



ENAC

Airworthiness Regulation Dept

# INFORMATIVA DI SICUREZZA APR

## APR SAFETY INFO



<b>Titolo</b> <i>(subject)</i>	<b>APR-004 / 2016</b>		<b>Rev. 0</b>
	<b>Protezione da interferenze elettromagnetiche</b>		<b>05/07/2016</b>
<b>Attività:</b> <i>(operation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> operazione critica <i>(critical operation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> operazione non-critica <i>(no-critical operation)</i>	<input type="checkbox"/> aeromodellismo <i>(flying model)</i>
<b>Tipologia APR:</b> <i>(APR category)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ala fissa <i>(fixed wing)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> elicottero <i>(helicopter)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> dirigibile <i>(airship)</i>

**Descrizione:**  
*(Description)*

I sistemi di comando e controllo e di terminazione del volo utilizzano collegamenti radio che operano in un ambiente elettromagnetico che può essere volontariamente o involontariamente degradato. I sistemi di diagnostica e cambio automatico di canali può non essere sufficiente ad evitare la perdita di controllo dell'APR e la mancata attivazione del terminatore di volo con conseguente perdita di controllo dell'APR.

**Raccomandazioni:**  
*(Recommendations)*

Al fine di minimizzare la probabilità di intraprendere un volo in ambiente elettromagnetico degradato in aggiunta al controllo di radio link a terra con la radio settata a bassa potenza, dove previsto dal costruttore, si raccomanda di adoperare un misuratore di campo per controllare se ci siano atto trasmissioni che superino il normale livello di fondo dell'ambiente elettromagnetico.

**per eventuali contatti:**  
*(for possible contact)*

ENAC - Direzione Regolazione Navigabilità - Viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[navigabilita@enac.gov.it](mailto:navigabilita@enac.gov.it)

Le raccomandazioni contenute nel presente documento non sono obbligatorie

*Recommendations given in this document are not mandatory*