

ORDINANZA N. 7/2016

ABROGAZIONE DELL'ORDINANZA N. 3/2011 DI ADOZIONE DEL REGOLAMENTO DI SCALO DI BRESSO

Il Dirigente dell'Enac,
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTO il Decreto Legislativo n.250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il D.L. 8 settembre 2004, n.237, recante interventi urgenti nel settore dell'Aviazione Civile, convertito nella Legge 9 novembre 2004, n.265;
- VISTO il D. Lgs. 9 maggio 2005, n.96 "Revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione" e s.m.i.;
- VISTI gli artt. 687, 705, 718, 1174, 1235, 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO il Regolamento ENAC per l'affidamento degli aeroporti demaniali per Aviazione Generale, Edizione n.1 del 18 novembre 2014;
- VISTA la Circolare ENAC APT 19 del 26 Ottobre 2005 "Regolamento di scalo per gli aeroporti" con la quale l'Enac ha fornito le linee guida per la predisposizione e l'aggiornamento del Regolamento di Scalo;
- VISTA la Circolare ENAC APT 20 del 16 gennaio 2006, con la quale vengono ridefinite le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'Enac, alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- CONSIDERATO che l'aeroporto di Milano Bresso, ricadente nella competenza territoriale della Direzione Aeroportuale Lombardia, rientra tra gli aeroporti aperti al traffico di Aviazione Generale, gestiti direttamente dall'Enac;





- RITENUTO** necessario aggiornare le disposizioni vigenti sullo scalo, al fine di assicurare il corretto utilizzo delle infrastrutture aeroportuali ed il mantenimento delle condizioni operative idonee per le attività di volo (voli privati, di scuola, di lavoro aereo e *business aviation*, inclusi i voli di aerotaxi), anche in seguito alle modifiche intervenute nell'assetto delle concessioni dei beni demaniali insistenti all'interno del sedime aeroportuale;
- CONSIDERATO** che l'adozione del Regolamento di Scalo da parte della Direzione Aeroportuale competente dell'ENAC, avviene laddove il gestore dell'Aeroporto sia un soggetto diverso dall'ENAC;
- RITENUTO** pertanto che il provvedimento di emissione e divulgazione del nuovo Regolamento di Scalo possa assumere una veste giuridica differente da quella dell'Ordinanza, atteso che la Direzione Aeroportuale Lombardia, in qualità di gestore dello scalo, non adotta un Regolamento elaborato da un altro soggetto gestore, ma ne diffonde uno proprio mediante emissione di un atto interno;
- SENTITI** i Concessionari/Operatori presenti sullo scalo;

ORDINA

l'abrogazione dell'**Ordinanza N.3 del 15 dicembre 2011** e di tutte le precedenti disposizioni vigenti in materia.

La presente Ordinanza entrerà in vigore il giorno **1° Luglio 2016**.

Dalla stessa data decorreranno gli effettivi del provvedimento di emissione del nuovo Regolamento di Scalo, Edizione N.2 del 1° Luglio 2016.

Milano Linate, 15 giugno 2016

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)