

ESECUZIONE DELLA REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ E RILASCIO DELL'ARC: NUOVI REQUISITI NORMATIVI (Vedi NI-2020-017)

| | | Parte M | CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A) | | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|---|--|---|---|
| | | Parte ML | DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") ⁽¹⁾ | | | |
| | | A MOTORE COMPLESSI (CMPA) ⁽¹⁾ | DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT | | LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017) | |
| | | | CON MTOM>2730Kg | CON MTOM≤2730Kg | | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.901(c) – revisione dell'aeronavigabilità (AR) dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾, in possesso dell'appropriato privilegio, del detentore del COA se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)); o • M.A.901(d) – revisione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8), in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (NOTA B) da parte di ENAC se sussiste una delle condizioni M.A.901(d)1 o M.A.901(d)2; o • M.A.901(h) – revisione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) (NOTA B) da parte di ENAC se l'aeromobile ha un MTOM ≤ 2730 Kg⁽³⁾ e non esiste una impresa approvata secondo Parte CAMO^(2,8) con appropriato privilegio. | | | |
| TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE | COMMERCIALE ⁽⁷⁾ | Alianti e/o Palloni | Non Applicabile | | | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.901(b)(1)⁽³⁾(2)(3)- AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15c) (NOTA B) da: <ul style="list-style-type: none"> ➢ impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8) o Parte CAO(CAM)^(8,9) in possesso dell'appropriato privilegio; o ➢ impresa di manutenzione approvata secondo Parte 145 o la Parte CAO(MAN)⁽⁹⁾ in possesso dell'appropriato privilegio mentre effettua l'ispezione 100H / annuale prevista dal Programma di Manutenzione; NOTE 7 e C |
| | | CAT non LAC (CAT ⁽⁴⁾ = Commercial Air Transport) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.901(c) – AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8), in possesso dell'appropriato privilegio, se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)) o • M.A.901(d) – AR dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8), in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (NOTA B) da parte di ENAC, se sussiste una delle condizioni M.A.901(d)1 o M.A.901(d)2. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.901(c) – AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8) o Parte CAO(CAM)^(8,9) in possesso dell'appropriato privilegio se l'aeromobile è in ambiente controllato (M.A.901(b)); o • M.A.901(d) – AR dell'aeromobile da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8) o Parte CAO(CAM)^(8,9) in possesso dell'appropriato privilegio, e invio di una sua raccomandazione per l'emissione dell'ARC (Form 15a) (NOTA B) da parte di ENAC se sussiste una delle condizioni M.A.901(d)1 o M.A.901(d)2; o • M.A.901(h) – Autorità⁽¹⁰⁾ | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.901(e) – AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO^(2,8) o Parte CAO(CAM)^(8,9) in possesso dell'appropriato privilegio; o • M.A.901(h)⁽³⁾ – Autorità⁽¹⁰⁾ | |
| | | ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.A.201(e)) | | | | |
| | | DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.A.201(e)) | | | | |
| | Parte SPO Commerciali | | | | | |
| | Parte NCC | | | | | |
| | Parte SPO Non Commerciali | | | | | |
| | ATO Non Commerciali | | | | | |
| | DTO Non Commerciali | | | | | |
| | Parte NCO | | | | | |
| Alianti e/o Palloni | | | | | | |
| | | | | | | |

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.
 (2) fino al 24 settembre 2021 anche in accordo alla Parte M Capitolo G
 (3) ENAC ha deciso di non eseguire una AR e emettere l'ARC a richiesta del proprietario per tale categoria di aeromobile, se esiste una **impresa/persona** con appropriato privilegio che possa farlo.
 (4) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato
 (5) fino al 24 settembre 2021, la Parte M Capitolo F ma solo per aeromobili ELA1.

(6) Certifying Staff indipendente di cui al ML.A.901(b)(4) (ARS che agisce per conto proprio) autorizzato in accordo a ML.A.904
 (7) COMMERCIALE non LAC: include a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, o a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m non operato in accordo a Parte-NCO
 (8) Se registrate o con base principale Principal Place of Business in un Paese Membro
 (9) CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b), mentre CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a)
 (10) AR dell'aeromobile ed emissione dell'ARC (Form 15a) da parte di ENAC a richiesta se non esiste un'impresa approvata secondo Parte CAMO⁽²⁾ / CAO(CAM)⁽⁹⁾ con appropriato privilegio, ovvero se l'aeromobile è gestito da una impresa approvata secondo Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁹⁾ con sede in Paese non EASA.

NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza ENAC deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.
NOTA B: L'ARC non deve essere rilasciato se esistono evidenze o indicazioni del fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.
NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.