

## ALLEGATO 3

### ELENCO DEI PRODOTTI/CESPITI/SERVIZI

Di seguito, vengono individuate le voci di provento, che, ai sensi delle vigenti disposizioni normative, sono sottoposte a regolamentazione:

- diritti di approdo e partenza;
- diritti di sosta e ricovero;
- diritti di imbarco passeggeri;
- tasse di imbarco e sbarco merci;
- corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano;
- corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva;
- corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate:
  - sistema di smistamento e riconsegna bagagli;
  - pontili di imbarco/sbarco passeggeri;
  - aree ed impianti strumentali all'erogazione del carburante;
  - impianti di depurazione acque/oli e trattamento dei rifiuti di bordo;
  - impianti di stoccaggio e lavaggio materiali di *catering*;
  - impianto di *de-icing* aeromobili;
  - impianti centralizzati di stoccaggio delle merci;
  - sistemi di informativa al pubblico;
  - sistemi informatici di scalo dedicati all'accettazione del passeggero;
- corrispettivi per la messa a disposizione di beni di uso esclusivo:
  - banchi e *gates*;
  - banchi informazione al pubblico dei vettori/*handlers*;
  - uffici, locali ed aree per attività di assistenza a terra e/o strumentali all'attività operativa dei vettori;
- corrispettivo per l'utilizzo dei beni di uso comune (escluse le aree di sosta obbligatoria per i mezzi di rampa);
- corrispettivi per l'attività di handling, qualora svolta - di diritto o di fatto - da un unico prestatore;
- corrispettivo per l'assistenza al PRM (passeggero a ridotta mobilità) se effettuata dal gestore direttamente o tramite società partecipata;
- corrispettivo per il coordinamento generale di scalo (se non diversamente remunerato).

Ciascuna società di gestione aeroportuale dovrà presentare all'ENAC, ai fini della stipula del contratto di programma, uno specifico elenco dei beni/servizi effettivamente erogati nello scalo da considerare ricompresi in ciascun centro di tariffazione, congiuntamente ai relativi dati di costo.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<b>Diritti di approdo e partenza</b> (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alle aree di movimentazione per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili	Tonnellaggio massimo al decollo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piste di atterraggio e decollo;</li> <li>▪ Raccordi, vie di rullaggio, bretelle e <i>holding bay</i>;</li> <li>▪ Piazzole di snevamento aerei;</li> <li>▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti radar per operazioni in IFR/VFR (di competenza);</li> <li>▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti meteo/aerologia/radioassistenza (di competenza);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>safety</i>;</li> <li>▪ Sistemi luminosi di pista: luci di bordo pista, di asse e di toccata, luci di avvicinamento, sentiero luminoso (di competenza);</li> <li>▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di volo (piste e vie di rullaggio) e relativa segnaletica luminosa (di competenza);</li> <li>▪ Sistema di allontanamento dei volatili;</li> <li>▪ Impianto di monitoraggio impatto ambientale;</li> <li>▪ Aree a verde e sfalcio erba (zona <i>air side</i>);</li> <li>▪ Canali di drenaggio (connessi a piste, vie di rullaggio, ecc);</li> <li>▪ Dotazioni di emergenza/<i>crash</i>;</li> <li>▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (quota parte);</li> <li>▪ Recinzione aeroportuale (quota parte);</li> <li>▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte);</li> <li>▪ Barriere antisoffio (quota parte);</li> <li>▪ Rete fognaria (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>security</i> (quota parte, e comunque ad eccezione della <i>security</i> relativa al passeggero e al bagaglio da stiva);</li> <li>▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni per sgombero neve;</li> <li>▪ Officine tecniche e manutentive (quota parte).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attività di <i>safety</i> e sicurezza delle infrastrutture (<i>friction test</i>);</li> <li>▪ Gestione comitato crisi;</li> <li>▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto (quota parte);</li> <li>▪ Attività relativa al presidio sanitario di linea (quota parte).</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<b>Diritti di sosta e ricovero</b> (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione dei piazzali di sosta e di ricovero degli aeromobili e servizi connessi	Tonnellaggio massimo al decollo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzali di sosta aeromobili (quota parte);</li> <li>▪ Piazzali di stazionamento e prova motori;</li> <li>▪ Aree/beni per prova motori;</li> <li>▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte);</li> <li>▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte);</li> <li>▪ Barriere antisoffio (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte);</li> <li>▪ Rete fognaria (quota parte);</li> <li>▪ Impianto di depurazione acque (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>security</i> (quota parte);</li> <li>▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte);</li> <li>▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte);</li> <li>▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Impianto di alimentazione 400 Hz remoto;</li> <li>▪ Impianto di condizionamento aeromobili da remoto;</li> <li>▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attività di <i>safety</i> e sicurezza delle infrastrutture (<i>friction test</i>);</li> <li>▪ Gestione comitato crisi;</li> <li>▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto (quota parte);</li> <li>▪ Attività relativa al presidio sanitario di linea (quota parte);</li> <li>▪ Assegnazione piazzole di sosta;</li> <li>▪ Gestione impianti alimentazione e precondizionamento aeromobili.</li> </ul>
<b>Diritti di imbarco passeggeri</b> (art. 5, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione passeggeri	Numero di passeggeri paganti in partenza	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Viabilità di accesso <i>land side</i> (viadotti/ponti/marciapiedi);</li> <li>▪ Parcheggi al pubblico gratuiti;</li> <li>▪ Segnaletica orizzontale e verticale ed illuminazione esterna ed interna <i>land side</i> (quota parte);</li> <li>▪ Area a verde zona <i>land-side</i> (quota parte);</li> <li>▪ Pensiline e tettoie di pertinenza;</li> <li>▪ Strutture ed impianti di collegamento con altri sistemi di mobilità dedicati al passeggero (<i>land side</i>);</li> <li>▪ Aree di accoglienza passeggeri in partenza dall'atrio ai <i>gates</i> (ad esclusione delle aree dedicate a biglietterie, <i>check-in</i>, servizi automatizzati, sicurezza, aree dedicate ad attività commerciali e relative</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Carrelli porta bagagli passeggeri (se a titolo non oneroso);</li> <li>▪ Attività del presidio sanitario (quota parte e se a titolo non oneroso)</li> <li>▪ Servizi di collegamento tra terminal (<i>land side</i>);</li> <li>▪ Servizi di informazione al passeggero;</li> <li>▪ Vigilanza interna al terminal (quota parte).</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<p>pertinenze);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aree di transito passeggeri ad eccezione di quanto indicato alla precedente alinea;</li> <li>▪ Aree dedicate all'arrivo passeggeri (zona passaporti, attesa ritiro bagagli, aree di deflusso) ad eccezione di quanto indicato alle precedenti alinee se presenti;</li> <li>▪ Cappella e luoghi di culto;</li> <li>▪ Ascensori, montacarichi, scale, tappeti mobili, porte automatiche, bussole girevoli, <i>people mover (air side)</i> (per la quota parte di pertinenza);</li> <li>▪ Zone di controllo ed ispezione doganale <i>land side</i> (quota parte);</li> <li>▪ Impianti di illuminazione, riscaldamento e condizionamento (per la quota parte di pertinenza);</li> <li>▪ Impianti di illuminazione zone aerostazione riservate ai passeggeri (per la quota parte di pertinenza);</li> <li>▪ Impianto idrico-sanitario (per la quota parte di pertinenza);</li> <li>▪ Rete idrica e fognaria (quota parte);</li> <li>▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni messi a disposizione degli Enti di Stato <i>land side</i> (quota parte);</li> <li>▪ Impianti telefonici/TVCC, citofonici, EDP informatici <i>land side</i> (se a titolo non oneroso, quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del presidio sanitario (quota parte e se a titolo non oneroso);</li> <li>▪ Pronto soccorso, infermerie ed ambulanze (quota parte);</li> <li>▪ Officine tecniche e manutentive (quota parte);</li> </ul>	
<p><b>Tasse di imbarco e sbarco merci</b> (D.L. 47/74 convertito con L. 117/74)</p>	<p>Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione merci</p>	<p>Peso delle merci</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aree e piazzali dedicati al terminal merci (<i>land e air side</i>);</li> <li>▪ Banchine di carico e scarico (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni destinati al servizio dei voli postali;</li> <li>▪ Aree/apparati del gestore aeroportuale destinati ai controlli di sicurezza;</li> <li>▪ Aree/beni messi a disposizione degli Enti di Stato (quota parte);</li> <li>▪ Impianti elettrici/idrici/termici/fognari (quota parte);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vigilanza interna all'aerostazione merci (se a titolo non oneroso);</li> <li>▪ Controlli di sicurezza.</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Varchi doganali (quota parte);</li> <li>▪ Zone di controllo ed ispezione doganale (quota parte);</li> <li>▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte).</li> </ul>	
<p><b>Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano</b> (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)</p>	<p>Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei passeggeri in partenza ed in transito e del bagaglio al seguito</p>	<p>Numero di passeggeri paganti il diritto d'imbarco</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Metal detector</i>;</li> <li>▪ Radiogeno bagagli a mano;</li> <li>▪ SW informativo specifico;</li> <li>▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli (incluse quelle impegnate dalla fila dei passeggeri e quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli);</li> <li>▪ Impianti elettrici (quota parte).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione attività di controllo e supervisione.</li> </ul>
<p><b>Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva</b> (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)</p>	<p>Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei bagagli da stiva</p>	<p>Numero di passeggeri in partenza originanti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Radiogeno 100%;</li> <li>▪ Altre apparecchiature;</li> <li>▪ SW informativo specifico;</li> <li>▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli (incluse quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli)</li> <li>▪ Aree del gestore aeroportuale destinate al servizio per la quota di pertinenza rispetto ad altre attività (es. BHS);</li> <li>▪ Impianti elettrici (quota parte).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione attività di controllo e supervisione.</li> </ul>
<p><b>Corrispettivi per i beni di uso comune</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)</p>	<p>Messa a disposizione delle infrastrutture e degli impianti di base aeroportuali in <i>air side</i></p>	<p>Grado di utilizzazione del piazzale da parte dei vari operatori ed utenti dello scalo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici;</li> <li>▪ Piazzali di sosta aeromobili (quota parte);</li> <li>▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte);</li> <li>▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte);</li> <li>▪ Barriere antisoffio (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte);</li> <li>▪ Rete fognaria (quota parte);</li> <li>▪ Impianto di depurazione acque (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione attività dei permessi di accesso;</li> <li>▪ Controllo accessi (personale);</li> <li>▪ Rilascio tesserini magnetici e di riconoscimento, per la quota parte non remunerata;</li> <li>▪ Coordinamento e controllo attività degli utenti del piazzale;</li> <li>▪ Informativa di scalo per la quota non diversamente remunerata.</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			di <i>security</i> (quota parte); <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte);</li> <li>▪ Impianti di sorveglianza antiintrusione e TVCC (quota parte);</li> <li>▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte).</li> </ul>	
<b>Corrispettivi per l'uso di</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>banchi <i>check-in</i>:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- con nastro,</li> <li>- senza nastro,</li> <li>- per transiti,</li> </ul> </li> <li>▪ <b>banchi ai <i>gates</i>;</b></li> <li>▪ <b>banchi biglietteria;</b></li> <li>▪ <b>banchi informativi;</b></li> <li>▪ <b>banchi <i>lost &amp; found</i>;</b></li> <li>▪ <b>postazioni <i>self check-in</i></b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)</li> </ul>	Messa a disposizione dei banchi (nella tipologia richiesta) e delle aree operative strettamente serventi le attività di <i>handling</i> (cfr. Appendice)	Tempo di utilizzo, eventualmente distinto per posizionamento/ caratteristiche del banco	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banchi in configurazione standard: banco, telefono, etichettatrice, pesa bagaglio, <i>hardware</i>, connessione al sistema informatico dello scalo della compagnia aerea;</li> <li>▪ Area di ingombro del banco e relative pertinenze;</li> <li>▪ Aree impegnate dalla fila degli utenti.</li> <li>▪ Aree destinate a <i>self check-in</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allestimento banchi;</li> <li>▪ Gestione, programmazione e controllo utilizzo banchi.</li> </ul>
<b>Corrispettivo per l'uso di:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>uffici;</b></li> <li>▪ <b>locali operativi per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo;</b></li> <li>▪ <b>aree operative per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)</li> </ul>	Messa a disposizione di uffici, locali, magazzini, spogliatoi e aree operative strettamente connesse alle attività di <i>handling</i> o ai presidi di compagnia aerea, in configurazione standard (cfr. Appendice)	Metro quadrato, ubicazione, tipologia	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Uffici, locali, magazzini, spogliatoi, aree operative in configurazione standard.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allestimento uffici e locali operativi;</li> <li>▪ Condizionamento/riscaldamento;</li> <li>▪ Vigilanza, se non diversamente remunerata;</li> <li>▪ Pulizia, se non diversamente remunerata.</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<b>Corrispettivi per l'uso del sistema smistamento e riconsegna bagagli</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione del sistema BHS, dei nastri di smistamento partenze e dei nastri riconsegna arrivi	Numero dei bagagli in arrivo e partenza	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema BHS;</li> <li>▪ Sistema BRS di riconcilio bagagli;</li> <li>▪ Aree di stretta pertinenza;</li> <li>▪ Sistema di riconsegna bagagli;</li> <li>▪ SW informatico specifico;</li> <li>▪ Sistema smistamento carrelli in partenza (ove praticato);</li> <li>▪ Aree destinate a bagagli disguidati e smarriti, ove il servizio sia centralizzato.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione nastri bagagli;</li> <li>▪ Smistamento bagagli a mano (ove praticato);</li> <li>▪ Gestione bagagli disguidati e smarriti (ove praticato);</li> <li>▪ Coordinamento e controllo.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso dei pontili di imbarco e sbarco passeggeri</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione dei pontili per l'imbarco e lo sbarco passeggeri	Pontile per tipologia e per tempo di sosta	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pontili;</li> <li>▪ Sistema di alimentazione 400 Hz da pontile;</li> <li>▪ Sistema di preconditionamento aereo;</li> <li>▪ Sistemi informatici dedicati;</li> <li>▪ Sistemi telefonici e visivi dedicati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per aree ed impianti strumentali all'erogazione del carburante</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione degli impianti strumentali all'erogazione di carburante	Valore a metro quadrato	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Uffici, locali e aree operative.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione delle attività;</li> <li>▪ Informativa di scalo.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso degli impianti di depurazione acque/oli e di trattamento rifiuti di bordo</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione degli impianti di trattamento dei bottini e rifiuti di bordo	Tonnellaggio rifiuti	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impianto depurazione acque/oli;</li> <li>▪ Aree attrezzate dedicate alla raccolta e al trattamento dei rifiuti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto;</li> <li>▪ Trasporto e trattamento dei rifiuti.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso degli impianti di stoccaggio e lavaggio materiale catering</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione degli impianti di stoccaggio e lavaggio materiale <i>catering</i>	Numero pasti	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impianto di stoccaggio dei prodotti;</li> <li>▪ Impianto di lavaggio per il materiale catering;</li> <li>▪ Aree/beni dedicati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso degli impianti di de-icing aeromobili</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione dell'impianto centralizzato di <i>de-icing</i> aeromobili	Movimenti annui/ <i>winter season</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impianto di <i>de-icing</i>;</li> <li>▪ Aree/beni dedicati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto.</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<b>Corrispettivi per l'uso degli impianti centralizzati di stoccaggio delle merci</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione di elevatori trasversali, verticali e orizzontali, magazzini di deposito indivisibile e speciale, aree comuni attrezzate	Peso delle merci	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Impianto di stoccaggio generale;</li> <li>▪ Impianto di stoccaggio speciale;</li> <li>▪ ETV;</li> <li>▪ ETO;</li> <li>▪ Impianto di sterilizzazione;</li> <li>▪ Banchine attrezzate per carico e scarico merci (quota parte)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso dei sistemi di informativa al pubblico</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione di FIDS, monitor, annunci sonori al pubblico, sito internet, televideo, TVCC.	Numero passeggeri in partenza/arrivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ FIDS;</li> <li>▪ Monitor di informazione;</li> <li>▪ Annunci sonori;</li> <li>▪ TVCC;</li> <li>▪ Sito Internet;</li> <li>▪ Pagina Televideo;</li> <li>▪ Sistemi informatici dedicati;</li> <li>▪ BIDS;</li> <li>▪ Informazioni telefoniche;</li> <li>▪ Aree/beni dedicati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e fornitura del servizio.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'uso dei sistemi informatici di scalo dedicati all'accettazione del passeggero</b> (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione dei sistemi CUTE, BDV, ecc.	Passeggeri accettati	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistemi informatici di scalo (BDV);</li> <li>▪ CUTE;</li> <li>▪ ARCO;</li> <li>▪ aree/beni dedicati.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gestione e supervisione dell'impianto.</li> </ul>
<b>Corrispettivi per l'attività di handling svolta da un unico operatore</b> (art. 19, D. Lgs. 18/99)	Qualsiasi tipologia di servizio di assistenza aeroportuale ai passeggeri, ai bagagli, alle merci e alla posta di cui all'allegato "A" del D. Lgs. 18/99 se svolta da un unico operatore	In relazione alla tipologia di servizio prestato	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzali di sosta aeromobili (quota parte);</li> <li>▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte);</li> <li>▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte);</li> <li>▪ Barriere antisoffio (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte);</li> <li>▪ Rete fognaria (quota parte);</li> <li>▪ Impianto di depurazione acque (quota parte);</li> <li>▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>security</i> (quota parte);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coordinamento e supervisione dell'attività sul piazzale;</li> <li>▪ Vigilanza aeroportuale;</li> <li>▪ Servizi specifici relativi alle attività di <i>handling</i> in concreto erogate.</li> </ul>

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte);</li> <li>▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte);</li> <li>▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici;</li> <li>▪ Centrale elettrica e rete di-distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte);</li> <li>▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte).</li> </ul>	
<b>Corrispettivo per assistenza a passeggeri disabili od a mobilità ridotta</b>	Qualsiasi tipologia di servizio di assistenza aeroportuale rivolta ai passeggeri disabili od aventi ridotta mobilità, svolta da un unico operatore	Numero passeggeri in partenza (PRM e non)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Designazione parcheggi riservati;</li> <li>▪ Segnaletica e percorsi facilitati dedicati;</li> <li>▪ Sistemi di assistenza "a chiamata";</li> <li>▪ Punti di partenza e di arrivo interni ed esterni ai terminal, in zona sotto il controllo del gestore;</li> <li>▪ Aree dedicate all'accoglienza/accettazione;</li> <li>▪ Sala amica;</li> <li>▪ Mezzi speciali per trasporto e per imbarco/sbarco;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Coordinamento;</li> <li>▪ Vigilanza;</li> <li>▪ Servizi specifici relativi alle attività di handling in concreto erogate a favore delle varie tipologie di PRM con personale dedicato avente specifica formazione;</li> <li>▪ Informativa in formato accessibile ai PRM e disabili;</li> <li>▪ Qualità del servizio reso;</li> <li>▪ Assistenza sanitaria (pro quota);</li> </ul>

## APPENDICE

**I - Individuazione dei beni in uso esclusivo (BUE)** i cui corrispettivi vanno assoggettati a regolamentazione ai sensi del d. lgs. 18/99 e della Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva di cui alla Delibera CIPE n. 38 del 15 giugno 2007.

In particolare, ai sensi dell'art. 10, lettere c) e d), del d.lgs. 18/99, rientrano fra i beni in uso esclusivo i cui corrispettivi possono essere sottoposti a regolazione:

1. banchi (*check-in, lost & found*, postazioni di *self check-in*, ecc.);
2. *gates*;
3. banchi di informazione al pubblico dei *vettori/handlers*;
4. locali per attività di assistenza a terra e/o strumentali all'attività operativa dei vettori (magazzini, spogliatoi, ecc.);
5. aree per attività di assistenza a terra e/o strumentali all'attività operativa dei vettori (rimesse mezzi rampa, aree riservate per parcheggio auto e attrezzature).

L'assoggettabilità dei corrispettivi dei beni sopra elencati ai criteri di determinazione previsti dal d.lgs. 18/99, art. 10, lettera d), e dalla Delibera CIPE n. 38/2007, andrà effettuata previa verifica:

- a) del requisito di essenzialità dei suddetti beni rispetto alle attività di assistenza a terra; più in particolare, dovrà essere verificata l'esistenza di spazi/locali realmente alternativi, dentro o fuori dal sedime aeroportuale (ad esempio, rimesse mezzi all'aperto nel sedime, disponibilità di locali mensa collettivi all'interno dell'aeroporto, disponibilità di parcheggi all'aperto e loro ubicazione, ecc.);
- b) dell'esistenza di un rapporto di strumentalità tra i suddetti beni e le attività di assistenza effettivamente svolte, eventualmente anche in funzione del traffico gestito dal soggetto utilizzatore, restando inteso che per l'uso di spazi eccedenti il rapporto di strumentalità le parti potranno negoziare le condizioni alla stregua della altre subconcessioni; e
- c) sulla base della configurazione standard dei suddetti beni e delle relative dotazioni.

**II - Individuazione dei beni di uso comune (BUC)** i cui corrispettivi vanno assoggettati a regolamentazione ai sensi del d. lgs. 18/99 e della Delibera CIPE n. 38/2007.

1. I beni e servizi forniti dal gestore nelle aree *land side* (aerostazione merci e passeggeri) possono essere remunerati soltanto (i) o come beni in uso esclusivo (es. i banchi *check-in*) o (ii) come infrastrutture centralizzate (es. sistema informativo), o infine (iii) se rientranti nella fattispecie dei beni di uso comune (es. aree movimentazione passeggeri), attraverso il diritto di imbarco passeggeri.
2. I corrispettivi per i beni di uso comune nelle aree *air side* invece si sovrappongono inevitabilmente ai diritti di sosta e di ricovero, posto che entrambi provengono dall'uso delle medesime infrastrutture, e possono altresì sovrapporsi ad altre voci di provento. I relativi costi, al netto di quelli contabilizzati a fronte di altri proventi, dovranno essere imputati in funzione dell'effettivo utilizzo da parte dei servizi di assistenza a terra; all'interno di questi ultimi dovrà essere effettuata un'ulteriore ripartizione per sotto-aeree di servizi e, infine, i risultanti costi dovranno essere imputati in base a parametri oggettivi e trasparenti. I gestori dovranno dunque:

- a) produrre i dati relativi ai costi sopportati per i beni di uso comune da chiunque e a qualsiasi titolo utilizzati nell'area, al netto della quota coperta dai corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate, dei beni di uso esclusivo e dai diritti di sosta e di ricovero;
- b) ripartire i costi pertinenti i servizi di assistenza a terra nelle aree *air side*, così determinati, fra le specifiche aree di detti servizi in base a criteri oggettivi, trasparenti e non discriminatori;
- c) ripartire infine tali costi, così suddivisi per aree di servizi, tra i vari operatori di assistenza a terra, sulla base di parametri oggettivi, trasparenti e non discriminatori, che terranno conto della valenza delle singole attività prestate e verranno definiti previa consultazione del Comitato Utenti e degli operatori di *handling*.