

Luogo e data
Prot.

ENAC
Direzione Operazioni
Alla c.a.:

e p.c. **ENAC**
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
Alla c.a.:

Oggetto: Aeroporto di;
Istanza di certificazione ai sensi del Reg. (UE) n. 2018/1139 e Reg. (UE) n. 139/2014.

L'art. 33 della Sezione IV "Aeroporti" del Regolamento Basico n. 2018/1139 stabilisce che gli aeroporti, gli equipaggiamenti aeroportuali afferenti alla sicurezza, la gestione degli aeroporti e la fornitura di servizi di assistenza a terra e di AMS devono soddisfare i requisiti essenziali di cui all'allegato VII e, se applicabile, all'allegato VIII.

La conformità ai richiamati requisiti e alle correlate norme attuative è attestata da parte dell'ENAC, Autorità competente per la certificazione e la sorveglianza degli aeroporti e dei gestori, con il rilascio di un certificato di aeroporto.

Tutto ciò premesso, considerato che per l'aeroporto in oggetto trova applicazione l'art. 2, paragrafo 1, lettera e) "Ambito di applicazione" del Regolamento (UE) n. 2018/1139 (*airports under EASA scope*), ai fini del rilascio del Certificato di aeroporto, la Scrivente Società di gestione aeroportuale richiede l'avvio del processo certificativo in oggetto, allegando la seguente documentazione:

1) *Riferimenti del Gestore:*

- i. denominazione ufficiale del Gestore e dell'aeroporto, indirizzo della sede legale e della sede operativa, riferimenti telefonici, fax, e-mail, indirizzo PEC;
- ii. riferimenti delle persone da contattare in caso di necessità in merito all'istanza ed al processo di certificazione.

2) *Dati ed informazioni su:*

- i. ubicazione dell'aeroporto, compresa una mappa in scala adeguata e opportunamente dettagliata, indicante i confini dell'area aeroportuale, nonché delle piste, vie di rullaggio, piazzali, strip, RESA, stopway, clearway, visual aids, equipaggiamenti fissi, altre aree operative, aree adiacenti all'area di movimento (GM1 ADR.OR.B.015(b)(2)).
- ii. tipologia di operazioni, con particolare riferimento a:
 - a) operazioni diurne e notturne e tipi di avvicinamento;

- b) operazioni di decollo e atterraggio su ogni pista;
 - c) tipologia degli aa/mm che possono operare sullo scalo e tipologia dell'a/m critico utilizzato in fase di progettazione dell'aeroporto;
 - d) eventuali limitazioni operative presenti sull'aeroporto;
- iii. caratteristiche fisiche delle infrastrutture e degli impianti, corredati da disegni in formato cartaceo e/o elettronico in scala adeguata, che illustrino il layout dell'aeroporto ed in particolare:
- a) orientamento della/e pista/e;
 - b) dimensioni e caratteristiche fisiche dell'aeroporto;
 - c) aiuti visivi e non visivi;
 - d) superfici di limitazione ostacoli ed ogni altra superficie interessata;
 - e) facilities, installazioni, equipaggiamenti fissi e loro ubicazione;
- iv. descrizione, altezza e localizzazione degli ostacoli, in accordo ai requisiti relativi ai dati aeronautici (ADR.OPS.A.005 e AMC1 ADR.OPS.A.005).
- 3) *La documentazione che dimostra la conformità al Regolamento basico ed alle correlate norme attuative , ovvero:*
- i. identificazione delle Certification Specifications (CS) applicabili all'aeroporto - utilizzando la Certification Basis di cui all'Allegato C - dando evidenza della conformità delle caratteristiche fisiche dello scalo alle CS stesse, oppure indicando le eventuali CS per le quali il Gestore intende proporre un ELoS o richiedere una Special Condition (cfr. LG 2016/002-APT);
 - ii. dimostrazione di rispondenza ai requisiti applicabili del Regolamento Basico e correlate norme attuative per le Parti ADR.OR e ADR.OPS e ad ogni altro requisito applicabile all'aeroporto ed alle sue operazioni, nonché evidenza degli accordi con terze parti che forniscano o intendano fornire servizi presso l'aeroporto e le cui attività possono avere impatto sulla safety (AMC1 ADR.OR.B.015(b)(4));
 - iii. evidenza della procedura (cfr. Manuale dell'Aeroporto) che descriva le modalità di gestione e notifica all'ENAC delle modifiche che non richiedono approvazione da parte dell'Autorità.
- 4) *Dimostrazione che l'organizzazione ed il management dell'aeroporto sono adeguati e correttamente dimensionati rispetto al livello ed alla tipologia delle operazioni, ed in particolare:*
- evidenza della possibilità di accesso (incluse le autorizzazioni di spesa) da parte dell'Accountable Manager alle risorse necessarie ad assicurare la conduzione delle operazioni in conformità ai requisiti applicabili, in termini di personale, mezzi, equipaggiamenti e delle stesse risorse finanziarie;
 - indicazione dei servizi forniti direttamente dal Gestore aeroportuale e di quelli erogati da terze parti per mezzo di contratti, con evidenza degli accordi stipulati e di ogni altra informazione ritenuta utile con riguardo a tali soggetti (AMC1 ADR.OR.B.015(b)(5)).

Intestazione della Società di Gestione aeroportuale

- 5) *Documentazione attestante la relazione tra il Gestore ed il proprietario del sedime aeroportuale* (affidamento in concessione) al fine di dimostrare la piena titolarità della società di gestione ad intraprendere le attività previste dal Regolamento Basico, dalle correlate norme attuative e da ogni altra norma nazionale o comunitaria applicabile (AMC1 ADR.OR.B.015(b)(6)).
- 6) *Qualifiche ed esperienze professionali* dell'Accountable Manager e delle altre Figure Responsabili (nominated persons) previste dalla ADR.OR.D.015 (AMC1 ADR.OR.B.015(b)(7)).
- 7) *Copia del Manuale dell'Aeroporto*, in formato cartaceo e/o elettronico, per consentire la verifica, l'archiviazione e la riproduzione (AMC1 ADR.OR.B.015(b)(9)) da parte di ENAC.
- 8) *Studio meteorologico* dell'area aeroportuale comprendente un'analisi delle temperature, della visibilità, del ceiling e delle condizioni del vento; informazioni sulle condizioni di vento (in termini di frequenza, velocità e direzione) associate alla ridotta visibilità e/o alle base delle nubi (GM1 ADR.OR.B.015(b)(2)(3)(4)).

Distinti saluti.
Accountable Manager