di considerare che , trattandosi di un aeroporto con traffico prevalentemente stagionale , è necessario differenziare i servizi ed evidenziare quelli che sono a richiesta .

Non si ravvede pertanto la necessità di modificare l'articolazione del punto 3 (Orario di servizio) della pagina AD 2 LIRJ 1-1 dell' AIP Italia .

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.