

Tempo di reazione servizio di salvataggio e antincendio – prova pratica

Il giorno 10 settembre 2020 alle ore 9:50 LT è stata eseguita una prova pratica all'aeroporto di Bolzano riguardante la misurazione del tempo di reazione dei Vigili del Fuoco in caso di chiamata di emergenza.

La misurazione del tempo di risposta è stata necessaria in seguito ad un rilievo di livello 2 evidenziato dal Team di Sorveglianza di ENAC nell'Audit 13 del 07 e 08 luglio 2020.

Nella prova pratica è stato verificato il rispetto del Reg. UE n. 139/2020 e nello specifico il rispetto dell'*implementing rule* ADR.OPS.B.010 e della relativa AMC qui di seguito evidenziata:

ADR.OPS.B.010 Rescue and firefighting service

- (a) The aerodrome operator shall ensure that:
- (1) [...]
 - (2) adequate equipment, fire extinguishing agents and sufficient personnel are available in a timely manner.
 - (3) [...]

AMCS ADR.OPS.B.010 Rescue and firefighting service

RESPONSE TIME

The aerodrome operator should ensure that:

- (a) rescue and firefighting service achieves a response time not exceeding three minutes with an operational objective of not exceeding two minutes from the time of the initial call to the rescue and firefighting services, to any point of each operational runway, in optimum visibility and surface conditions, and be in a position to apply foam at a rate of, at least, 50 % of the discharge rate specified in AMC4 ADR.OPS.B.010 Table 1;
- (b) response times to any other part of the movement area, in optimum visibility and surface conditions, are calculated and included in the Aerodrome Emergency Plan;
- (c) [...]

Nello svolgimento della prova pratica è stata coinvolta la squadra dei Vigili del Fuoco in turno, il Safety Manager e Operation Manager del gestore e l'addetto AFIU in turno di ENAV.

Come zone di intervento sono stati scelti lo start point 19 della pista principale e il piazzale 400. Il gestore ha individuato tali zone poiché sono le più rappresentative dell'areale dell'aeroporto in quanto lo Start Point 19 è il punto operativo in pista più distante dalla caserma mentre l'apron 400 è il punto generico dell'area di movimento più distante dalla caserma. Entrambi i punti sono stati comunicati ai Vigili del Fuoco solo al momento della prova pratica tramite chiamata da parte dell'AFIU.



Figura 1: ortofoto dell'aeroporto di Bolzano con indicazione della caserma VV.F. e delle zone di intervento rappresentative individuate dal gestore (croci verdi e arancioni).

I tempi di risposta rilevati dal gestore aeroportuale sono:

- Start Point 19 pista principale: 1 minuto e 50 secondi dalla chiamata di emergenza;
- Apron 400: 1 minuto e 58 secondi dalla chiamata di emergenza.

Confrontati con quanto richiesto dalla normativa vigente di cui sopra, risultano pienamente rispondenti.

I tempi di risposta rilevati verranno aggiunti all'interno della prossima revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale.

Per il gestore

Safety & Compliance M. Manager

Operation Manager

Per i Vigili del Fuoco

Responsabile aeroporto

Dr.-Ing. Florian Alber

Comandante