

SOACO Spa Aeroporto di COMISO
soaco@pec.it

p.c.

ENAC Direzione Operazioni Sud

Oggetto: Aeroporto di COMISO *Pio La Torre* - Mappe di Vincolo Territoriali ex art.707 del CdN – APPROVAZIONE PROGETTUALE.

Si fa riferimento alla nota ENAC 81708 del 03.08.2016 con cui lo Scrivente ha dato corso al procedimento per l'approvazione della mappe di vincolo territoriale dell'aeroporto di COMISO LICB, giunto ora a completamento della seconda fase progettuale, rappresentando quanto segue.

VISTO

- il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile", che indica ENAC quale autorità unica di regolazione in campo di aviazione civile;
- il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n. 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione, che prescrive la predisposizione a cura di Enac di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale;
- il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, con il quale l'Enac ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale come disposto dall'art 707 sopra menzionato e nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti da evitare nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea;
- la normativa *EASA Safeguarding Of Aerodromes* connessa all'applicazione del UE/REG 139/2014, Decision 2016/027/R, per le parti connesse alla definizione delle superfici di limitazione ostacoli (CHAPTER H) e Decision 2014/012/R per le parti connesse al collezionamento dei dati sugli ostacoli (SUBPART A);
- gli elaborati di Fase 1, approvati da Enac con provvedimento 156904 del 07.12.2012 e gli elaborati di Fase 2, predisposti dal TECNO ENGINEERING 2C, in qualità di ditta incaricata della redazione, secondo le linee guida impartite dall'Enac e inviati con la nota 1094 del 02.08.2017, comprensivi delle integrazioni richieste.



CONSIDERATO

- che gli elaborati sopra citati individuano correttamente le superfici di delimitazione degli ostacoli e le limitazioni relative ai pericoli per la navigazione aerea nelle aree circostanti l'Aeroporto di Comiso, in conformità ai requisiti dettati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti ed alle Linee guida Enac citate;
- che sono praticati avvicinamenti a vista per 23 e pubblicate procedure strumentali di avvicinamento per pista 05, e pertanto sono definite le corrispondenti superfici di protezione ostacoli; che è ulteriormente definita la corrispondente superficie di protezione orizzontale esterna a per l'area interessata dalla circuitazione;
- che le interferenze operative con le attività aeroportuali non necessitano di ulteriori approfondimenti;
- che il tema dei pericoli rappresentato dalle PC 01-A-B-C è stato ricondotto alle geometrie delle OLS applicabili alla codice di riferimento 4D coerentemente con quanto indicato nelle linee guida e ATZ definita per LICB;
- che le caratteristiche fisiche ed operative delle piste a base della progettazione delle mappe risultano conformi alla pubblicazione su AIP;
- che l'orografia circostante l'aeroporto è correttamente riportata;
- che è necessario evidenziare una carenza del dato catastale originale (quadri d'unione) che consiste in una non perfetta coincidenza delle linee di delimitazione dei diversi fogli di mappa che spesso risultano ripetute con un certo "sfasamento";
- che questa problematica intrinseca ai dati attualmente disponibili è comunque superabile all'atto della pubblicazione riservando la possibilità di una verifica tecnica in sede di imposizione del vincolo da parte del singolo;
- che l'aeroporto rientra negli scopi di EASA ed è di consistenza tale da ritenere auspicabile una tutela della sicurezza del volo come inteso al Capo III 'vincoli della proprietà privata' del codice della Navigazione;
- che si prevede la pubblicazione delle relative mappe di vincolo mediante il coinvolgimento dei Comuni interessati: Caltagirone, Licodia Eubea, Mazzarrone, Acate, Chiaramonte, Comiso, Monterosso, Ragusa e Vittoria;
- che si è verificata l'ingente porzione di territorio a E/NE dell'aeroporto che interessa la superficie di limitazioni ostacoli IHS, CS e OHS pertinente ai comuni di Chiaramonte Gulfi, Licodia Eubea, Monterosso, Ragusa e Comiso;
- che si resta pertanto disponibili ad considerare un' attenuazione dei vincoli stessi qualora richiesta dalle Amministrazioni interessate;
- che il procedimento attuato, fa riferimento al provvedimento di approvazione degli elaborati di Fase 1 e all'attività istruttoria svolta per gli elaborati di Fase 2 assunti a protocollo ENAC A - 1094 del 02.08.2017.



DETERMINA

gli elaborati in parola approvati quali documento finalizzato alla pubblicazione ex art.707/708 delle mappe di vincolo – relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea dell’Aeroporto di COMISO “Pio la Torre” già “V. Magliocco” ai fini della limitazione alla proprietà privata ai sensi del CAPO III del Codice della Navigazione.

1. Comune di CALTAGIRONE
2. Comune di LICODIA EUBEA
3. Comune di MAZZARRONE
4. Comune di ACATE
5. Comune di CHIARAMONTE
6. Comune di COMISO
7. Comune di MONTEROSSO
8. Comune di RAGUSA
9. Comune di VITTORIA

Il Direttore ad Interim
dott Roberto VERGARI
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

120720-23.11.2016