

Allegato 22

**INVESTIMENTI PER CUI E' ACCORDATO IL WACC
INCREMENTALE E RELATIVA DISCIPLINA PER
L'APPLICAZIONE - INCLUSIVO DELLA
COMUNICAZIONE ENAC DEL 20/12/2011
(Prot.01644033/IPP)**

I. L'applicazione di una remunerazione incrementale nei settori regolamentati in Italia

La possibilità che al gestore aeroportuale venga riconosciuta una remunerazione incrementale sui nuovi investimenti in aggiunta a quella del costo del capitale (WaCC) è coerente con la prassi adottata in Italia nelle gestioni di infrastrutture ad alta intensità di capitale ed assoggettate a regolamentazione, quali distribuzione e trasmissione di elettricità e gas, stoccaggio di gas e rigassificazione di gas liquefatto. Nei casi sopra citati il Regolatore nazionale di riferimento è l'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas ("AEEG").

Tale remunerazione aggiuntiva è concessa a titolo di incentivo all'investimento nelle infrastrutture ritenute necessarie per l'espansione della capacità, indispensabili per servire l'incremento atteso di domanda, garantire il funzionamento del sistema e favorire lo sviluppo del mercato.

Nella consolidata prassi dell'AEEG la differenziazione della remunerazione aggiuntiva, sia in termini di ammontare che di lunghezza del periodo per il quale tale remunerazione è riconosciuta, è connessa ai benefici che l'investimento apporta al sistema.

Nel documento di consultazione su *"Tariffe per l'erogazione dei servizi di trasmissione, distribuzione e misura dell'energia elettrica per il periodo 2008 – 2011"*, l'AEEG evidenzia che: *"[...]A differenza di quanto avvenuto nel secondo periodo di regolazione, l'Autorità intende abbandonare la logica di riconoscimento indifferenziato degli investimenti di sviluppo nella trasmissione prevedendo modalità di incentivazione differenziate in funzione dei benefici derivanti al sistema dal singolo investimento."*¹

La stessa AEEG ha ribadito la correlazione diretta fra benefici apportati al sistema e valori della remunerazione aggiuntiva di recente, in occasione della determinazione delle tariffe per lo stoccaggio del gas naturale (si veda *"Criteri per la determinazione delle tariffe per l'attività di stoccaggio di gas naturale per il terzo periodo di regolazione"*, documento di consultazione datato 1 Luglio 2010). In questo documento l'AEEG evidenzia in relazione ai nuovi investimenti che: *"Al fine di favorire lo sviluppo delle infrastrutture di stoccaggio e assicurare condizioni favorevoli alla concorrenza nel mercato interno, il provvedimento ha introdotto un sistema di incentivi per i nuovi investimenti, prevedendo il riconoscimento di un tasso di remunerazione maggiorato rispetto a quello esistente, per una durata superiore al periodo di regolazione, in funzione di differenti tipologie di investimento, classificate in base al contributo apportato al sistema in termini di approvvigionamento del gas naturale, garanzia della sicurezza e ottimizzazione del sistema di stoccaggio [...]"*²

Analogamente a quanto previsto per gli investimenti di espansione delle infrastrutture dei settori dell'energia elettrica e del gas, anche gli investimenti in infrastrutture aeroportuali necessitano di opportuna incentivazione all'investimento allo scopo di favorire l'aumento della capacità attualmente congestionata, nonché l'aumento dei livelli di qualità del servizio e di sicurezza.

Il rendimento addizionale sui nuovi investimenti di ADR da sommare al WaCC ordinario sarà pertanto applicato nell'arco del rimanente periodo di durata della concessione nel rispetto dei seguenti criteri:

- maggiorazione di 2 punti percentuali con durata di applicazione pari al 40% della vita utile degli *asset* nel caso di investimenti con rilevanza strategica media;
- maggiorazione di 3 punti percentuali con durata di applicazione pari al 60% della vita utile degli *asset* nel caso di investimenti con rilevanza strategica media-alta; e
- maggiorazione di 4 punti percentuali con durata di applicazione pari al 80% della vita utile degli *asset* nel caso di investimenti con rilevanza strategica alta.

Tale maggiorazione verrà applicata dal momento di entrata in esercizio dell'opera.

Disciplina tariffaria delle spese di progettazione

Le spese di progettazione sostenute dal gestore per la predisposizione dei progetti necessari all'esecuzione delle opere previste dal Piano degli investimenti, potranno essere riconosciute in teriffa, attraverso il parametro tariffario K, solo dall'avvio dei lavori ed in quota parte, calcolata percentualmente sullo stato di avanzamento complessivo dell'opera.

Le sezioni successive di questo allegato hanno lo scopo di fornire la descrizione degli interventi che nell'ambito del programma di investimenti proposto da ADR per l'adeguamento e lo sviluppo del sistema aeroportuale romano sono consideranti aventi valenza strategica ai fini dell'ammissibilità a WaCC incrementale.

1 AeeG, Atto n. 34/07, *Tariffe per l'erogazione dei servizi di trasmissione, distribuzione e misura dell'energia elettrica per il periodo 2008 – 2011*, Documento per la consultazione 2 agosto 2007

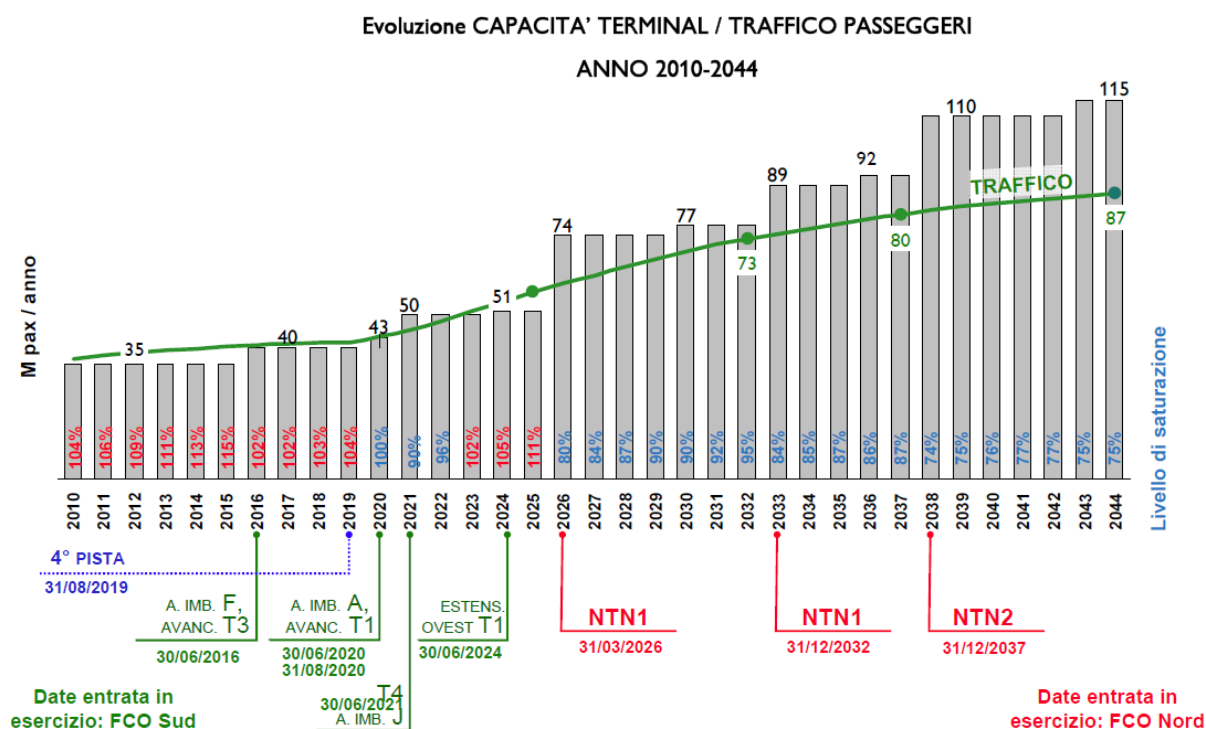
2 AeeG, DCO 8/10, *Criteri per la determinazione delle tariffe per l'attività di stoccaggio di gas naturale per il terzo periodo di regolazione*, Documento per la consultazione, 21 Aprile 2010, pag. 17

2. L'individuazione della valenza strategica nel piano investimenti 2011-2044 di ADR

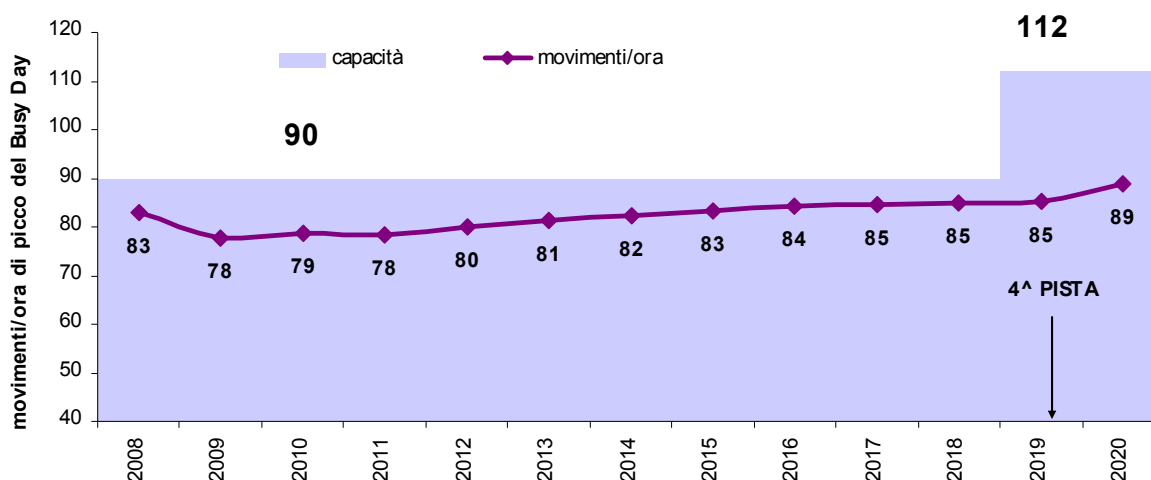
Come già descritto nelle schede degli interventi principali allegati alla documentazione tecnica inoltrata ad ENAC, ADR ha intrapreso un percorso evolutivo di sviluppo di notevole respiro pensato per conferire agli aeroporti di Roma Fiumicino, Ciampino e Viterbo caratteristiche in linea con i diretti competitors internazionali in funzione delle previsioni di traffico sull'area romana.

ADR ha definito i livelli di valenza strategica (Alto, Medio/Alto, Medio) degli interventi sulle infrastrutture airside o landside (piste di volo, vie di rullaggio, piazzali di sosta aeromobili, vie di scorrimento, terminal passeggeri) in relazione ai previsti aumenti di capacità con l'obiettivo di correlare il livello di remunerazione aggiuntiva ai benefici apportati al sistema, in linea con le indicazioni dell'AEEG in materia.

A tal fine, è rilevante riportare l'evoluzione delle capacità previste dal piano di investimenti 2011-2044 di ADR per Terminal passeggeri e per piste.



**Evoluzione CAPACITA' PISTE / TRAFFICO MOVIMENTI
ANNO 2008-2020**



2.1 I livelli di valenza strategica

Valenza strategica ALTA

E' applicata a tutti gli interventi che comportano un significativo incremento della CAPACITÀ AEROPORTUALE e della TUTELA AMBIENTALE. Tutti questi investimenti sono inseriti in un delicato percorso di realizzazione, secondo programmi di progettazione e costruzione con ELEVATO IMPATTO STRATEGICO.

Le principali infrastrutture che rientrano in questa tipologia sono: le infrastrutture airside quali 4^a, 5^a e 6^a pista di volo e opere connesse; i nuovi piazzali a contatto e opere connesse; le i Nuovi Terminal Nord; le principali opere di completamento di FCO sud, quali aerostazione T4, estensione T1 e hub est, completamento T3 e hub ovest, vie di rullaggio, apron ovest, per le quali i lavori per le rispettive realizzazioni dovranno svolgersi in stretta connessione e continuità di esercizio con le normali funzioni operative; il nuovo scalo di Viterbo, strategico per consentire la delocalizzazione del traffico dallo scalo di Ciampino, nonché la riqualificazione dello scalo di Ciampino (per maggiori dettagli si vedano pp 21-25).

Valenza strategica MEDIO-ALTA

E' applicata a tutti gli interventi infrastrutturali che contribuiscono ad aumenti di capacità aventi impatto minore rispetto ai precedenti, ma che comportano comunque un contributo significativo al miglioramento di performance e qualità del servizio offerto dall'aeroporto.

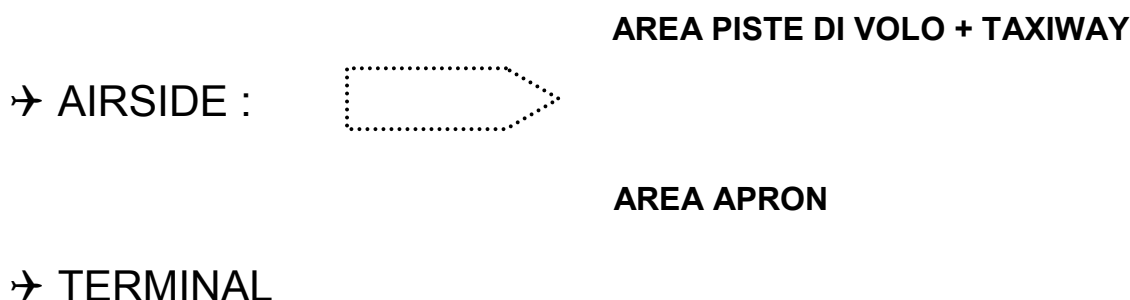
Le principali infrastrutture che rientrano in questa tipologia sono: estensioni dei piazzali cargo, 2^a fase dei piazzali in area ovest, connessioni hbs-bhs est-ovest, adeguamento satellite per A380, reti idrauliche e trattamento acque, centrali tecnologiche e utilities, opere di completamento Fco Nord (per maggiori dettagli si vedano pp 21-25).

Valenza strategica MEDIA

E' applicata a tutti gli interventi identificabili come essenziali complementi agli incrementi di capacità e recanti comunque un contributo tangibile al miglioramento.

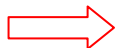
2.2 L'analisi di valenza strategica per sottosistemi

L'analisi della valenza strategica è stata condotta sugli interventi per lo sviluppo della CAPACITÀ aeroportuale, separatamente per i sottosistemi:



AIRSIDE

- **ALTO:** incr. % $\geq 10\%$;
- **MEDIO-ALTO:** $5\% \leq \text{incr. \%} < 10\%$;
- **MEDIO:** $2\% \leq \text{incr. \%} < 5\%$;



Il valore del 10% è stato scelto per questo sottosistema in quanto consente di misurare con un grado di affidabilità coerente il miglioramento nella fruibilità e nella capacità.

TERMINAL

- **ALTO:** incr. % $\geq 25\%$;



Il valore del 25% è stato scelto per questo sottosistema in quanto consente di misurare con un grado di affidabilità coerente il miglioramento nella fruibilità e nella capacità.

2.2.1 L'analisi del sottosistema piste di volo e taxiway

Nell'arco di piano si sono considerate le nuove infrastrutture di volo.

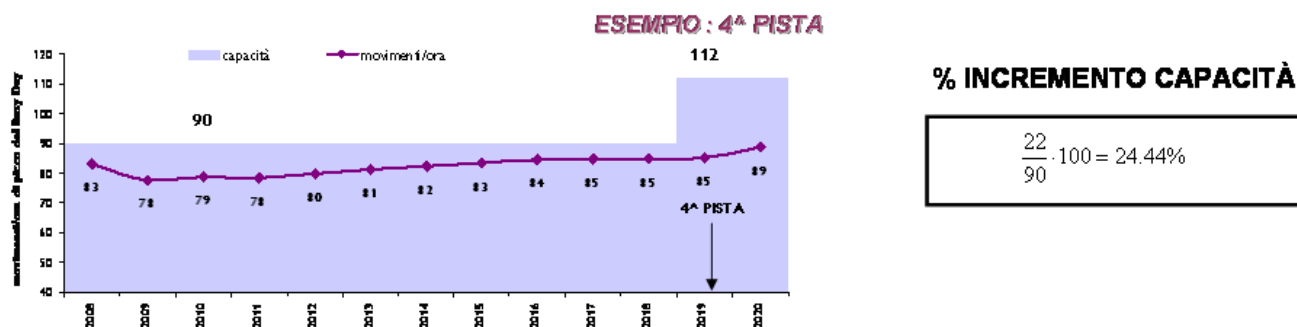
La valenza strategica del sottosistema PISTE è stata determinata applicando il criterio seguente:

$$\% \text{ incremento capacità} = \frac{\Delta \text{capacità/h}_{\text{intervento}}}{\text{capacità/h}_{\text{pre-intervento}}} \cdot 100$$

Invece la valenza strategica del sottosistema TAXIWAY è stata determinata applicando il criterio seguente:

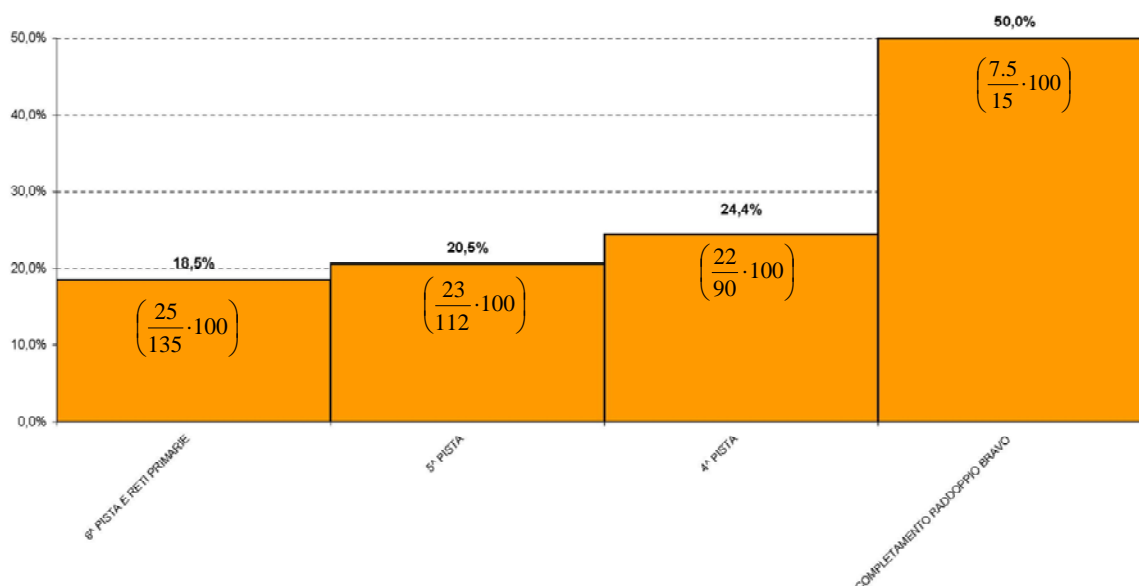
$$\% \text{incremento capacità} = \frac{\textit{Taxitime}_{\text{intervento}}}{\textit{Taxitime}_{\text{pre-intervento}}} \cdot 100$$

Esempio: Quarta pista



Interventi su piste di volo e taxiway

Interventi ad alta valenza strategica \Rightarrow Incremento percentuale di capacità $\geq 10\%$



2.2.2 L'analisi del sottosistema piazzali di sosta aeromobili

Nell'ambito dell'ampliamento *apron* nel piano investimenti 2011-2044 di ADR sono stati previsti diversi interventi per incrementare il numero degli *stand* aa/mm.

Gli interventi sui piazzali di FCO Nord sono stati separati rispetto a quelli di FCO Sud poiché essi si inseriscono in un'area totalmente nuova e distinta.

Per FCO Nord viene confermato il n° totale di 146 *stand*, di cui il 78% serviti da Loading Bridge. Per FCO Sud viene confermato il n° totale di 186 *stand*, di cui il 41% serviti da Loading Bridge.

La valenza strategica del sottosistema è stata determinata applicando il criterio seguente:

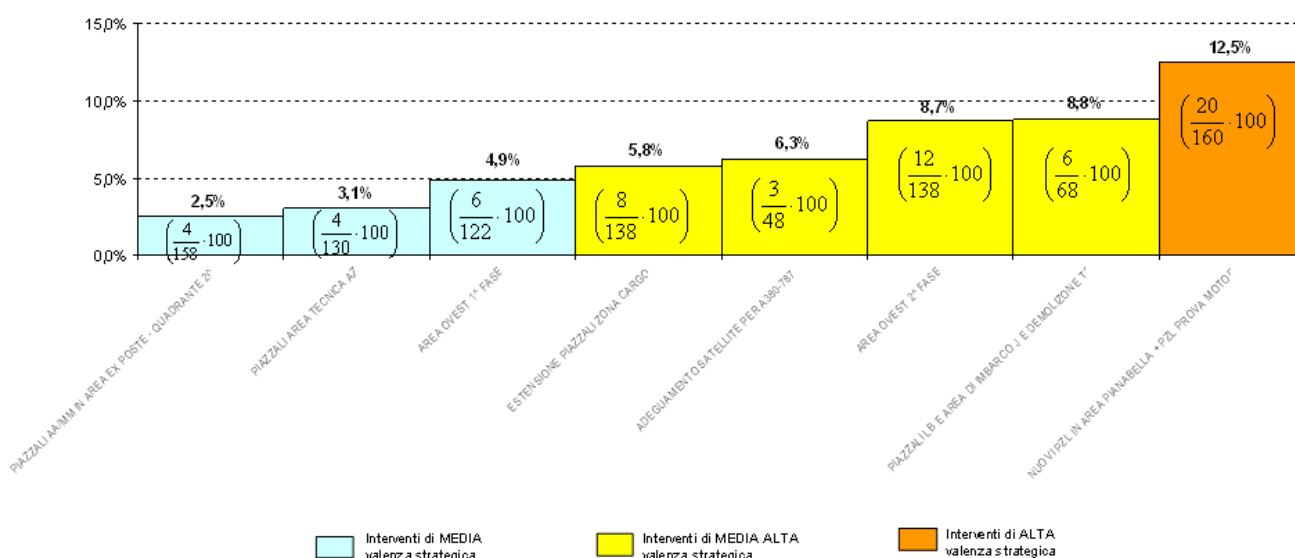
$$\% \text{incremento capacità} = \frac{\Delta \text{stand/aa/mm}_{\text{intervento}}}{\text{n. stand/aa/mm}_{\text{pre-intervento}}} \cdot 100$$

Per l'intervento "Piazzali Loading Bridge e Area di imbarco J e demolizione T5" la valenza strategica è stata invece determinata calcolando l'incremento rispetto al numero totale di piazzole servite da Loading Bridge prima dell'intervento.

Infine per l'intervento "Adeguamento satellite per A380-787" la valenza strategica è stata determinata secondo il seguente criterio:

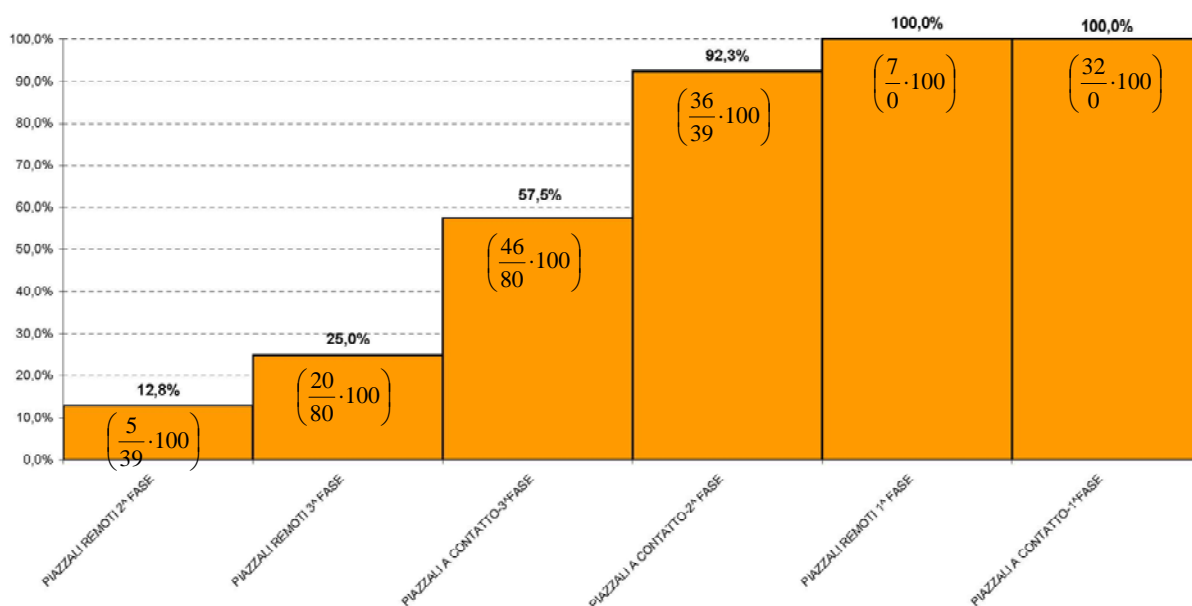
$$\% \text{ incremento capacità} = \frac{\Delta \text{stand (cat F)}_{\text{intervento}}}{\text{n. stand (cat E)}_{\text{pre-intervento}}} \cdot 100$$

Interventi su piazzali di sosta aeromobili – FCO Sud



Interventi su piazzali di sosta aeromobili – FCO Nord

Interventi ad alta valenza strategica \Rightarrow Incremento percentuale di capacità $\geq 10\%$



Riepilogo interventi – Area “airside”

FIUMICINO SUD:

- 4^a PISTA;
- Completamento raddoppio Bravo;
- Nuovi piazzali in area Pianabella + Riprotezione prova motori;
- Area Ovest 2^a fase;
- Piazzali LB e area di imbarco “J” e demolizione T5;
- Adeguamento setellite per A380-787;
- Estensione piazzali zona cargo;
- Area Ovest 1^a fase;
- Piazzali area tecnica AZ;
- Piazzali aa/mm in area ex poste – quadrante 200.

FIUMICINO NORD / AIRSIDE:

- 5^a PISTA;
- 6^a PISTA;
- Piazzali remoti 1^a - 2^a - 3^a fase;
- Piazzali a contatto 1^a - 2^a - 3^a fase

FIUMICINO NORD / OPERE PROPEDEUTICHE:

- Opere urbanizzazione;

VITERBO:

- Piste e piazzali

2.2.3 L’analisi del sottosistema terminal

Per valutare la valenza strategica delle iniziative di sviluppo infrastrutturale relative ai Terminal di FCO Sud e CIA, si è considerato l’**incremento percentuale del Livello di Servizio** reso al passeggero in riferimento alle aree di sviluppo e adeguamento.

Il parametro $\frac{mq}{TPHP}$ è calcolato considerando:

- i mq netti di circolazione
- la corrispondente TPHP, ovvero pax originanti per le hall check-in, pax in partenza (originanti + transiti) nelle aree di circolazione airside, pax in arrivo terminanti nelle hall arrivi

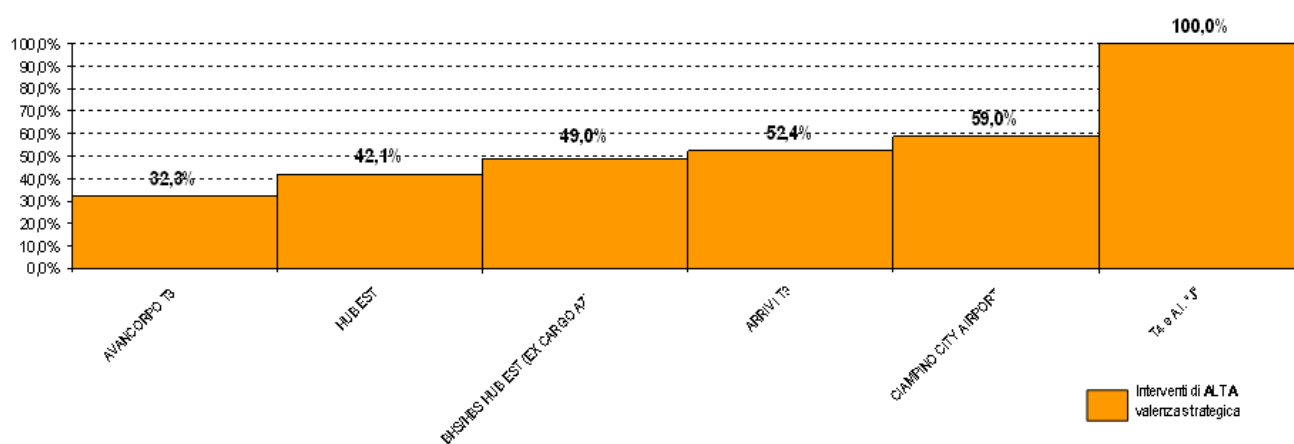
TPHP (Typical Peak Hour Passenger): ora di picco di ciascuna componente passeggero nel busy day.

Busy day: E’ definito come il secondo giorno della settimana media del mese di picco (ref. IATA Airport development reference manual 9^a ed.).

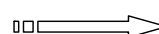
mq netti: area effettiva di circolazione dei passeggeri, escluse tutti gli elementi strutturali e funzionali presenti all’interno dei Terminal (es. pilastri, pareti, isole check-in, nastri riconsegna bagagli, controlli sicurezza e passaporto, aree commerciali, magazzini, uffici, etc.).

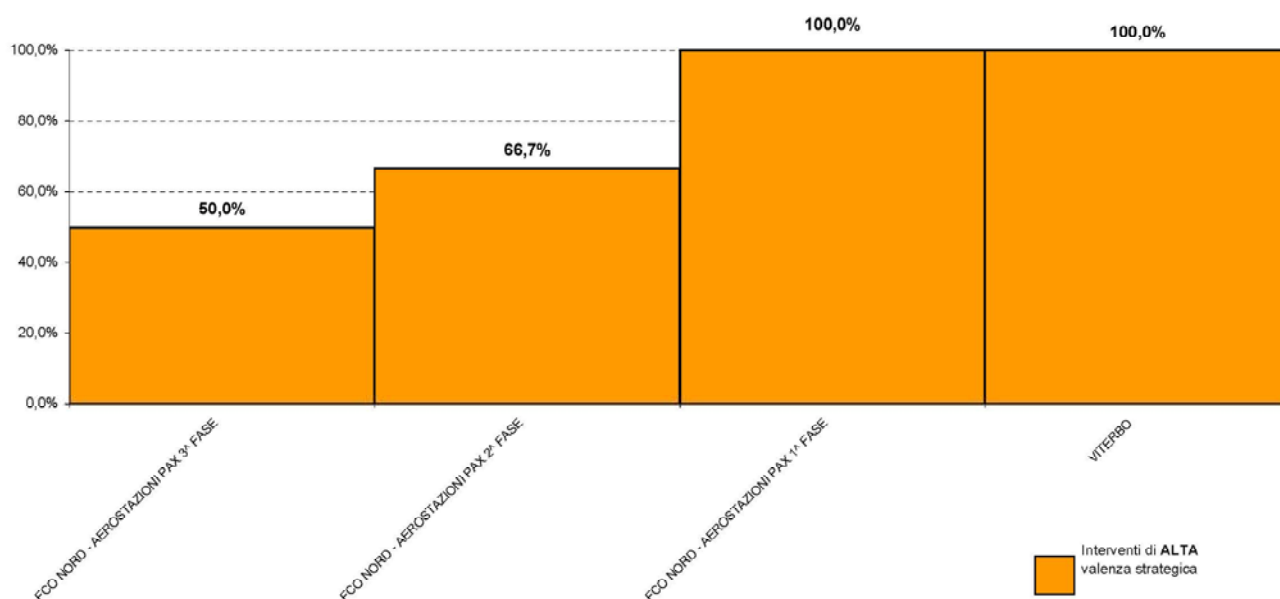
Interventi su Terminal – FCO Sud + Ciampino City Airport

Interventi ad alta valenza strategica  Incremento percentuale di capacità ≥ 25%



Interventi su Terminal – FCO Nord + Viterbo

Interventi ad alta valenza strategica  Incremento percentuale di capacità ≥ 25%



Terminal - Indici di riferimento

		Grado di affollamento [m ² /persona]				
		Livello di servizio				
Sottosistema		A	B	C	D	E
fonte ITALAIRPORT	Atrio arrivi + partenze	≥ 4,00	≥ 3,50	≥ 3,00	≥ 2,30	≥ 1,50
	Attesa partenze nazionali	≥ 3,50	≥ 3,00	≥ 2,50	≥ 1,90	≥ 1,30
	Attesa partenze internazionali	≥ 6,80	≥ 5,60	≥ 4,50	≥ 3,40	≥ 2,30
	Arrivi internazionali + P.S.	≥ 2,70	≥ 2,30	≥ 1,80	≥ 1,40	≥ 0,90
	Ritiro bagagli nazionali	≥ 3,50	≥ 3,00	≥ 2,50	≥ 1,90	≥ 1,30
	Ritiro bagagli internazionali + Dogana	≥ 5,00	≥ 4,20	≥ 3,50	≥ 2,60	≥ 1,80
	Carosello restituzione bagagli	≥ 0,65	≥ 0,55	≥ 0,45	≥ 0,35	≥ 0,25
	ATRIO ARRIVI	≥ 3,50	≥ 3,00	≥ 2,50	≥ 1,90	≥ 1,30
	ATRIO PARTENZE	≥ 5,00	≥ 4,20	≥ 3,50	≥ 2,60	≥ 1,80
fonte IATA	Area di circolazione airside			≥ 1,50		

Terminal - Hub Est

ESTENSIONE OVEST T1	2010	2023	D%
mq netti hall check-in	5.124	8.804	
TPHP originanti	1.606	2.548	
mq/TPHP	3,2	3,5	8,30%
LoS	D	C	

➡ Nell'ora di punta per la **hall check-in** verrà garantito un LoS "C" (3,5) e pertanto nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" e quindi **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

AVANCORPO T1	2010	2023	D%
mq netti circolazione airside (no aree imb)	5.140	10.910	
TPHP partenze	3.790	4.789	
mq/TPHP	1,4	2,3	67,98%
LoS	C	B	

➡ Nell'ora di punta per la **hall di circolazione airside** verrà garantito un LoS "B" (C = 1,5) e quindi **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da C a B**

ESTENSIONE OVEST T1	2010	2023	D%
mq netti hall riconsegna bagagli	3.029	7.531	
TPHP terminanti	1.373	2.277	
mq/TPHP	2,2	3,3	49,92%
LoS	D	C	

➡ Nell'ora di punta per la **hall riconsegna bagagli** verrà garantito un LoS circa "C" (3,5) mentre nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" e quindi **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

HUB EST

Media incremento = **42%**

Terminal - Avancorpo T3 e Riqualifica arrivi T3

AVANCORPO T3	2010	2016	D%
mq netti circolazione airside (no aree imb)	5.169	7.410	
TPHP partenze	4.154	4.501	
mq/TPHP	1,2	1,6	32,30%
LoS	D	C	



Nell'ora di punta per la **hall di circolazione airside** verrà garantito un LoS > "C" (1,5) e nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" pertanto **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

AVANCORPO T3 = 32%

ARRIVI T3	2010	2018	D%
mq netti hall riconsegna bagagli	5.793	10.030	
TPHP terminanti	2.803	3.068	
mq/TPHP	2,1	3,3	58,18%
LoS	D	C	



Nell'ora di punta per la **hall riconsegna bagagli** verrà garantito un LoS circa "C" (3,5) mentre nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" e quindi **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

ARRIVI T3	2010	2018	D%
mq netti hall arrivi landside	3.956	6.345	
TPHP terminanti	2.803	3.068	
mq/TPHP	1,4	2,1	46,54%
LoS	D	C	



Nell'ora di punta per la **hall arrivi landside** verrà garantito un LoS circa "C" (2,5) mentre nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" e quindi **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

ARRIVI T3
Media incremento = **52%**

Terminal - T4 e area di imbarco J

T4	2010	2020	D%
mq netti hall check-in	0	4.032	
TPHP originanti	0	1.040	
mq/TPHP		3,9	100,00%
LoS		B/C	

Nell'ora di punta per la **hall check-in** verrà garantito un LoS superiore a "C" (3,5)

T4 = 100%

Il LoS dell'**Hub Ovest**, a seguito della riallocazione del traffico con l'entrata in esercizio del T4 e della gestione Dual Hub, **migliorerà** come di seguito evidenziato:

Arrivi T3	2019	2023	D%
mq netti hall riconsegna bagagli	10.030	10.030	
TPHP terminanti	3.089	2.566	
mq/TPHP	3,2	3,9	20,4%
LoS	C/D	B/C	

Nell'ora di punta per la **hall riconsegna bagagli** verrà garantito un LoS superiore a "C" (3,5)

Arrivi T3	2019	2023	D%
mq netti hall arrivi landside	6.345	6.345	
TPHP terminanti	3.089	2.566	
mq/TPHP	2,1	2,5	20,4%
LoS	C/D	C	

Nell'ora di punta per la **hall arrivi landside** verrà garantito un LoS pienamente "C" (2,5)

HUB OVEST
Media incremento = **20%**

Terminal - BHS/HBS Hub Est ("ex cargo AZ)

La valenza strategica dell'iniziativa relativa alla realizzazione del **nuovo BHS/HBS** per il controllo e lo smistamento dei bagagli originanti ed in transito dell'**Hub Est** è stata calcolata sulla base dell'incremento di capacità in termini di bagagli/ora.

BHS/HBS HUB EST		bag/h	D%
2010	T1 (originanti)	1.800	
	NET (transiti)	6.000	
	totale	7.800	
2015	HUB EST	11.600	48,7%

Incremento = 49%

Terminal - Ciampino City Airport

La valenza strategica dell'intervento di riqualifica del terminal di Ciampino come City Airport è stata stimata ipotizzando un traffico nell'ora di punta di 5 voli one-way e 100 pax/volo.

	2010	2020	D%
mq netti hall check-in	1.808	1.808	
TPHP originanti	676	500	
mq/TPHP	2,7	3,6	35,20%
LoS	D	C	



Nell'ora di punta per la **hall check-in** verrà garantito un LoS "C" (3,5) e nelle altre fasce orarie il LoS sarà ≥ "B" e pertanto **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

	2010	2020	D%
mq netti circolazione airside	560	700	
TPHP partenze	676	500	
mq/TPHP	0,8	1,4	69,00%
LoS	D	C	



Nell'ora di punta per la **hall di circolazione airside** verrà garantito un LoS "C" (1,5) pertanto **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da D a C**

	2010	2020	D%
mq netti hall riconsegna bagagli	1.356	1.356	
TPHP terminanti	865	500	
mq/TPHP	1,6	2,7	73,00%
LoS	E	D	



Nell'ora di punta per la **hall riconsegna bagagli** verrebbe garantito un LoS superiore a "D" (2,6) ma si considera che il traffico sullo scalo avrà bassi coefficienti numerosità bagaglio, tali da garantire il raggiungimento di un LoS "B/C". In ogni caso **rispetto alla situazione odierna il LoS passa da E a D**.

CIA City apt	
Media incremento	= 59%

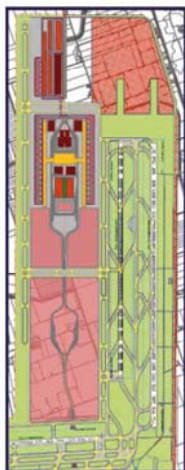
Terminal – FCO Nord e Viterbo

Per valutare la valenza strategica delle iniziative di sviluppo infrastrutturale relative ai Terminal di FCO Nord e Viterbo si è utilizzato il seguente criterio:

$$\% \text{ incremento capacità} = \frac{\Delta \text{capacità MPax/anno}_{\text{intervento}}}{\text{capacità MPax/anno}_{\text{pre-intervento}}} \cdot 100$$

Individuando un incremento del 100% per tutte le infrastrutture di nuova realizzazione.

ESEMPIO : NTN 1



% INCREMENTO CAPACITÀ

$$\frac{30}{1} \cdot 100 = 100\%$$

Riepilogo interventi – Area “terminal”

FIUMICINO SUD:

- Avancorpo T3;
- Hub Est;
- BHS/HBS Hub Est (ex cargo AZ);
- Arrivi T3;
- Connessioni HBS Hub Est/Ovest;
- T4 e a.i. “J”
- Ampliamento Cargo City

FIUMICINO NORD:

- Aerostazioni passeggeri 1^a - 2^a - 3^a fase

FIUMICINO NORD - OPERE PROPEDEUTICHE:

- Edifici vettori, handlers, enti di stato e supporto

CIAMPINO:

- Ciampino City Airport

VITERBO:

- Terminal e Landside

Riepilogo interventi – Area “accessibilità, utilities, impianti”

FIUMICINO SUD:

- Ottimizzazione sistemi ed impianti tecnologici
- People mover 1° e 2° fase
- Svincolo area est - Viabilità
- Impianto trattamento rifiuti

FIUMICINO NORD:

- Opere propedeutiche per utilizzo aree di espansione a nord
- Centrali tecnologiche, utilities;
- Reti idrauliche e trattamento acque;
- Smaltimento acqua meteo;
- Nuova idrovora di Focene

VITERBO:

- Utilities e supporto Aeroporto di Viterbo

3. Metodologia per l'applicazione della remunerazione incrementale

Nelle pagine a seguire sono riportate le tabelle relative all'individuazione degli investimenti del piano relativi ai quattro sedimi aeroportuali Fiumicino Sud, Fiumicino Nord, Ciampino e Viterbo per il riconoscimento del Wacc incrementale in base alla loro valenza di Sviluppo Capacità Aeroportuale (C) e Tutela Ambientale (E) "ALTA", "MEDIO/ALTA", "MEDIA".

Tabella 1 (pp. 21-24): Elenco Investimenti per sedime e decade di realizzazione con descrizione dell'intervento, ammontare complessivo dell'investimento e peso della componente regolamentata rispetto al totale opera sulla base delle risultanze della contabilità regolatoria certificata 2010 di ADR.

Tabella 2 (pp. 25): Elenco investimenti per sedime e decade di realizzazione con ammontare complessivo del costo dell'investimento previsto per singolo anno del Piano.

Tabella 3 (pp. 26-28): Allocazione alle opere del valore degli espropri.

In merito ai valori in tabella valgono le seguenti considerazioni:

- 1) sono state individuate le opere in costruzione sui terreni sottoposti a procedure di esproprio;
- 2) a valere per ogni anno il valore degli espropri è stato poi ripartito fra tali opere in ragione del peso del valore dell'investimento in ognuna di queste sul loro valore di investimento totale nell'anno

In merito all'applicazione di tali valori nella dinamica tariffaria valgono altresì le seguenti avvertenze:

- 1) il peso della componente regolamentata rispetto al totale opera che risulterà applicata a tariffa in via definitiva sarà quella derivante dall'approvazione da parte di Enac dei progetti esecutivi di volta in volta resi disponibili secondo cronoprogramma da parte della Concessionaria (quella indicata in tabella 1 a seguire pertanto, è per identificazione dell'intervento); identico principio verrà applicato alla vita utile di ogni singolo intervento che seguirà le aliquote economico-tecniche in vigore al momento dell'entrata in esercizio del cespite;

Il valore degli espropri e delle acquisizioni, da determinarsi secondo quanto precedentemente precisato, verrà riconosciuto in tariffa:

- 1) con il wacc ordinario e con l'ammortamento finanziario, dalla data di ricezione della delega per l'avvio della procedura di acquisizione al Demanio delle aree/immobili da espropriare/acquisire previa intervenuta perizia di congruità o procedura alternativa sopraindicata e per gli importi degli esborsi finanziari effettuati. I costi sostenuti per le attività propedeutiche agli espropri verranno riconosciuti dal momento del rilascio della delega;
- 2) con il Wacc incrementale (se all'opera realizzata sulla quota parte dell'area espropriata è accordata tale maggiorazione) da applicarsi sul valore residuo del costo d'esproprio - come risultante dalle procedure sopraindicate - non ancora ammortizzato alla data di inizio dell'esecuzione dell'opera e con decorrenza dallo stesso momento di inizio della realizzazione dell'intervento insistente sull'area espropriata (o parte funzionante dello stesso). Il valore residuo, sia che si applichi il wacc ordinario e si applichi il Wacc incrementale, verrà ammortizzato con la stessa aliquota tecnico economica applicata all'opera in ragione della vita utile di questa.

Il WACC incrementale è riconosciuto alla sola porzione di area interessata dall'investimento cui è accordato il WACC incrementale.

Tabella I

COD.	INTERVENTO	CAT. SV IL.	LIVELLO DI VALENZA STRATEGICA	VITA UTILE	DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE 11/20 + ANNI PRECEDENTI (€)	di cui: REGOLAMENTATO 11/20 + ANNI PRECEDENTI(€)
FIUMICINO SUD						957.473.287	876.097.645
002/00	AREA OVEST - DEMOLIZIONI RIPROTEZIONI E PIAZZALI 1ª FASE	C	MEDIO	20	L'intervento prevede un significativo aumento di capacità delle piazzole di sosta aeromobili al fine di ottimizzare e bilanciare il numero di stand in relazione alla tipologia di aeromobili, in modo tale da aumentare l'efficienza della gestione dell'apron in configurazione Dual Hub.	29.854.990	29.854.990
006/10	4ª PISTA - VIA DI RULLAGGIO - NUOVA PERIMETRALE+INDAGINI	C	ALTO	25	Questo intervento, di primaria valenza strategica, ha l'obiettivo di incrementare la capacità aeroportuale al fine di soddisfare la crescente domanda di traffico, garantendo un maggior livello di flessibilità e migliorando la circolazione a terra dei velivoli riducendone i taxitime.	176.479.998	176.479.998
028/10	4ª PISTA - RETI PRIMARIE.	C	ALTO	25		15.426.556	15.426.556
008/10	ESTENSIONE PIAZZALI ZONA CARGO	C	MEDIO ALTO	20	Tale intervento in area Est consentirà di rispondere ad un incremento della domanda di sosta connesso all'Hub Est.	7.501.310	7.501.310
009/10	COMPLETAMENTO RADDOPPIO BRAVO	C	ALTO	25	Il completamento del raddoppio "B" ha lo scopo di migliorare la flessibilità della circolazione a terra dei velivoli, riducendo i tempi di attesa ed i taxitime, e comportando un notevole miglioramento nell'efficienza delle operazioni.	49.190.150	49.190.150
010/10	PIAZZALI AREA TECNICA AZ	C	MEDIO	20	Tale intervento aumenta la dotazione di stand nell'Hub Est destinata ai vettori dell'Alleanza principale.	12.226.716	12.226.716
037/09	PIAZZALI IN AREA OVEST - 2ª FASE	C	MEDIO ALTO	20	L'intervento prevede un significativo aumento di capacità delle piazzole di sosta aeromobili al fine di ottimizzare e bilanciare il numero di stand in relazione alla tipologia di aeromobili, in modo tale da aumentare l'efficienza della gestione dell'apron in configurazione Dual Hub.	30.284.316	30.284.316
041/09	NUOVI PIAZZALI IN AREA PIANABELLA + RIPROTEZIONE PIAZZOLA MOTORI	C	ALTO	20	L'obiettivo di tale intervento è quello di incrementare l'offerta di stand in area Est dedicata alla sosta di aeromobili dell'Alleanza principale, attraverso la realizzazione di nuove piazzole per aeromobili di classe C/E. La riubicazione della piazzola motori consentirà la realizzazione dei piazzali area tecnica AZ e i piazzali Sud Est 2ª fase, aumentando così la dotazione di stand nell'Hub Est. La nuova localizzazione consentirà l'espletamento di tutte le operazioni attuali con una maggiore flessibilità ed efficienza.	39.853.748	39.853.748
042/09	PIAZZALI AA/MM EX POSTE- QUADRANTE 200 E DEMOLIZIONE NET	C	MEDIO	20	Questo intervento ha lo scopo di incrementare il numero di stand di categoria "E" nell'Hub Est dell'Alleanza principale, per completare l'assetto previsto in funzione del traffico atteso.	12.899.365	12.899.365
010/04	HUB EST - IMBARCO A-EST.T1- AVANCORPO E PIAZZALI	C	ALTO	25/20	L'intervento, di elevata valenza strategica, prevede di ampliare e ottimizzare le infrastrutture dell'Hub Est destinato ai vettori dell'Alleanza principale e consiste in: realizzazione nuovi stand aa/mm, adeguamento capacitativo degli esistenti stands del quadrante 200 (propedeutico alle successive cantierizzazioni); area di imbarco A, organizzata su più livelli operativi (imbarchi con gates a contatto, imbarchi con gates remoti, livello impiantistico), nuovo avancorpo ove potranno essere ospitate aree di servizio e lounge per compagnie aeree, ampliamento del T1 per nuovi banchi check-in, controlli sicurezza centralizzati, profiling per voli sensibili, nastri riconsegna bagagli, ampliamento area di transito non Schengen -Schengen previa riubicazione del CBC di Alitalia in area demaniale, propedeutico al completamento dell'Hub Est.	124.481.699	103.946.538
010/11	OPERE PROPEDEUTICHE REALIZZAZIONE HUB EST	C	ALTO	15		5.239.811	4.375.424
011/11	CONNESSIONI HBS HUB EST/OVEST- RECUPERO IMPIANTO AL NET	C	MEDIO ALTO	20	L'intervento prevede la realizzazione di un LINK destinato a collegare i sistemi di smistamento bagagli dell'Hub Est e dell'Hub Ovest mediante il recupero dell'attuale impianto installato presso l'edificio NET. L'ubicazione è prevista al livello 2.00 dell'area di imbarco D in sostituzione dell'attuale BHS/HBS. L'impianto permetterà di effettuare i transiti bagagli anche tra i voli operanti nell'Hub Ovest verso l'Hub Est e viceversa ed inoltre dovrà gestire i bagagli originanti ed in transito dei vettori Skyteam con destinazione non Schengen a lungo raggio.	20.144.042	20.144.042
023/05	RICONVERSIONE CARGO AZ PER BHS/HBS	C	ALTO	20	L'intervento prevede la realizzazione di un LINK destinato a collegare i sistemi di smistamento bagagli dell'Hub Est e dell'Hub Ovest mediante il recupero dell'attuale impianto installato presso l'edificio NET. L'ubicazione è prevista al livello 2.00 dell'area di imbarco D in sostituzione dell'attuale BHS/HBS. L'impianto permetterà di effettuare i transiti bagagli anche tra i voli operanti nell'Hub Ovest verso l'Hub Est e viceversa ed inoltre dovrà gestire i bagagli originanti ed in transito dei vettori Skyteam con destinazione non Schengen a lungo raggio.	59.396.422	59.396.422
IGT.012/09	ACQUISIZIONE RX PER CONTROLLO BAGAGLI STIVA - HBS EX CARGO AZ FASE 1A -	C	ALTO	10		5.400.000	5.400.000
037/08	POTENZIAMENTO RETE ELETTRICA PER HBS/BHS EX CARGO AZ	C	ALTO	10		1.095.554	1.095.554
002/11	T1. AREA DI IMBARCO J E PIAZZALI	C	ALTO	25	L'intervento ha l'obiettivo di incrementare in maniera significativa la capacità del sistema aerostazioni e migliorare il livello di servizio reso al passeggero. Le nuove infrastrutture, costituite da un terminal arrivi e partenze e da un molo dotato di pontili di imbarco, accoglieranno il traffico dei vettori non appartenenti all'alleanza principale.	114.299.215	97.163.160
009/04	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVI E RICONSEGNA BAGAGLI	C	ALTO	10	L'intervento consiste nell'ampliamento e riconfigurazione dell'area riconsegna bagagli del T3 e verrà realizzato successivamente all'entrata in esercizio delle aree di imbarco E ed F, quando sarà possibile rimuovere l'attuale sistema di smistamento bagagli originanti HBS/BHS del T3. Mediante tale intervento si produrrà una rilevante ottimizzazione capacitativa del terminal.	16.545.563	16.545.563
019/07	ADEGUAMENTO SATELLITE PER A380-787	C	MEDIO ALTO	10	L'intervento mira ad adeguare le infrastrutture per consentire la sosta di aeromobili di classe F al pontile di imbarco del satellite e conseguentemente incrementare la capacità operativa dello scalo.	8.419.031	8.402.268
065/09	AVANCORPO T3	C	ALTO	25	Gli interventi attualmente in corso di realizzazione comporteranno un significativo incremento della capacità aeroportuale e riguardano la realizzazione di: un molo, un nuovo corpo di fabbrica connesso al Terminal 3 (avancorpo T3), l'ampliamento e/o l'adeguamento delle pavimentazioni dei piazzali aeromobili nell'area, la realizzazione di un nuovo impianto HBS/BHS dedicato all'Hub Ovest per il trattamento dei bagagli originanti e in transito dei vettori non SkyTeam. L'avancorpo ospiterà funzioni di servizio commerciale, aree sedute, club lounge. I controlli di sicurezza attualmente suddivisi in diversi siti verranno centralizzati e ampliati. Sono previsti 16 loading bridges e 10 gate remoti per migliorare il livello di servizio e gli spazi di rampa/handler. L'impianto HBS/BHS sarà collegato all'impianto dell'Hub Est tramite galleria per consentire back-up e trasferimento bagagli tra i due Hub.	70.695.953	59.728.511
019/08	OTTIMIZZAZIONE SISTEMI ED IMPIANTI TECNOLOGICI	E	MEDIO ALTO	10	L'investimento prevede una serie di interventi finalizzati all'ottimizzazione dei sistemi tecnologici comportando un miglioramento dell'efficienza energetica dello scalo.	17.597.872	16.795.915
074/05	PEOPLE MOVER - 1ª FASE	C	ALTO	25	Il people mover - GRTS collegherà i terminal con l'area Cargo e consentirà: il decongestionamento della viabilità aeroportuale e dell'ultimo ramo della autostrada Roma Fiumicino; il decongestionamento dei parcheggi per addetti in area centrale e in area tecnica est; il beneficio all'equilibrio emissivo globale dell'aeroporto in termini di riduzione delle polveri sottili; un aumento della capacità offerta e del livello di servizio; la creazione del nodo intermodale in area est gomma/ferro dovuto allo scambio tra pax/addetti. Si otterrà pertanto un importante sviluppo della capacità aeroportuale ed una riduzione dell'impatto ambientale in relazione ai trasferimenti di passeggeri e addetti.	106.698.532	82.232.779
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	C	ALTO	25	La seconda fase realizzativa del sistema GRTS permetterà il collegamento Fiumicino Sud - Fiumicino Nord consentendo un rapido ed efficiente trasferimento di passeggeri ed addetti e di conseguenza un'importante valenza strategica in termini sia di capacità aeroportuale sia di impatto ambientale.	14.319.877	11.036.359
034/10	SVINCOLO AREA EST - VIABILITA'	C	MEDIO ALTO	20	L'intervento consentirà un accesso diretto all'autostrada Roma Fiumicino dal complesso area est e decongestionerà la viabilità aeroportuale in area tecnica AZ dal traffico della Cargo City.	5.372.381	4.140.505
IGT.011/09	IMPIANTO TRATTAMENTO RIFIUTI	E	ALTO	10	L'intervento consiste nella realizzazione di un impianto pneumatico per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, con una rete di aspirazione e due centrali di raccolta. Il suo obiettivo è quello di effettuare la raccolta differenziata dei rifiuti per mezzo di una maglia di tubazioni collegate ad una centrale di raccolta che "aspira" i sacchetti depositati in appositi punti di raccolta e dislocati nell'intero sedime aeroportuale. Per ottimizzare i consumi energetici l'impianto viene alimentato con energia da fonte rinnovabile come il fotovoltaico. Ci sono enormi vantaggi anche dal punto di vista operativo per l'eliminazione nei siti airside e landside dei bidoni di raccolta dei rifiuti e per l'eliminazione dei veicoli necessari per la raccolta.	14.050.186	11.977.457

FIUMICINO NORD						268.576.837	219.107.001
004/10	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI	C	ALTO	25	L'intervento prevede la realizzazione dei nuovi terminal Nord che comporteranno un significativo e primario incremento della capacità aeroportuale e del livello di servizio reso all'utenza. I nuovi terminal saranno prevedono uno sviluppo in direzione Nord/Sud parallelo alle piste di volo; lo sviluppo per fasi omogenee negli anni di Piano e modularità; un ampio utilizzo di gate a contatto.	192.844.180	158.254.177
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-1^F	E	MEDIO ALTO	20	L'intervento consiste nello studio, progettazione e realizzazione di un nuovo impianto di reti idrauliche e trattamento delle acque. Gli obiettivi dell'intervento sono quelli di potenziare la rete di smaltimento e depurazione delle acque a servizio del nuovo sistema infrastrutture a nord e di adeguare il riassetto delle reti e impianti esistenti.	4.851.895	4.121.874
027/10	FIUMICINO NORD - NUOVA IDROVORA DI FOCENE	E	MEDIO ALTO	15	Si prevede la realizzazione di un nuovo impianto di sollevamento delle acque meteoriche connesso all'aumento delle superfici impermeabili dovuto alla realizzazione di nuove piste di volo, vie di rullaggio, piazzali di sosta aeromobili ed aerostazioni.	9.147.855	7.771.461
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AERE DI SVILUPPO NORD	C	ALTO	20	L'intervento prevede tutte le opere necessarie per fare in modo che l'ingresso di operai, mezzi e attrezzature nelle aree di esecuzione di nuovi lavori possa avvenire in sicurezza sia dal punto di vista antiterrorismo che dal punto di vista safety.	61.732.908	48.959.489
CIAMPINO						51.519.193	40.692.641
036/10	CIAMPINO - RIQUALIFICA AEROSTAZIONE	C	ALTO	25	La riconversione dello scalo come City Airport e la conseguente alta valenza strategica in termini di riduzione dell'impatto ambientale si completa con la ristrutturazione del terminal Aviazione Commerciale esistente e la ricostruzione del terminal Aviazione Generale. Le principali caratteristiche dei terminal saranno l'efficienza, l'accessibilità e la semplicità di layout. Il nuovo terminal AvGen sarà caratterizzato da alta tecnologia degli edifici e del sistema, risparmio energetico e architettura tale da massimizzare il contributo dell'illuminazione naturale.	51.519.193	40.692.641
VITERBO						239.260.226	191.408.181
003/11_1	VITERBO - TERMINAL E LANDSIDE	C	ALTO	25	Il nuovo aeroporto di Viterbo sarà localizzato in parte sull'attuale aeroporto militare e in parte su nuove aree da acquisire con l'obiettivo di garantire un'ottimale gestione e sviluppo della componente di traffico low-cost low-fare, proveniente da Ciampino. Gli interventi riguardano la realizzazione di una nuova pista di volo, di un nuovo terminal e di tutte le infrastrutture necessarie a garantire il buon funzionamento in termini di efficienza e servizio reso al passeggero. Per poter consentire una piena fruibilità all'utenza, sarà necessario dotare l'aeroporto di Viterbo anche delle infrastrutture di accesso stradali e ferroviarie per le quali ENAC è già impegnato nelle azioni di promozione e coordinamento a livello territoriale e interistituzionale.	109.208.001	87.366.401
003/11_2	VITERBO - PISTE E PIAZZALI	C	ALTO	25		113.652.225	90.921.780
003/11_3	VITERBO - UTILITIES E SUPPORTO	C	MEDIO ALTO	25		16.400.000	13.120.000
	TOTALE 11/20 + ANNI PRECEDENTI					1.516.829.543	1.327.305.469
	TOTALE ANNI PRECEDENTI					17.467.239	16.394.366
	TOTALE 2011-2020					1.499.362.304	1.310.911.103

COD.	INTERVENTO	CATEG. SVIL.	LIVELLO DI VALENZA STRATEGICA	VITA UTILE	DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE 21/32 (€)	di cui: REGOLAMENTATO 21/32(€)
FIUMICINO SUD						304.394.022	256.001.538
002/11	T4, AREA DI IMBARCO J E PIAZZALI	C	ALTO	25	L'intervento ha l'obiettivo di incrementare in maniera significativa la capacità del sistema aerostazioni e migliorare il livello di servizio reso al passeggero. Le nuove infrastrutture, costituite da un terminal arrivi e partenze e da un molo dotato di pontili di imbarco, accoglieranno il traffico dei vettori non appartenenti all'alleanza principale.	44.931.291	38.195.067
002/11.B1	PIAZZALI LB E AREA DI IMBARCO J E DEMOLIZIONE T5	C	MEDIO ALTO	25	Le piazzole Sud completeranno la fruibilità dell'a.i. J e saranno realizzate solo a seguito della demolizione del T5. Tale intervento ha un elevato livello di valenza strategica, poiché completa lo sviluppo nell'attuale sedime aeroportuale.	18.825.836	18.825.836
888/99	AMPLIAMENTO CARGO CITY	C	MEDIO ALTO	25	L'intervento, di alto livello di valenza strategica, prevede la progettazione e realizzazione dell'ampliamento della cargo city in area Est. L'obiettivo è quello di incrementare la capacità delle attuali infrastrutture in coerenza allo sviluppo del traffico merci.	64.629.877	59.028.648
010/04	HUB EST - IMBARCO A-EST.T1-AVANCORPO E PIAZZALI	C	ALTO	25/20	L'intervento completa la realizzazione dell'Hub Est destinato all'alleanza principale e consente la gestione Dual Hub dell'aeroporto. L'incremento di capacità aeroportuale ne determina l'alta valenza strategica.	66.886.947	55.852.921
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	C	ALTO	25	La seconda fase realizzativa del sistema GRTS permetterà il collegamento Fiumicino Sud – Fiumicino Nord consentendo un rapido ed efficiente trasferimento di passeggeri ed addetti e di conseguenza un' importante valenza strategica in termini sia di capacità aeroportuale sia di impatto ambientale.	109.120.072	84.099.065
FIUMICINO NORD						3.112.485.692	2.661.945.162
007/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA E 2 VIE RULLAGGIO-BRETELLA	C	ALTO	25	La realizzazione della 5ª pista di volo ha lo scopo di incrementare significativamente la capacità aeroportuale, ottimizzando la gestione delle operazioni di decollo ed atterraggio e riducendo i taxitime. Si tratta di un intervento molto importante per lo sviluppo a nord del sedime aeroportuale in relazione alle previsioni di traffico movimenti/passeggeri a medio termine.	229.771.152	229.771.152
035/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA - RETI PRIMARIE	C	ALTO	25		18.320.625	18.320.625
013/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 1ª F	C	ALTO	20	Saranno realizzati per fasi i piazzali di sosta aeromobili remoti parallelamente alla realizzazione del NTN, del sistema di piste e dei piazzali a contatto. Tale intervento completerà l'adeguamento capacitivo delle piazzole di sosta aeromobili a Nord.	7.088.236	7.088.236
013/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 2ª F	C	ALTO	20		15.104.842	15.104.842
014/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 1ª F	C	ALTO	20	Sarà realizzato per fasi un apron costituito da piazzali di sosta aeromobili parallelamente alla realizzazione del NTN e del sistema di piste. La tipologia dei terminal sarà tale da massimizzare l'uso dei LB. Tale intervento comporterà un significativo incremento di capacità aeroportuale dello scalo e al contempo la riduzione dei movimenti di mezzi di rampa (cobus) con benefici anche in termini ambientali.	35.655.271	35.655.271
014/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 2ª F	C	ALTO	20		48.233.676	48.233.676
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-1ª F	E	MEDIO ALTO	20	L'intervento consiste nello studio, progettazione e realizzazione di un nuovo impianto di reti idrauliche e trattamento delle acque. Gli obiettivi dell'intervento sono quelli di potenziare la rete di smaltimento e depurazione delle acque a servizio del nuovo sistema infrastrutture a nord e di adeguare il riassetto delle reti e impianti esistenti.	37.752.323	32.072.075
020/10_2F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-2ª F	E	MEDIO ALTO	20		10.967.418	9.317.250
004/10_1F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 1ª F	C	ALTO	25	L'intervento prevede la realizzazione dei nuovi terminal Nord che comporteranno un significativo e primario incremento della capacità aeroportuale e del livello di servizio reso all'utenza. I nuovi terminal saranno prevedono uno sviluppo in direzione Nord/Sud parallelo alle piste di volo; lo sviluppo per fasi omogenee negli anni di Piano e modularità; un ampio utilizzo di gate a contatto.	1.098.060.197	901.103.747
004/10_2F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 2ª F	C	ALTO	25		921.764.942	756.430.153
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ª F	C	ALTO	25		27.819.476	22.829.563
022/10_1F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 1ª F	C	MEDIO	20	L'investimento consiste in una serie di interventi finalizzati alla piena fruibilità dello scalo a nord in termini di viabilità, fognatura, rete idrica, illuminazione, cavevi e cavidotti.	31.852.060	24.548.448
022/10_2F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 2ª F	C	MEDIO	20		16.063.646	12.380.285
001/10_1F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE, UTILITIES - 1ª F	C	MEDIO ALTO	20	L'intervento prevede nuove centrali tecnologiche e utilities a supporto del nuovo complesso aeroportuale a nord. In particolare saranno realizzate: centrali di trigenerazione, centrale elettrica, centrale telematica e aree server aeroportuali, aree stoccaggio carburante avio, infrastrutture manutenzione aeromobili (hangar, officine meccaniche motori, magazzini stoccaggio parti di ricambio, ecc).	164.374.295	153.586.067
001/10_2F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE, UTILITIES - 2ª F	C	MEDIO ALTO	20		93.970.468	86.816.438
025/10_1F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 1ª F	C	MEDIO	25	L'intervento prevede la realizzazione di infrastrutture complementari asservite all'operatività dello scalo a Nord, consistenti in edifici per vettori, handlers ed enti di stato.	56.185.697	37.812.490
025/10_2F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 2ª F	C	MEDIO	25		71.613.186	43.229.547
099/10	FIUMICINO NORD - 6ª PISTA E RETI PRIMARIE	C	ALTO	25	La realizzazione della 6ª pista di volo ha lo scopo di incrementare ulteriormente in maniera significativa la capacità aeroportuale, ottimizzando la gestione delle operazioni di decollo ed atterraggio e riducendo i taxitime. Si tratta di un intervento molto importante per lo sviluppo a nord del sedime aeroportuale in relazione alle previsioni di traffico movimenti/passeggeri a lungo termine.	213.601.636	213.601.636
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AERE DI SVILUPPO NORD	C	ALTO	20	L'intervento prevede tutte le opere necessarie per fare in modo che l'ingresso di operai, mezzi e attrezzature nelle aree di esecuzione di nuovi lavori possa avvenire in sicurezza sia dal punto di vista antiterrorismo che dal punto di vista safety.	14.286.548	14.043.662
TOTALE 21/32						3.416.879.715	2.917.946.700

COD.	INTERVENTO	CATEG. SVIL.	LIVELLO DI VALENZA STRATEGICA	VITA UTILE	DESCRIZIONE	IMPORTO TOTALE 33/44 (€)	di cui: REGOLAMENTATO 33/44(€)
FIUMICINO NORD						1.359.142.311	1.147.268.850
013/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 3 ^a F	C	ALTO	20	Saranno realizzati per fasi i piazzali di sosta aeromobili remoti parallelamente alla realizzazione del NTN, del sistema di piste e dei piazzali a contatto. Tale intervento completerà l'adeguamento capacitivo delle piazzole di sosta aeromobili a Nord.	65.254.824	65.254.824
014/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 3 ^a F	C	ALTO	20	Sarà realizzato per fasi un apron costituito da piazzali di sosta aeromobili parallelamente alla realizzazione del NTN e del sistema di piste. La tipologia dei terminal sarà tale da massimizzare l'uso dei LB. Tale intervento comporterà un significativo incremento di capacità aeroportuale dello scalo e al contempo la riduzione dei movimenti di mezzi di rampa (cobus) con benefici anche in termini ambientali.	56.444.281	56.444.281
020/10_3F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-3 ^a F.	E	MEDIO ALTO	20	L'intervento consiste nello studio, progettazione e realizzazione di un nuovo impianto di reti idrauliche e trattamento delle acque. Gli obiettivi dell'intervento sono quelli di potenziare la rete di smaltimento e depurazione delle acque a servizio del nuovo sistema infrastrutture a nord e di adeguare il riassetto delle reti e impianti esistenti.	9.353.057	7.945.788
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AFROSTAZIONI PASSEGGERI - 3 ^a F	C	ALTO	25	L'intervento prevede la realizzazione dei nuovi terminal Nord che comporteranno un significativo e primario incremento della capacità aeroportuale e del livello di servizio reso all'utenza. I nuovi terminal saranno prevedono uno sviluppo in direzione Nord/Sud parallelo alle piste di volo; lo sviluppo per fasi omogenee negli anni di Piano e modularità; un ampio utilizzo di gate a contatto.	1.010.074.049	828.899.465
022/10_3F	FIUMICINO NORD -OPERE URBANIZZAZIONE - 3 ^a F	C	MEDIO	20	L'investimento consiste in una serie di interventi finalizzati alla piena fruibilità dello scalo a nord in termini di viabilità, fognatura, rete idrica, illuminazione, cavedi e cavidotti.	22.417.804	17.277.448
001/10_3F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE, UTILITIES - 3 ^a F	C	MEDIO ALTO	20	L'intervento prevede nuove centrali tecnologiche e utilities a supporto del nuovo complesso aeroportuale a nord. In particolare saranno realizzate: centrali di trigenerazione, centrale elettrica, centrale telematica e aree server aeroportuali, aree stoccaggio carburante avio, infrastrutture manutenzione aeromobili (hangar, officine meccaniche motori, magazzini stoccaggio parti di ricambio, ecc).	133.888.187	122.293.583
025/10_3F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 3 ^a F	C	MEDIO	25	L'intervento prevede la realizzazione di infrastrutture complementari asservite all'operatività dello scalo a Nord, consistenti in edifici per vettori, handlers ed enti di stato.	61.710.109	49.153.462
	TOTALE 33/44					1.359.142.311	1.147.268.850
	TOTALE					6.292.851.569	5.392.521.019

PIANO 2011-2044
INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA CAPACITÀ AEROPORTUALE E DELLA TUTELA AMBIENTALE

CODICE	DESCRIZIONE	CAT. SVIL.	V Utile	LIVELLO DI VALENZA STRATEGICA	ANNI PRECEDENTI	2011-2020	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
FIUMICINO SUD																
002/00	AREA OVEST - DEMOLIZIONI RIPROTEZIONI E PIAZZALI 1ªFASE	C	20	MEDIO	1.116.586	28.738.404	486.334	0	204.080	4.919.000	17.067.000	6.061.990	0	0	0	0
002/11	T4, AREA DI IMBARCO J E PIAZZALI	C	25	ALTO	0	114.299.215	0	0	0	0	6.000.000	2.752.097	0	21.674.661	21.902.245	61.970.212
006/10	4ª PISTA - VIA DI RULLAGGIO - NUOVA PERIMETRALE+INDAGINI	C	25	ALTO	40.800	176.439.198	0	0	260.000	3.217.627	2.894.362	2.509.038	50.781.363	79.497.341	37.279.467	0
008/10	ESTENSIONE PIAZZALI ZONA CARGO	C	20	MEDIO ALTO	0	7.501.310	0	0	0	0	127.000	505.250	4.702.213	2.166.847	0	0
009/04	TERMINAL 3 - AMPLIAMENTO ZONA ARRIVI E RICONSEGNA BAGAGLI	C	10	ALTO	0	16.545.563	0	0	0	370.000	500.000	3.179.134	5.354.192	7.142.237	0	0
009/10	COMPLETAMENTO RADDOPPIO BRAVO	C	25	ALTO	0	49.190.150	0	0	0	2.100.000	3.583.400	22.104.688	21.402.062	0	0	0
010/04	HUB EST - IMBARCO A-EST.T1-AVANCORPO E PIAZZALI	C	25/20	ALTO	2.513.171	121.968.528	0	0	7.000.000	1.593.313	7.930.758	15.703.195	20.630.447	28.457.904	40.652.911	0
010/10	PIAZZALI AREA TECNICA AZ	C	20	MEDIO	0	12.226.716	0	0	0	0	600.000	6.287.331	5.339.385	0	0	0
010/11	OPERE PROPEDEUTICHE REALIZZAZIONE HUB EST	C	15	ALTO	0	5.239.811	0	0	0	0	310.000	3.267.957	1.098.082	563.772	0	0
011/11	CONNESSIONI HBS HUB EST/OVEST-RECUPERO IMPIANTO AL NET	C	20	MEDIO ALTO	0	20.144.042	0	0	0	0	0	0	612.666	6.737.862	12.793.514	0
019/07	ADEGUAMENTO SATELLITE PER A380-787	C	10	MEDIO ALTO	1.432.422	6.986.609	613.609	0	0	1.873.000	4.500.000	0	0	0	0	0
019/08	OTTIMIZZAZIONE SISTEMI ED IMPIANTI TECNOLOGICI	E	10	MEDIO ALTO	0	17.597.872	0	0	0	0	0	0	6.831.228	5.355.208	5.411.437	0
023/05	RICONVERSIONE CARGO AZ PER BHS/HBS	C	20	ALTO	9.427.139	49.969.283	1.088.927	0	5.200.000	25.900.000	17.780.356	0	0	0	0	0
028/10	4ª PISTA - RETI PRIMARIE.	C	25	ALTO	0	15.426.556	0	0	0	0	130.377	391.189	0	5.651.017	9.253.973	0
034/10	SVINCOLO AREA EST - VIABILITA'	C	20	MEDIO ALTO	0	5.372.381	0	0	130.000	142.373	2.731.391	2.368.617	0	0	0	0
037/08	POTENZIAMENTO RETE ELETTRICA PER HBS/BHS EX CARGO AZ	C	10	ALTO	435.125	660.429	660.429	0	0	0	0	0	0	0	0	0
037/09	PIAZZALI IN AREA OVEST - 2ª FASE	C	20	MEDIO ALTO	0	30.284.316	0	0	0	1.800.000	2.308.000	11.266.065	14.910.252	0	0	0
041/09	NUOVI PIAZZALI IN AREA PIANABELLA + RIPROTEZIONE PIAZZOLA MOTORI	C	20	ALTO	0	39.853.748	0	0	0	0	220.337	1.516.141	2.115.847	1.158.833	14.403.070	20.439.520
042/09	PIAZZALI AAMM EX POSTE- QUADRANTE 200 E DEMOLIZIONE NET	C	20	MEDIO	0	12.899.365	0	0	0	0	381.000	587.101	6.565.739	5.365.526	0	0
065/09	AVANCORPO T3	C	25	ALTO	88.000	70.607.953	0	0	7.780.100	15.170.000	26.797.853	20.860.000	0	0	0	0
074/05	PEOPLE MOVER - 1ª FASE	C	25	ALTO	2.413.996	104.284.536	0	0	50.000	500.000	1.500.000	1.515.750	10.262.158	59.072.377	31.384.251	0
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	C	25	ALTO	0	14.319.877	0	0	0	0	0	0	0	0	864.184	13.455.693
IGT.011/09	IMPIANTO TRATTAMENTO RIFIUTI	E	10	ALTO	0	14.050.186	0	0	0	0	0	0	0	204.222	319.063	6.798.128
IGT.012/09	ACQUISIZIONE RX PER CONTROLLO BAGAGLI STIVA - HBS EXCARGO AZ FASE 1A -	C	10	ALTO	0	5.400.000	0	0	0	0	5.400.000	0	0	0	0	0
FIUMICINO NORD																
004/10	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI	C	25	ALTO	0	192.844.180	0	0	0	0	1.303.767	1.130.605	1.040.239	34.083.338	36.007.676	119.278.555
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-1ªF	E	20	MEDIO ALTO	0	4.851.895	0	0	0	0	0	0	0	0	2.065.400	2.786.494
027/10	FIUMICINO NORD - NUOVA IDROVORA DI FOCENE	E	15	MEDIO ALTO	0	9.147.855	0	0	0	0	0	466.148	550.287	2.884.814	5.246.606	0
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AERE DI SVILUPPO NORD	C	20	ALTO	0	61.732.908	0	0	0	0	1.303.767	1.130.605	1.040.239	4.030.014	8.179.792	46.048.491
CIAMPINO																
036/10	CIAMPINO - RIQUALIFICA AEROSTAZIONE	C	25	ALTO	0	51.519.193	0	0	0	0	1.000.000	7.544.393	15.316.654	10.318.319	7.678.923	9.660.904
VITERBO																
003/11_1	VITERBO - TERMINAL E LANDSIDE	C	25	ALTO	0	109.208.001	0	0	899.076	899.075	899.075	22.712.885	32.131.918	18.553.887	33.112.085	0
003/11_2	VITERBO - PISTE E PIAZZALI	C	25	ALTO	0	113.652.225	0	0	935.662	935.663	935.663	23.637.187	33.439.528	19.308.939	34.459.583	0
003/11_3	VITERBO - UTILITIES E SUPPORTO	C	25	MEDIO ALTO	0	16.400.000	0	0	135.016	135.016	135.016	3.410.843	4.825.319	2.786.277	4.972.513	0
					17.467.239	1.499.362.304	2.849.299	0	15.593.934	64.961.754	100.001.676	153.135.768	234.226.787	307.300.780	300.200.752	321.091.554

CODICE	DESCRIZIONE	CAT. SVIL.	V Utile	LIVELLO DI VALENZA STRATEGICA	TOTALE 21/32	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
FIUMICINO SUD																	
002/11	T4, AREA DI IMBARCO J E PIAZZALI	C	25	ALTO	44.931.291	44.931.291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002/11.B1	PIAZZALI LB E AREA DI IMBARCO J E DEMOLIZIONE T5	C	25	MEDIO ALTO	18.825.836	0	0	0	9.342.847	9.482.989	0	0	0	0	0	0	0
010/04	HUB EST - IMBARCO A-EST.T1-AVANCORPO E PIAZZALI	C	25/20	ALTO	66.886.947	17.378.048	27.308.807	11.017.415	11.182.676	0	0	0	0	0	0	0	0
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	C	25	ALTO	109.120.072	50.650.049	37.664.255	7.373.969	5.786.786	5.918.243	1.726.770	0	0	0	0	0	0
888/99	AMPLIAMENTO CARGO CITY	C	25	MEDIO ALTO	64.629.877	0	0	0	0	3.361.085	1.728.101	29.548.730	29.991.961	0	0	0	0
FIUMICINO NORD																	
004/10_1F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 1ªF	C	25	ALTO	1.098.060.197	180.893.033	206.545.914	245.798.971	243.045.002	130.201.345	91.575.931	0	0	0	0	0	0
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AERE DI SVILUPPO NORD	C	20	ALTO	14.286.548	1.205.954	1.214.976	1.228.995	2.314.714	3.550.946	4.770.963	0	0	0	0	0	0
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-1ªF	E	20	MEDIO ALTO	37.752.323	8.441.675	14.579.712	3.025.908	5.786.786	5.918.243	0	0	0	0	0	0	0
020/10_2F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE-2ªF	E	20	MEDIO ALTO	10.967.418	0	0	0	0	0	3.539.129	3.663.852	3.764.437	0	0	0	0
007/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA E 2 VIE RULLAGGIO-BRETELLA	C	25	ALTO	229.771.152	0	1.166.377	6.144.974	23.963.080	54.098.659	58.030.890	86.367.172	0	0	0	0	0
035/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA - RETI PRIMARIE	C	25	ALTO	18.320.625	0	0	4.652.360	4.381.176	4.480.702	4.806.387	0	0	0	0	0	0
013/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 1ªF	C	20	ALTO	7.088.236	0	1.214.976	1.491.459	1.404.522	1.436.429	1.540.850	0	0	0	0	0	0
013/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 2ªF	C	20	ALTO	15.104.842	0	0	0	0	0	0	7.450.182	7.654.660	0	0	0	0
014/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 1ªF	C	20	ALTO	35.655.271	0	607.488	8.900.074	8.381.291	8.571.687	9.194.731	0	0	0	0	0	0
014/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 2ªF	C	20	ALTO	48.233.676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.221.006	14.012.670
004/10_2F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 2ªF	C	25	ALTO	921.764.942	0	0	0	0	0	0	72.293.583	135.050.455	210.457.462	144.901.274	142.587.525	216.474.643
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ªF	C	25	ALTO	27.819.476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27.819.476
022/10_1F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 1ªF	C	20	MEDIO	31.852.060	6.442.505	6.490.705	6.565.598	6.182.891	6.170.360	0	0	0	0	0	0	0
022/10_2F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 2ªF	C	20	MEDIO	16.063.646	0	0	0	0	0	5.185.388	5.365.498	5.512.760	0	0	0	0
001/10_1F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE, UTILITIES - 1ªF	C	20	MEDIO ALTO	164.374.295	23.866.575	24.045.134	24.322.576	22.904.821	24.738.256	23.965.278	4.600.501	5.402.018	4.733.085	5.796.051	0	0
001/10_2F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE, UTILITIES - 2ªF	C	20	MEDIO ALTO	93.970.468	0	0	0	0	17.680.185	18.943.838	19.611.442	20.149.697	0	0	8.911.720	8.693.586
025/10_1F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 1ªF	C	25	MEDIO	56.185.697	11.870.834	11.947.132	9.709.059	6.944.143	2.367.297	13.347.232	0	0	0	0	0	0
025/10_2F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 2ªF	C	25	MEDIO	71.613.186	0	0	0	0	11.286.558	12.106.936	12.533.599	18.400.117	5.529.904	5.925.343	5.830.729	0
099/10	FIUMICINO NORD - 6ª PISTA E RETI PRIMARIE	C	25	ALTO	213.601.636	0	0	0	0	0	0	2.923.371	7.002.642	27.707.912	84.126.041	91.841.670	0
					3.416.879.715	345.679.964	332.785.476	330.231.359	35								

Tabella 3

PRIMO DECENNIO		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		0	0	0	1.000.000	2.000.000	1.010.500	1.021.110	30.954.957	31.279.984	43.198.180	110.464.731		
INTERVENTI INTERESSATI - PRIMO DECENNIO (2011-2020)														
006/10	4ª PISTA - VIA DI RULLAGGIO - NUOVA PERIMETRALE + INDAGINI	0	0	260.000	2.260.000	2.220.000	2.242.502	49.847.539	60.167.150	26.987.328	0	TOT. Interventi		
028/10	4ª PISTA - RETI PRIMARIE	0	0	0	0	100.000	349.633	0	4.276.943	6.699.130	0	143.984.519		
034/10	SVINCOLO AREA EST - VIABILITA'	0	0	130.000	100.000	2.095.000	2.116.998	0	0	0	0	11.425.706		
041/09	NUOVI PZL IN AREA PIANABELLA + RIPROTEZIONE PZL MOT.	0	0	0	0	169.000	1.355.081	2.076.938	877.057	10.426.661	16.068.669	4.441.998		
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	0	0	0	0	0	0	0	0	625.600	10.578.286	30.973.407		
004/10	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI	0	0	0	0	1.000.000	1.010.500	1.021.110	25.795.798	26.066.654	93.771.658	11.203.886		
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1ª F	0	0	0	0	0	0	0	0	1.495.183	2.190.622	148.665.720		
027/10	FIUMICINO NORD - NUOVA IDROVERA DI FOCENE	0	0	0	0	0	416.629	540.167	2.183.356	3.798.120	0	3.685.805		
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD	0	0	0	0	1.000.000	1.010.500	1.021.110	3.050.095	5.921.510	36.201.339	6.938.273		
TOT. Interventi		0	0	390.000	2.360.000	6.584.000	8.501.842	54.506.865	96.350.400	82.020.185	158.810.574	48.204.554		
SECONDO DECENNIO		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		32.082.550	32.563.789	33.052.246	11.182.676	11.350.417	23.041.346	23.386.966	23.737.770	24.093.837	24.455.244	24.822.073	25.194.404	288.963.318
INTERVENTI INTERESSATI - SECONDO DECENNIO (2021-2032) - ESCLUSA LA 6ª PISTA														
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	44.915.571	33.649.248	6.610.449	5.591.338	5.675.208	1.566.812	0	0	0	0	0	0	TOT. Interventi
004/10_1F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 1ª F	160.412.752	184.528.136	220.348.304	234.836.205	124.854.582	83.092.853	0	0	0	0	0	0	98.008.626
004/10_2F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 2ª F	0	0	0	0	0	0	64.314.156	118.688.851	187.483.933	122.276.222	124.110.365	196.047.894	1.008.072.832
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ª F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.194.404	812.921.421
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD	1.069.418	1.085.460	1.101.742	2.236.535	3.405.125	4.329.008	0	0	0	0	0	0	25.194.404
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1ª F	7.485.928	13.025.515	2.712.598	5.591.338	5.675.208	0	0	0	0	0	0	0	13.227.288
020/10_2F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 2ª F	0	0	0	0	0	3.211.284	3.259.453	3.308.369	0	0	0	0	34.490.588
007/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA E 2 VIE RULLAGGIO - BRETELLA	0	1.042.041	5.508.708	23.153.732	51.877.079	52.655.235	76.834.368	0	0	0	0	0	9.779.106
035/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA - RETI PRIMARIE	0	0	4.170.643	4.233.202	4.296.700	4.361.151	0	0	0	0	0	0	211.071.162
013/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 1ª F	0	1.085.460	1.337.029	1.357.085	1.377.441	1.398.114	0	0	0	0	0	0	17.061.696
013/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 2ª F	0	0	0	0	0	0	6.627.866	6.727.284	0	0	0	0	6.555.129
014/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 1ª F	0	542.730	7.978.537	8.098.215	8.219.688	8.342.983	0	0	0	0	0	0	13.355.150
014/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 2ª F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.182.152
022/10_1F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 1ª F	5.713.100	5.798.797	5.885.779	5.974.065	5.916.972	0	0	0	0	0	29.786.488	12.690.421	42.476.909
022/10_2F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 2ª F	0	0	0	0	0	4.705.043	4.773.280	4.844.879	0	0	0	0	29.288.713
001/10_1F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 1ª F	21.164.458	21.481.924	21.804.153	22.131.216	23.722.371	21.745.270	4.092.719	4.747.554	4.216.421	4.891.049	0	0	14.323.201
001/10_2F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 2ª F	0	0	0	0	16.934.963	17.188.988	17.446.823	17.708.525	0	0	7.756.898	7.873.251	149.997.135
025/10_1F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 1ª F	10.526.846	10.673.569	8.703.758	6.709.606	2.270.083	12.110.819	0	0	0	0	0	0	84.909.448
025/10_2F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 2ª F	0	0	0	0	10.823.072	10.985.418	11.150.199	16.170.910	4.926.260	5.000.154	5.075.156	0	50.994.681
TOT. Interventi		251.288.074	272.912.880	286.161.698	319.912.536	265.048.493	225.692.977	188.498.864	172.196.372	196.626.614	132.167.424	166.728.907	241.805.971	64.131.167
TERZO DECENNIO		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		25.572.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.572.320
INTERVENTI INTERESSATI - TERZO DECENNIO (2033-2044)														
013/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 3ª F	0	15.951.201	16.190.469	16.433.326	16.679.826	0	0	0	0	0	0	0	TOT. Interventi
014/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 3ª F	0	13.797.510	14.004.473	14.214.540	14.427.758	0	0	0	0	0	0	0	65.254.824
020/10_3F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 3ª F	0	0	0	2.286.306	2.320.601	2.355.410	2.390.741	0	0	0	0	0	56.444.281
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ª F	222.294.426	208.757.504	176.322.788	196.362.274	181.652.144	0	0	0	0	0	0	0	9.353.057
022/10_3F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 3ª F	0	0	0	501.383	407.123	10.743.974	10.765.324	0	0	0	0	0	985.389.136
001/10_3F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 3ª F	7.991.350	8.111.220	20.011.057	20.311.223	24.687.120	25.057.427	26.831.382	0	0	0	0	0	22.417.804
025/10_3F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 3ª F	0	0	9.074.094	9.210.205	14.260.258	14.474.162	14.691.391	0	0	0	0	0	133.000.779
TOT. Interventi		230.285.776	246.617.436	235.602.880	259.319.257	254.434.830	52.630.973	54.678.838	0	0	0	0	0	61.710.109
TOT. ESPROPRI												425.000.370		

PRIMO DECENNIO		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		0	0	0	1.000.000	2.000.000	1.010.500	1.021.110	30.954.957	31.279.984	43.198.180

PESO % SUL TOT. ANNO - PRIMO DECENNIO (2011-2020)

006/10	4^ PISTA - VIA DI RULLAGGIO - NUOVA PERIMETRALE + INDAGINI				95,76%	33,72%	26,38%	91,45%	62,45%	32,90%	0,00%
028/10	4^ PISTA - RETI PRIMARIE				0,00%	1,52%	4,11%	0,00%	4,44%	8,17%	0,00%
034/10	SVINCOLO AREA EST - VIABILITA'				4,24%	31,82%	24,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
041/09	NUOVI PZL IN AREA PIANABELLA + RIPROTEZIONE PZL MOT.				0,00%	2,57%	15,94%	3,81%	0,91%	12,71%	10,12%
074/10	PEOPLE MOVER - 2^ FASE				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,76%	6,66%
004/10	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI				0,00%	15,19%	11,89%	1,87%	26,77%	31,78%	59,05%
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1^ F				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,82%	1,38%
027/10	FIUMICINO NORD - NUOVA IDROVERA DI FOCENE				0,00%	0,00%	4,90%	0,99%	2,27%	4,63%	0,00%
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD				0,00%	15,19%	11,89%	1,87%	3,17%	7,22%	22,80%
					100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

SECONDO DECENNIO		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		32.082.550	32.563.789	33.052.246	11.182.676	11.350.417	23.041.346	23.386.966	23.737.770	24.093.837	24.455.244	24.822.073	25.194.404

PESO % SUL TOT. ANNO - SECONDO DECENNIO (2021-2032) - ESCLUSA LA 6^ PISTA

074/10	PEOPLE MOVER - 2^ FASE	17,87%	12,33%	2,31%	1,75%	2,14%	0,69%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
004/10_1F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 1^F	63,84%	67,61%	77,00%	73,41%	47,11%	36,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
004/10_2F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 2^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	34,12%	68,93%	95,35%	92,52%	74,44%	81,08%
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,42%
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD	0,43%	0,40%	0,39%	0,70%	1,28%	1,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1^ F	2,98%	4,77%	0,95%	1,75%	2,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
020/10_2F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 2^ F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,42%	1,73%	1,92%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
007/10	FIUMICINO NORD - 5^ PISTA E 2 VIE RULLAGGIO - BRETELLA	0,00%	0,38%	1,93%	7,24%	19,57%	23,33%	40,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
035/10	FIUMICINO NORD - 5^ PISTA - RETI PRIMARIE	0,00%	0,00%	1,46%	1,32%	1,62%	1,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
013/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 1^F	0,00%	0,40%	0,47%	0,42%	0,52%	0,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
013/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 2^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,52%	3,91%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
014/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 1^F	0,00%	0,20%	2,79%	2,53%	3,10%	3,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
014/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 2^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	17,87%	5,25%
022/10_1F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 1^ F	2,27%	2,12%	2,06%	1,87%	2,23%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
022/10_2F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 2^ F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,08%	2,53%	2,81%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
001/10_1F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 1^F	8,42%	7,87%	7,62%	6,92%	8,95%	9,63%	2,17%	2,76%	2,14%	3,70%	0,00%	0,00%
001/10_2F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 2^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,39%	7,62%	9,26%	10,28%	0,00%	0,00%	4,65%	3,26%
025/10_1F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 1^F	4,19%	3,91%	3,04%	2,10%	0,86%	5,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
025/10_2F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 2^F	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,08%	4,87%	5,92%	9,39%	2,51%	3,78%	3,04%	0,00%
		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

TERZO DECENNIO		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
ESPROPRI PER ANNO DI SPESA da PEF		25.572.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PESO % SUL TOT. ANNO - TERZO DECENNIO (2033-2044)

013/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 3^F	0,00%	6,47%	6,87%	6,34%	6,56%	0,00%	0,00%					
014/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 3^F	0,00%	5,59%	5,94%	5,48%	5,67%	0,00%	0,00%					
020/10_3F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 3^ F	0,00%	0,00%	0,00%	0,88%	0,91%	4,48%	4,37%					
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3^F	96,53%	84,65%	74,84%	75,72%	71,39%	0,00%	0,00%					
022/10_3F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 3^ F	0,00%	0,00%	0,00%	0,19%	0,16%	20,41%	19,69%					
001/10_3F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 3^F	3,47%	3,29%	8,49%	7,83%	9,70%	47,61%	49,07%					
025/10_3F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 3^F	0,00%	0,00%	3,85%	3,55%	5,60%	27,50%	26,87%					
		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%					

ATTRIBUZIONE ESPROPRI PER ANNO DI SPESA IN PROPORZIONE AI LAVORI EFFETTUATI

PRIMO DECENNIO (2011-2020)		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOT. ESPROPRIO RELATIVO ALLE SINGOLE OPERE
006/10	4ª PISTA - VIA DI RULLAGGIO - NUOVA PERIMETRALE + INDAGINI				957.627	674.362	266.536	933.824	19.330.190	10.292.140	0	32.454.679
028/10	4ª PISTA - RETI PRIMARIE				0	30.377	41.556	0	1.374.074	2.554.843	0	4.000.850
034/10	SVINCOLO AREA EST - VIABILITA'				42.373	636.391	251.619	0	0	0	0	930.383
041/09	NUOVI PZL IN AREA PIANABELLA + RIPROTEZIONE PZL MOT.				0	51.337	161.060	38.909	281.776	3.976.409	4.370.850	8.880.341
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE				0	0	0	0	0	238.585	2.877.407	3.115.992
004/10	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI 1ª F.				0	303.767	120.105	19.129	8.287.540	9.941.023	25.506.897	44.178.460
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1ª F				0	0	0	0	0	570.217	595.873	1.166.090
027/10	FIUMICINO NORD - NUOVA IDROVERA DI FOCENE				0	0	49.519	10.119	701.457	1.448.487	0	2.209.582
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD				0	303.767	120.105	19.129	979.919	2.258.282	9.847.152	13.528.354
TOT.	Espropri				1.000.000	2.000.000	1.010.500	1.021.110	30.954.957	31.279.984	43.198.180	110.464.731

SECONDO DECENNIO (2021-2032)		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	TOT. ESPROPRIO RELATIVO ALLE SINGOLE OPERE
L'area di competenza della 6ª PISTA è stata assorbita nel terminal														
074/10	PEOPLE MOVER - 2ª FASE	5.734.479	4.015.007	763.520	195.448	243.035	159.958	0	0	0	0	0	0	11.111.446
004/10_1F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 1ª F	20.480.280	22.017.778	25.450.668	8.208.798	5.346.763	8.483.078	0	0	0	0	0	0	89.987.365
004/10_2F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 2ª F	0	0	0	0	0	0	7.979.427	16.361.603	22.973.529	22.625.052	18.477.159	20.426.749	108.843.520
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ª F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.625.072	2.625.072
032/10	OPERE PROPEDEUTICHE UTILIZZO AREE DI SVILUPPO NORD	136.535	129.516	127.253	78.179	145.821	441.955	0	0	0	0	0	0	1.059.260
020/10_1F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 1ª F	955.746	1.554.196	313.310	195.448	243.035	0	0	0	0	0	0	0	3.261.735
020/10_2F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 2ª F	0	0	0	0	0	327.845	404.399	456.068	0	0	0	0	1.188.312
007/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA E 2 VIE RULLAGGIO - BRETELLA	0	124.336	636.267	809.348	2.221.580	5.375.655	9.532.804	0	0	0	0	0	18.699.989
035/10	FIUMICINO NORD - 5ª PISTA - RETI PRIMARIE	0	0	481.718	147.973	184.002	445.237	0	0	0	0	0	0	1.258.929
013/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 1ª F	0	129.516	154.430	47.437	58.987	142.736	0	0	0	0	0	0	533.106
013/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 2ª F	0	0	0	0	0	0	822.316	927.376	0	0	0	0	1.749.692
014/10_1F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 1ª F	0	64.758	921.537	283.076	351.999	851.748	0	0	0	0	0	0	2.473.119
014/10_2F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 2ª F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.434.518	1.322.249	5.756.767
022/10_1F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 1ª F	729.405	691.909	679.819	208.826	253.388	0	0	0	0	0	0	0	2.563.347
022/10_2F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 2ª F	0	0	0	0	0	480.345	592.219	667.881	0	0	0	0	1.740.444
001/10_1F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 1ª F	2.702.117	2.563.209	2.518.423	773.606	1.015.885	2.220.008	507.782	654.464	516.663	905.002	0	0	14.377.160
001/10_2F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 2ª F	0	0	0	0	725.222	1.754.850	2.164.619	2.441.172	0	0	1.154.822	820.335	9.061.020
025/10_1F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 1ª F	1.343.988	1.273.563	1.005.301	234.537	97.214	1.236.412	0	0	0	0	0	0	5.191.016
025/10_2F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 2ª F	0	0	0	0	463.486	1.121.518	1.383.400	2.229.207	603.644	925.190	755.573	0	7.482.019
TOT.	Espropri	32.082.550	32.563.789	33.052.246	11.182.676	11.350.417	23.041.346	23.386.966	23.737.770	24.093.837	24.455.244	24.822.073	25.194.404	288.963.318

TERZO DECENNIO (2033-2044)		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044
013/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI REMOTI - 3ª F	0											
014/10_3F	FIUMICINO NORD - PIAZZALI A CONTATTO - 3ª F	0											
020/10_3F	RETI IDRAULICHE E TRATTAMENTO ACQUE - 3ª F	0											
004/10_3F	FIUMICINO NORD - AEROSTAZIONI PASSEGGERI - 3ª F	24.684.913											
022/10_3F	FIUMICINO NORD - OPERE URBANIZZAZIONE - 3ª F	0											
001/10_3F	FIUMICINO NORD - CENTRALI TECNOLOGICHE UTILITIES - 3ª F	887.408											
025/10_3F	EDIFICI VETTORI, HANDLERS, ENTI DI STATO E SUPPORTO - 3ª F	0											
TOT.	Espropri	25.572.320											