

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 14 settembre 2012

Approvazione del corrispettivo handling da applicare presso lo scalo di Pantelleria. (13A00734)

(GU n.25 del 30-1-2013)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il decreto del Ministro dello sviluppo economico e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 dicembre 2011, allegato al decreto del Presidente della Repubblica 19 dicembre 2011 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale - n. 301 del 28 dicembre 2011, a mezzo del quale sono state delegate al Sottosegretario di Stato le materie relative al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Vista la legge 2 ottobre 1991, n. 316 (Gazzetta Ufficiale n. 237 del 9 ottobre 1991), recante disposizioni concernenti tariffe e diritti in materia di trasporto aereo;

Vista la legge 24 dicembre 1993, n. 537 (Gazzetta Ufficiale n. 303 del 28 dicembre 1993 - Supplemento ordinario), recante «Interventi correttivi di finanza pubblica ed in particolare l'art. 10 (Prezzi e tariffe), comma 12;

Vista la direttiva 96/67/CE del Consiglio del 15 ottobre 1996, relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della comunita';

Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (E.N.A.C.);

Vista la legge 24 aprile 1998, n. 128, recante disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunita' europee (legge comunitaria 1995-1997), ed in particolare gli articoli 1 e 24, nonche' l'allegato A;

Visto il decreto legislativo 13 gennaio 1999, n. 18 (Gazzetta Ufficiale n. 28 del 4 febbraio 1999 - Supplemento ordinario), di attuazione della citata direttiva 96/67/CE sul libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della comunita', ed in particolare l'art. 19 - tariffe che stabilisce che, «nel caso in cui i servizi aeroportuali di assistenza a terra vengano forniti da un unico prestatore, le relative tariffe sono approvate dal Ministero dei trasporti e della navigazione, su proposta dell'ENAC, in conformita' delle previsioni di cui all'art. 1 della legge 2 ottobre 1991, n. 316»;

Vista la nota prot. 0143884/CSE dell'ENAC dell'8 novembre 2011, con la quale l'ente, in relazione all'esigenza di definire in modo certo le tariffe di handling da applicare presso lo scalo di Pantelleria per lo svolgimento dei servizi finalizzati a fornire assistenza a

terra agli utenti dell'aeroporto, ha chiesto alla società G.A.P. S.p.A. le informazioni di natura sia tecnica che economica, unitamente al bilancio di esercizio 2010, relative alle attività in argomento;

Vista la nota prot. 0079455/ENAC/EAN del 20 giugno 2012, con cui l'ente ha trasmesso le risultanze dell'istruttoria per la definizione delle tariffe dei servizi di assistenza a terra da applicare presso lo scalo di Pantelleria, trattandosi di attività erogate in regime di monopolio;

Considerato che l'ENAC ha provveduto all'accertamento dei costi sostenuti dalla società per l'espletamento delle suddette attività, verificando la congruità, la pertinenza e l'ammissibilità degli stessi ai fini tariffari;

Considerato che dall'analisi svolta dall'ente, il corrispettivo in esame risulta determinato in euro 24,18/tonnellata servita;

Considerato che, il suddetto corrispettivo risulta eccessivo rispetto al tariffario vigente applicato dalla società sullo scalo di Pantelleria dal gennaio 2009, pari ad € 20,00/tonnellata servita;

Visto il foglio prot. 3062 della direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo del 22 giugno 2012, con il quale è stato chiesto all'ENAC un supplemento d'istruttoria al fine di estendere la propria valutazione anche alla verifica della congruità del numero di unità impiegate per assicurare i servizi in parola, la cui incidenza risulta oltremodo rilevante rispetto agli oneri complessivi;

Vista la nota prot. 0095976-P/ENAC/EAN del 25 luglio 2012, con la quale l'ente ha prodotto le integrazioni richieste dalle quali risulta modificata la proposta tariffaria da € 24,18/tons in € 23,77/tons;

Ritenuta la necessità di provvedere all'approvazione del suddetto corrispettivo, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente;

Decreta:

Art. 1

In ottemperanza al disposto dell'art. 19 del decreto legislativo n. 18/1999, è approvato il corrispettivo handling, pari ad Euro 23,77/tonnellata servita, da applicare presso lo scalo di Pantelleria per lo svolgimento dei servizi finalizzati a fornire assistenza a terra all'utenza aeroportuale.

Art. 2

Il presente decreto è sottoposto al visto degli organi di controllo ed entra in vigore a partire dal trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione.

Roma, 14 settembre 2012

Il vice Ministro: Ciaccia